

**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ГОРОДА КУРСКА  
НА 2023–2040 ГОДЫ**

Курск, 2022 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА КУРСКА  
НА 2023–2040 ГОДЫ**

**Заказчик:**

Комитет дорожного хозяйства  
города Курска

**Разработчик:**

ФГБОУ ВО "Юго-Западный  
государственный университет

**Председатель комитета  
дорожного хозяйства  
города Курска:**

\_\_\_\_\_ А. П. Лотков

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Директор департамента  
науки и технологий:**

\_\_\_\_\_ А. Н. Горлов

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## Содержание

Нормативные ссылки	5
Обозначения и сокращения	7
Введение	8
1 Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Курска на 2023–2040 годы	9
2 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Курска	11
2.1 Анализ положения Курской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения города Курска в структуре пространственной организации Курской области	11
2.2 Социально-экономическая характеристика города Курска, характеристика градостроительной деятельности на территории города Курска, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	14
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры города Курска по видам транспорта	18
2.4 Характеристика сети дорог города Курска, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	23
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Курске, обеспеченность парковками (парковочными местами)	27
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования города Курска, включая анализ пассажиропотока	29
2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения города Курска	36
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств города Курска	37
2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения в городе Курске	38
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения города Курска	50
2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Курска	51
2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Курска	51
2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры города Курска	52
3 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Курска	54
3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Курска	54
3.2 Прогноз транспортного спроса города Курска, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Курска	56
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры города Курска по видам транспорта	57
3.4 Прогноз развития дорожной сети города Курска	63

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения города Курска	68
3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения города Курска	69
3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения города Курска	69
4 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	70
5 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	73
5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	73
5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	74
5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	74
5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	75
5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	75
5.6 Мероприятия по развитию сети дорог	75
6 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	76
7 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	77
8 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Курска	79
Приложение А – Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	81

## Нормативные ссылки

При разработке Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Курска использовались следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Паспорт Национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 12.04.2012 № 289 «О федеральной государственной информационной системе территориального планирования»;
- Правила дорожного движения РФ (утв. Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 31.12.2020) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности...»);
- Распоряжение Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного) и автомобильных дорог федерального значения»;
- Распоряжение Минтранса России от 28.12.2016 № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации»;
- Распоряжение Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения

при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- Распоряжение Минтранса России от 19 июня 2003 года № ОС-555-Р «О введении в действие «Руководства по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах»;

- Приказ Минтранса России от 18.04.2019 № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения»;

- Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения»;

- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

- ГОСТ 33382-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;

- ГОСТ 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;

- ГОСТ 33383-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров»;

- ГОСТ Р 8.000-2015 «Государственная система обеспечения единства измерений. Основные положения»;

- СП 34.13330.2021 "СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги";

- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

- СП 113.13330.2016 «Стоянки автомобильные»;

- Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»);

- ОДМ 218.4.039-2018 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог»;

- ОДМ 218.4.005-2010 «Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации»;

- ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;

- Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» № ОС-557-р от 24.06.2002;

- Методические рекомендации по назначению мероприятий ДТП (утв. распоряжением Росавтодора от 30.03.2000 г. № 65-р).

## **Обозначения и сокращения**

- БДД – безопасность дорожного движения;  
ГНЭТ – городской наземный электрический транспорт;  
ДД – дорожное движение;  
ДТП – дорожно-транспортное происшествие;  
МО – муниципальное образование  
ОДД – организация дорожного движения;  
ОП – остановочный пункт;  
ОПТ – общественный пассажирский транспорт;  
ПКРТИ – Программа комплексного развития транспортной  
инфраструктуры;  
ПДД – Правила дорожного движения Российской Федерации;  
ПС – подвижной состав;  
ТП – транспортный поток;  
ТПУ – транспортно-пересадочный узел;  
ТС – транспортное средство;  
УДС – улично-дорожная сеть.

## **Введение**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Курска на 2023–2040 годы (далее – ПКРТИ) устанавливает перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития города Курска и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города Курска, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий, заключенными до дня вступления в силу Федерального закона "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях обеспечения комплексного развития территорий", а также договорами о комплексном развитии территории.

ПКРТИ должна обеспечивать:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов (далее – транспортный спрос);
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

ПКРТИ разработана в соответствии с "Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440)" на срок 18 лет до 2040 года включительно.



## 1 Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Курска на 2023–2040 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Курска на 2023–2040 годы
Основание для разработки программы	1. Генеральный план города Курска, утвержденный Курским городским Собранием 21 декабря 2021 г. № 325-6-ОС. 2. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.
Заказчик программы	Комитет дорожного хозяйства города Курска, 305000, г. Курск, ул. Ленина, 2.
Разработчик программы	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Юго-Западный государственный университет», 305040, г. Курск, ул. 50 лет Октября, д. 94
Цель программы	Создание полноценного актуализированного набора документов по развитию транспортной инфраструктуры г. Курска путем разработки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в границах г. Курска.
Задачи программы	1. Прогнозирование параметров функционирования транспортной системы. 2. Планирование развития инфраструктуры всех видов транспорта, обеспечивающей местные сообщения в границах г. Курска. 3. Создание условий для обеспечения комплексного транспортного обслуживания населения г. Курска на местных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта. 4. Достижение целей приоритетного проекта «Безопасные качественные дороги» в сфере обеспечения соответствия сети автомобильных дорог местного значения действующим нормативным требованиям, и обеспечения безопасности дорожного движения.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	1. Показатели безопасности транспортного обслуживания: - количество ДТП; - количество мест концентрации ДТП; - количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек. 2. Показатели качества транспортного обслуживания: - средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч; - средняя скорость передвижения на ОПТ, км/ч; - объем перевозок пассажиров ОПТ, млн чел. в год; - пассажирооборот ОПТ, млн пасс.-км в год. 3. Показатели эффективности транспортного обслуживания: - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в их общей протяженности, %; - плотность сети дорог, км / км <sup>2</sup> ; - плотность маршрутной сети ОПТ, км / км <sup>2</sup> .

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

Сроки и этапы реализации программы	2023–2040 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта.</li> <li>2. Развитие транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.</li> <li>3. Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.</li> <li>4. Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.</li> <li>5. Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.</li> <li>6. Развитие сети дорог.</li> </ol>
Объемы и источники финансирования программы	<p>Общий объем финансирования ПКРТИ составляет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- всего – 62 777,0 млн руб., в том числе по годам:</li> <li>- 2023 год – 6 111,2 млн руб.;</li> <li>- 2024 год – 7 520,0 млн руб.;</li> <li>- 2025 год – 5 560,8 млн руб.;</li> <li>- 2026 год – 6 096,0 млн руб.;</li> <li>- 2027 год – 4 357,6 млн руб.;</li> <li>- 2028-2033 годы – 21 184,5 млн руб.</li> <li>- 2034-2040 годы – 11 947,0 млн руб.</li> </ul> <p>Распределение финансирования по направлениям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры – 1 050,0 млн руб.;</li> <li>- мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов – 14 090,0 млн руб.;</li> <li>- мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства – 5 772,0 млн руб.;</li> <li>- мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения – 3 157,5 млн руб.;</li> <li>- мероприятия по развитию сети дорог – 39 757,5 млн руб.</li> </ul>

## **2 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Курска**

### **2.1 Анализ положения Курской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения города Курска в структуре пространственной организации Курской области**

Курская область – субъект Российской Федерации, входит в состав Центрального федерального округа. Административный центр – г. Курск.

Курская область граничит на северо-западе с Брянской, на севере – с Орловской, на северо-востоке – с Липецкой, на востоке – с Воронежской, на юге – с Белгородской областями; с юго-западной и западной стороны к ней примыкает Сумская область Украины. Образована 13 июня 1934 года.

Курская область расположена между 50°54' и 52°26' северной широты и 34°05' – 38°31' восточной долготы. Крайняя северная точка области находится в Железногорском, южная в Беловском, западная – в Рыльском, восточная в Касторенском районах.

Площадь области равна 29,8 тыс. км<sup>2</sup>. Протяжённость с севера на юг составляет 171 км, а с запада на восток – 305 км.

Согласно Закону «Об административно-территориальном устройстве Курской области», реестру и уставу области, субъект РФ включает следующие административно-территориальные единицы:

- 28 районов,
- 480 сельсоветов.

Административно-территориальные единицы включают 32 городских населённых пункта (в том числе 5 городов областного значения, 5 городов районного значения, 22 рабочих посёлка / посёлка городского типа) и 2775 сельских населённых пунктов.

В рамках муниципального устройства области, в границах административно-территориальных единиц Курской области всего образовано 355 МО:

- 5 городских округов;
- 28 муниципальных районов;
- 27 городских поселений;
- 295 сельских поселений.

Город Курск – административный и культурный центр субъекта Российской Федерации – Курской области, административный центр муниципального образования «Город Курск», расположен в центре Восточно-Европейской (Русской) равнины, на юго-западных склонах Среднерусской возвышенности и представляет собой пологоволнистую равнину, пересечённую речными долинами, оврагами и балками. Территория города с востока на запад прорезана долиной реки Сейм, с севера на юг – р. Тускарь с притоком р. Кур, протекающим в юго-восточном направлении.

Город Курск расположен в центральной части Курской области. Он занимает площадь в 20,82 тыс. га (208,2 км<sup>2</sup>).

Территория города Курска состоит из 3 округов: Железнодорожного, Сеймского, Центрального.

Город Курск расположен на пересечении двух железнодорожных магистралей: Москва – Харьков – Симферополь и Киев – Львов – Касторная – Воронеж и является крупным железнодорожным узлом, через который проходят железнодорожные магистрали в северном, южном, восточном и западном направлениях. По окраине города проходит автомобильная дорога федерального значения 00 ОП ФЗ М-2 (Е105, СНГ) "Крым" Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной.

Город располагается в 536 км к юго-западу от Москвы. Курск располагается на юго-западных склонах Среднерусской возвышенности, на берегах реки Сейм в месте впадения в нее притока – реки Тускарь. Крупнейшая река – Сейм, по городу протекают его притоки – Тускарь, Моква и Цветовский ручей, приток Тускари – Кур, протоки – Кривец и Ровец. Река Сейм делит город в широтном направлении на две части. Город находится на высотах 200–250 м над уровнем моря. Географические координаты Курска (исторического центра города – холма у слияния рек Кур и Тускарь) – 51°42' северной широты, 36°12' восточной долготы.

Климат города умеренно-континентальный, средняя дневная температура в летние месяцы около +23...+25 °С (максимальная +39 °С), средняя температура в зимние месяцы около –6...–8 °С (минимальная –36 °С). Зима в среднем умеренно-холодная, хотя бывают и оттепели. Сильные морозы в городе бывают редко. Лето неустойчивое: ясная, жаркая погода часто сменяется прохладной, дождливой. Бывают грозы.

Среднее количество осадков 600 мм в год.

Город расположен в лесостепной зоне.

Расстояния от г. Курска по автомобильным дорогам:

- до Белгорода – 147 км,
- до Воронежа – 230 км,
- до Орла – 160 км,
- до Киева (через Сумскую и Черниговскую области) – 520 км,
- до Харькова (через Белгород) – 230 км.

Схема административных границ города Курска приведена на рисунке 1.



Рисунок 1 – Схема административных границ города Курска

## 2.2 Социально-экономическая характеристика города Курска, характеристика градостроительной деятельности на территории города Курска, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Целью успешного функционирования МО, как административно-территориальной единицы, является создание экономических механизмов саморазвития, формирование бюджетов органов местного самоуправления на основе надёжных источников финансирования.

Основное трудоспособное население г. Курска занято в различных отраслях экономики, из которых наиболее высок коэффициент стабильности трудовых ресурсов в сфере торговли, сервиса, образования, культуры и жилищно-коммунального хозяйства.

Динамика численности населения города Курска за последние 11 лет представлена в таблице 1 и на рисунке 2.

Таблица 1 – Численность населения города Курска

Год	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Численность, тыс. чел.	423,2	428,7	431,2	435,1	443,2	449,1	448,7	449,6	453,0	451,0	447,4

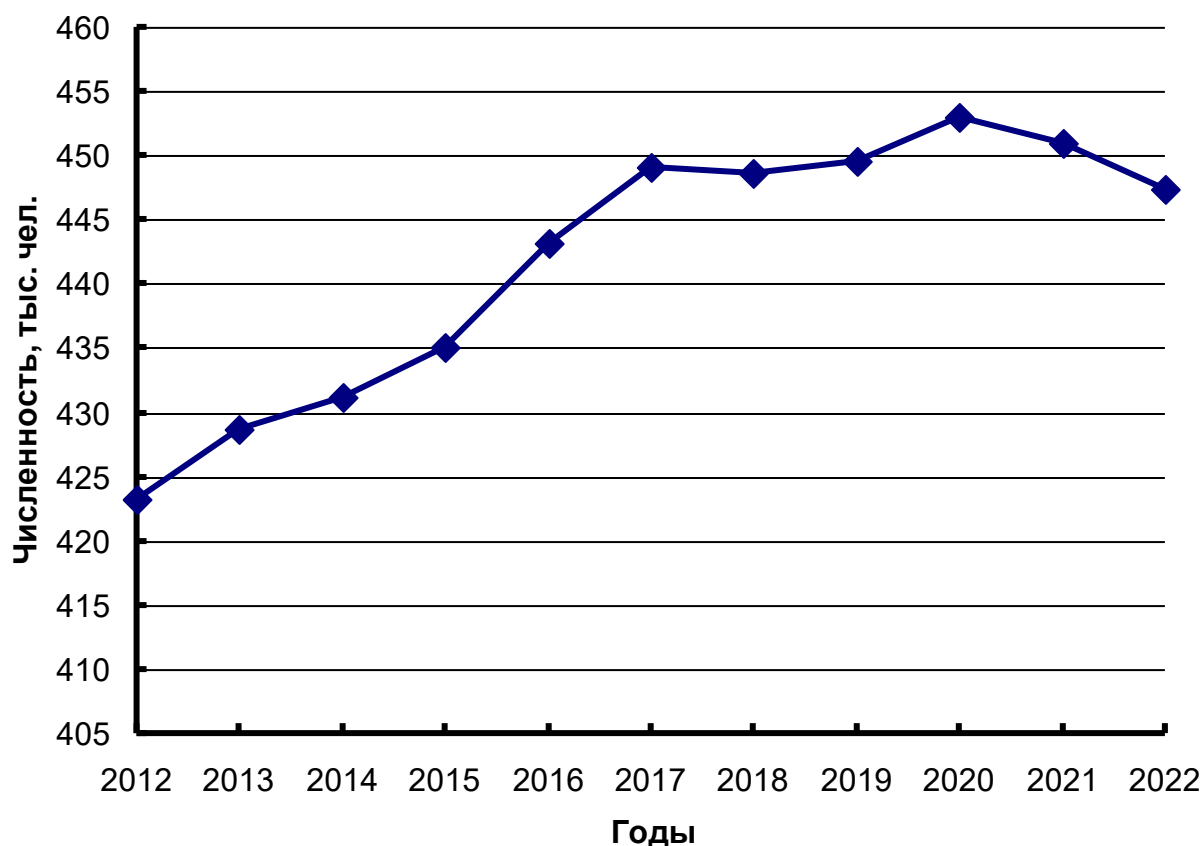


Рисунок 2 – Динамика численности населения города Курска

Средняя плотность населения Центрального Федерального округа Российской Федерации составляет 57 человек на км<sup>2</sup>. Средняя плотность

населения Курской области составляет 39 человек на км<sup>2</sup>. Средняя плотность населения города Курска составляет 2307 человека на км<sup>2</sup>.

Возрастная структура населения города Курска распределена следующим образом:

- население моложе трудоспособного возраста – 15,8 % от общей численности населения;
- население трудоспособного возраста – 59,1 %;
- население старше трудоспособного возраста – 25,1 %.

На основании распределения численности населения можно определить тип возрастной структуры населения. Распределение численности населения города можно отнести к регрессивному типу населения, который характеризуется долей лиц старше 50 лет, превышающей долю населения моложе трудоспособного возраста. Данная возрастная структура соответствует вымиранию населения, поскольку отражает большую долю пожилых людей в составе населения.

При естественной убыли населения основным фактором роста численности населения города Курска остается миграционный прирост.

Система муниципального образования в городе объединяет 61 образовательное учреждение среднего образования, 82 дошкольных образовательных учреждения, 8 учреждений дополнительного образования детей и 18 учреждений высшего образования.

Кроме муниципальных на территории города Курска функционируют 2 государственных и 5 частных детских садов, имеющих лицензии на право ведения образовательной деятельности по программам дошкольного образования.

Система здравоохранения города Курска представлена 73 учреждениями здравоохранения.

Торговое обслуживание жителей города Курска осуществляют торговые центры, магазины, павильоны, рынки, кафе.

Курск – крупный промышленный центр. В городе развита электротехническая промышленность, приборо- и станкостроение, производство машин и оборудования для аграрного сектора, пищевой и перерабатывающей промышленности, производство торгового оборудования, подшипников и аккумуляторов, производство химических волокон и резинотехнических изделий, мебели, производство лекарств, пищевая промышленность и др. Энергетические предприятия города – Курская ТЭЦ-1, Курская ТЭЦ-4 и Курская ТЭЦ СЗР.

Крупнейшие промышленные предприятия города Курска представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Перечень крупных промышленных предприятий города Курска

№ п/п	Наименование предприятия	Адрес
1	2	3
Химическая и нефтехимическая промышленность		
1	ОАО «Курскрезинотехника»	305018, г. Курск, пр-т Ленинского Комсомола, 2
2	ООО НПО «Композит»	305022, г. Курск, ул. Соловьиная, 49
3	ООО «Биаксплен»	305045, г. Курск, ул. Объездная, 10
Машиностроение и металлообработка		
4	ООО «Курский электроаппаратный завод» (ООО «КЭАЗ»)	305000, г. Курск, ул. Луначарского, 8
5	ОАО «Электроагрегат»	305022, г. Курск, ул. 2-я Агрегатная, 5а
6	ООО УК «Подшипник-Курск»	305022, г. Курск, ул. 3-я Агрегатная, 23
Приборостроение, электротехническая промышленность		
7	АО «Авиаавтоматика» им. В. В. Тарасова»	305040, г. Курск, ул. Запольная, 47
8	ООО «Курский аккумуляторный завод»	305026, г. Курск, пр-т Ленинского Комсомола, 40
Текстильная промышленность		
9	ООО Промышленное объединение Концерн «Курсктрикотажпром»	305018, г. Курск, ул. Энергетиков, 2
10	ООО ТД «Славита»	305018, г. Курск, ул. Черняховского, 18-а
11	ООО «Корнелли»	305040, г. Курск, ул. 50 лет Октября, 167/2
12	ОАО «Курская фабрика технических тканей»	305026, г. Курск, пр-т Ленинского Комсомола, 74
13	ОАО «Технотекс»	305038, г. Курск, ул. Краснознаменная, 22
Химико-фармацевтическая промышленность, производство		
14	ОАО «Фармстандарт Лексредства»	Россия, 305022, г. Курск, ул. 2-я Агрегатная, 1а/18
1	2	3
15	ФГУП «Курская биофабрика – фирма «БИОК»	305004, г. Курск, ул. С. Разина, 5
16	ОАО «Курский завод медстекла»	305040, г. Курск, ул. 50 лет Октября, 126а/1
Кондитерская промышленность		
17	ЗАО «КОНТИ-РУС»	305000, г. Курск, ул. Золотая, 13
Масложировая, маслосыродельная и молокоперерабатывающая промышленность		
18	ОАО «Курский хладокомбинат»	305025, г. Курск, ул. Магистральная, 14
19	ОАО «Курское молоко»	305044, г. Курск, ул. Ухтомского, 32
20	ООО «Молоко»	305025, г. Курск, ул. 1-я Строительная, 9
Мукомольно-крупяная, макаронная и комбикормовая промышленность		
21	ОАО «Курскмакаронпром»	305001, г. Курск, ул. Гайдара, 25
22	ОАО «Курский комбинат хлебопродуктов»	305025, г. Курск, Магистральный пр-д, 22-б
23	ЗАО «Курскхлеб»	305040, г. Курск, ул. 50 лет Октября, 169
24	ОАО «Курскхлеб»	305029, г. Курск, ул. Димитрова, 100
Птицеводство и переработка мяса птицы		
25	ОАО «Курская птицефабрика»	305045, г. Курск, а/я 851
26	ООО «ГК Агрохолдинг»	305018, г. Курск, пр-т Кулакова, 158
Пивоваренная промышленность и производство безалкогольных напитков		
27	Курский филиал ОАО «Сан Ин Бев»	305025, г. Курск, ул. Магистральная, 2



ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

28	ООО «Курский квас»	305029, г. Курск, ул. Энгельса, 134-А
Производство строительных материалов		
29	АО «ЖБИ»	305007, г. Курск ул. Ольшанского, 9
30	ОАО «Курский завод крупнопанельного домостроения»	305018, г. Курск, Льговский поворот, 18

Основные экономические и социальные показатели г. Курска в 2021 году представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Основные экономические и социальные показатели г. Курска в 2021 году

Наименование показателя	2021 год	В % к 2020 году	Справочно 2020 год в % к 2019 году
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по видам производств, млн руб.			
обрабатывающие производства	99627,9	117,7	111,0
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	15636,7	99,1	98,5
водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	3824,0	117,3	104,6
Объем работ, выполненных по виду деятельности "Строительство", млн руб.	8188,7	93,3	82,1
Грузооборот автомобильного транспорта, млн т-км	132,8	89,3	127,4
Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования, млн пасс.-км	361,7	104,0	62,8
Оборот торговли, млн руб.			
розничной	71306,7	108,1	106,5
оптовой	113993,0	121,2	141,0
Оборот общественного питания, млн руб.	1051,8	122,3	74,9
Численность официально зарегистрированных безработных (на конец периода), человек	3497	49,7	в 4,8р.
Среднемесячная начисленная заработная плата одного работника			
номинальная, руб.	40226,5	110,2	106,8
реальная, %		102,5	102,9

В 2021 г. в г. Курске возведено 18 многоквартирных домов. Населением построено 833 жилых дома. Всего построено 3756 новых квартир.

Общая площадь жилых помещений в построенных индивидуальными застройщиками жилых домах составила 142991 м<sup>2</sup>, или 47,1 % от общего объема жилья, введенного в 2021 г.

Получено разрешение на ввод в эксплуатацию общеобразовательной средней школы на 1000 ученических мест в жилом районе «Северный».

## 2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры города Курска по видам транспорта

### Автомобильный транспорт

Город Курск является крупным транспортным узлом Курской области, это обусловлено прохождением через территорию города крупных автомобильных дорог общего пользования федерального значения: М2 «Крым» и Р-298 «Курск – Воронеж – Борисоглебск – а. д. М6 «Каспий».

Город связан междугородными автобусными маршрутами со всеми районными центрами области, со смежными областными центрами: Брянском, Воронежем, Липецком, Орлом и Белгородом, а также с крупными городами Украины – Киевом, Харьковом и Сумами. В городе действует центральный автовокзал и два ТПУ в северной и восточной части города (Автостанция «Северная» и «Автостанция+»).

Центральный автовокзал расположен в 6 км от центра г. Курска в северо-западной части города с выходом на автомобильную дорогу М2 «Крым». Автовокзал обеспечивает пассажирские перевозки по 77 маршрутам в пригородном, межобластном и международном направлениях. Автовокзал связан со всеми районами города за счет обширной сети городского ОПТ.

В 2021 г. грузооборот автомобильного транспорта крупных и средних организаций всех видов экономической деятельности г. Курска составил 132830,6 тыс. т-км, что на 10,7 % меньше, чем в 2020 г. (таблица 4). Объем перевозок грузов автомобильным транспортом крупных и средних организаций всех видов экономической деятельности г. Курска в 2021 году приведен в таблице 5.

Таблица 4 – Грузооборот автомобильного транспорта

Наименование показателя	2021 год, тыс. т-км	В % к 2020 году	Справочно 2020 год в % к 2019 году
Грузооборот автомобильного транспорта всех видов экономической деятельности	132830,6	89,3	127,4
из него на коммерческой основе	19003,9	152,9	97,8
в том числе специализированными организациями автомобильного транспорта		112,8	52,3

Таблица 5 – Перевозки грузов автомобильным транспортом

Наименование показателя	2021 год, тыс. т	В % к 2020 году	Справочно 2020 год в % к 2019 году
Перевозки грузов автомобильным транспортом всех видов экономической деятельности	3705,9	62,8	106,6
из него на коммерческой основе	179,5	70,0	80,6
в том числе специализированными организациями автомобильного транспорта		79,0	17,6

### **Городской транспорт**

Городской пассажирский транспорт в городе представлен автобусами, трамваями и троллейбусами. По состоянию на 2022 год в Курске действует 81 автобусный, 7 троллейбусных и 4 трамвайных маршрута. Общая протяженность маршрутной сети ОПТ составляет 1745 км, плотность маршрутной сети – 0,82 км / кв. км.

Отмечается ежегодное снижение объемов пассажироперевозок. Это объясняется ростом уровня жизни курян и перераспределением пассажиропотока на личный (легковой) транспорт.

Троллейбусными и трамвайными перевозками занимается МУП «Курскэлектротранс», троллейбусный парк насчитывает 33 единицы, трамвайный – 26 единиц ПС. Общее количество ПС на городских маршрутах составляет 663 единицы.

Максимальные объёмы пассажиропотоков на маршрутах ОПТ формируются в "часы пик": в утренние часы спросом пользуются маршруты, ведущие в центр города, а также к крупным предприятиям и учреждениям, а в вечерние часы – к жилым районам. В выходные и праздничные дни спрос неоднородный, объёмы пассажиропотоков на маршрутах ОПТ распределяются по направлениям к крупным торгово-развлекательным объектам, учреждениям культуры и рекреационным объектам на территории города и пригорода. Наибольшие объёмы пассажиропотоков формируются на автомобильном транспорте за счет развитой сети маршрутов в городе.

В 2021 году в городе Курске организациями ОПТ перевезено 56,7 млн человек, что составляет 94,3 % от объема перевозок 2020 года, который, в свою очередь, составляет 61,0 % от объема перевозок 2019 года.

### **Воздушный транспорт**

Пассажирские и грузовые перевозки воздушным транспортом обеспечиваются аэропортом Курск (Восточный). Аэропорт был основан в 1946 году, а с 1998 года в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.02.98 г. № 269-р открыт для международных полетов. На текущий момент используется совместно с Министерством обороны РФ.

Аэропорт расположен за пределами городской черты – в северо-восточной части Курского муниципального района в д. Халино. Аэропорт расположен в непосредственной близости от границы города Курска на расстоянии порядка 100 м и в 4 км от железнодорожного вокзала города Курска. Транспортная связь с городом обеспечивается за счет регулярного автобусного сообщения (4 маршрута).

Площадь территории аэропорта составляет 80 га. Класс аэродрома – «В». Длина взлетно-посадочной полосы 2 500 м, ширина – 40 м. Перрон позволяет обеспечить одновременную стоянку 12 воздушных судов. На территории аэропорта обустроены пункты пропуска: пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный, а также гостиничные апартаменты вместимостью 50 мест.

Пропускная способность аэропорта составляет для воздушных судов: 12ед. в период регламента работы аэропорта; для пассажиров: 100 пассажиров в час.

В настоящее время аэропортом Курск (Восточный) обслуживаются авиарейсы в следующие города: Москва, Санкт-Петербург, Анапа, Сочи, Симферополь, Минеральные Воды, Калининград. Спрос на услуги воздушного транспорта носит сезонный характер, что влияет на однородность и объёмы пассажиропотоков по направлениям. Это обусловлено увеличением спроса на воздушные перевозки в южном направлении в летний период времени. Стабильный пассажиропоток отмечается по направлениям «Курск – Москва» и «Курск – Санкт-Петербург».

Показатели работы воздушного транспорта г. Курска в 2021 году приведены в таблицах 6 и 7.

Таблица 6 – Количество выполненных авиарейсов КПКО "Курскаэропорт" за 2021 г.

Выполнено парных рейсов, ед.									
ВСЕГО	Регуляр-ные	из них:							Чартер
		Москва	СПБ	Анапа	Сочи	Симфе-рополь	Мин. Воды	Кали-нинград	
1692	1309	740,5	207	35	105	70	70	81,5	383

Таблица 7 – Количество перевезенных пассажиров КПКО "Курскаэропорт" за 2021 г.

Перевезено пассажиров, чел.									
ВСЕГО	Регуляр-ные	из них:							Чартер
		Москва	СПБ	Анапа	Сочи	Симфе-рополь	Мин. Воды	Кали-нинград	
103222	101186	55980	15947	3050	8443	8326	4133	5307	2036

### **Железнодорожный транспорт**

Город Курск является крупным транзитным узлом для железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок. Это обусловлено прохождением через его территорию крупных железнодорожных линий: «Москва – Харьков» и «Воронеж – Киев». Данные магистрали обеспечивают транспортные связи г. Курска в железнодорожном сообщении с Москвой, Санкт-Петербургом, Воронежем, Симферополем, Адлером и многими другими городами России и ближнего зарубежья, а также населенными пунктами Курской области.

На территории г. Курска расположено свыше 38 км железнодорожных путей различного назначения, 4 остановочные платформы пассажирского пригородного сообщения (2 км; 472 км; Рышково; 457 км) и железнодорожная станция «Курск».

Железнодорожная станция осуществляет пассажирскую, грузовую и сортировочную работу. На станции расположено эксплуатационное депо

ТЧЭ-29 («Курск-Сортировочный»), ремонтное локомотивное депо ТЧР-30 («Курск») и железнодорожный вокзал Курск.

Железнодорожный вокзал станции Курск расположен в 3 км от центра города, и находится по адресу: г. Курск, Привокзальная площадь, 1. Транспортные связи железнодорожного вокзала с городом обеспечиваются ГПТОП (15 маршрутов). В непосредственной близости от вокзала расположен ТПУ «Автостанция+».

С 2011 года перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении по территории Курской области осуществляют пригородные пассажирские компании: ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» и ОАО «Пригородная пассажирская компания «Черноземье». Пригородные пассажирские перевозки осуществляются по следующим основным направлениям:

- Курск – Белгород
- Курск – Касторная;
- Курск – Льгов;
- Курск – Льгов – Глушково – Теткино;
- Курск – Мармыжи – Ливны;
- Курск – Охочевка – Колпны;
- Курск – Поныри – Орел.

Спрос на пассажирские услуги железнодорожного транспорта носит сезонный характер, отмечается повышение объёмов пассажироперевозок в выходные и праздничные дни, а также в период детских каникул и летних отпусков. Основной спрос на грузоперевозки железнодорожным транспортом формируется за счет транзитных международных потоков, которые имеют неоднородный и не стабильный характер. Наибольший спрос формируется по направлениям «Курск – Москва», «Курск – Санкт-Петербург», а также по южным направлениям в летний период времени.

Объекты железнодорожного транспорта, являющиеся неотъемлемой частью железнодорожной инфраструктуры г. Курска, представлены в таблице 8.

Таблица 8 – Объекты железнодорожной инфраструктуры г. Курска

Наименование предприятия	Почтовый адрес
Курская дистанция пути Московской дирекции инфраструктуры МЖД-филиала ОАО «РЖД»	305044, г. Курск, ул. Станционная, 17
Курская дистанция электроснабжения Московской дирекции инфраструктуры МЖД-филиала ОАО «РЖД»	305044, г. Курск, станция Курск
Курская дистанция сигнализации, централизации и блокировки Московской дирекции инфраструктуры МЖД-филиала ОАО «РЖД»	305009, г. Курск, ул. ВЧК, 79
Курская дистанция гражданских сооружений Московской дирекции инфраструктуры МЖД-филиала ОАО «РЖД»	305044, г. Курск, Северный парк, 331
Станция Курск Орловско-Курского центра организации работ железнодорожных станций Московской дирекции	305044, г. Курск, ул. Вокзальная, 1

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

управления движением структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»	
Станция Рышково Орловско-Курского центра организации работ железнодорожных станций Московской дирекции управления движением структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»	г. Курск, пр-т Кулакова, 150
Эксплуатационное локомотивное депо Курск-сортировочный дирекции тяги МЖД-филиала ОАО «РЖД»	305044, г. Курск, ул. Станционная, 1
Ремонтное локомотивное депо Курск Московской дирекции по ремонту тягового подвижного состава дирекции по ремонту тягового подвижного состава - филиала ОАО «РЖД»	305044 г. Курск, ул. Станционная, 1
Вагонное ремонтное депо Курск – обособленное структурное подразделение Воронежского филиала ОАО «Вагонная ремонтная компания – 2»	305044, г. Курск, ул. Станционная, 1
Орловско-Курский региональный центр связи Московской дирекции связи Центральной станции связи - филиала ОАО «РЖД»	305009, г. Курск, ул. ВЧК, 79
Орловско-Курский региональный участок дирекции по тепловодоснабжению МЖД-филиала ОАО «РЖД»	305009, г. Курск, ул. ВЧК, 182 а
Курский участок Орловско-Курской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций Московской дирекции по управлению терминально-складским комплексом структурного подразделения Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом-филиала ОАО «РЖД»	305025, г. Курск, ул. Экспедиционная, 3
Курский центр по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении пригородной дирекции Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»	305044, г. Курск, ул. Станционная, 1
Орловско-Курский центр ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания»	305044, г. Курск, ул. Станционная, 1
Вокзал Курск Московской региональной дирекции ж.д. вокзалов - структурного подразделения дирекции ж.д. вокзалов-филиала ОАО «РЖД»	305044, г. Курск, Привокзальная площадь, 1
Орловско-Курский отдел материально-технического обеспечения Московской дирекции МТО – структурного подразделения Росжелдорснаба-филиала ОАО «РЖД»	305009, г. Курск, Западный парк-НОДХ 8
Негосударственное учреждение здравоохранения «Отделенческая больница на станции Курск ОАО «РЖД»	305009, г. Курск, ул. Маяковского, 100
Курская дорожно-техническая школа МЖД-филиала ОАО «РЖД»	305044, г. Курск, ул. Станционная, 17
ЗАО «Предприятие «Промжелдортранс» г. Курск	305026, г. Курск-26, п. Аккумулятор, строение 32а

## 2.4 Характеристика сети дорог города Курска, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Протяженность города с запада на восток 16 км, с севера на юг – 23 км. УДС города Курска насчитывает 1045 дорог, включая проспекты, улицы, переулки, проезды, площади, общей протяженностью 827,4 км, в том числе с твердым покрытием и усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) 703,1 км.

Плотность УДС в среднем по городу составляет 3,97 км / кв. км. Плотность магистральной УДС на застроенных территориях довольно низкая и составляет 1,4 км / кв. км, в среднем по городу – 0,9 км / кв. км, что не удовлетворяет требованиям местных нормативов градостроительного проектирования МО «город Курск».

На характер формирования транспортно-планировочной структуры города Курска существенное влияние оказали следующие факторы: исторически сложившаяся планировочная организация города и расчлененность территории естественными и искусственными преградами: поймами рек Сейм, Тускарь, Кривец и разветвленной сетью железнодорожных линий. Наличие ярко выраженных планировочных ограничений затрудняет организацию внутригородских транспортных связей и выявляет ключевые объекты каркаса УДС, на которые приходится наибольшая транспортная нагрузка.

Каркас УДС города представляет собой преимущественно радиальную структуру, сформированную расходящимися по направлениям внешних автомобильных дорог магистралями и дополненную в центральной части города прямоугольной сеткой узких улиц.

Транспортно-планировочный каркас города сформирован сетью магистральных улиц общегородского значения, являющихся продолжениями внешних автодорожных направлений:

- ул. Карла Маркса – пр-т Победы – ул. Радищева – ул. Ленина – ул. Дзержинского – ул. Энгельса – пр-т Кулакова – ул. Магистральная – основная планировочная меридиональная ось города, обеспечивающая транспортное сообщение между округами города и являющаяся внутригородским продолжением автодороги федерального значения М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной. В северном направлении ул. Карла Маркса выходит на автодорогу М-2 «Крым» Подъезд к г. Курску км 0+000 – км 3+700, в южном – ул. Магистральная подключается к автодороге М-2 «Крым» Подъезд к г. Курску км 23+550 – км 31+050;

- магистральное направление ул. Энгельса – пр-т Кулакова – ул. Магистральная служит единственной внутригородской транспортной связью с южной частью Сеймского округа;

- ул. 50 лет Октября – дублирует с запада направление ул. Карла Маркса – пр-т Победы, также подключается к направлению ул. Энгельса –

пр-т Кулакова – ул. Магистральная, обеспечивает выход на автодорогу М-2 «Крым»;

- ул. Сумская – ул. Литовская – ул. Кожевенная 1-я – ул. Малых – ул. Пост Кривец – ул. Новоселовка 2-я – ул. Чайковского – широтная ось города, обеспечивающая в западном направлении выход на автодорогу М-2 «Крым», в восточном – на автодорогу Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий»;

- ул. Перекальского – ул. Дубровинского – ул. Фрунзе – ул. 8 Марта – ул. Союзная – ул. 1-я Агрегатная – дублирует с севера в Железнодорожном округе направление ул. Малых – ул. Пост Кривец – ул. Новоселовка 2-я – ул. Чайковского, также обеспечивает выход на автодорогу Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий»;

- пр-т Ленинского Комсомола – служит магистральной широтной связью Сеймского округа, обеспечивает связь между пр-том Кулакова и автодорогой М-2 «Крым», подключается к автодороге регионального значения Курск – Льгов – Рыльск – граница с Украиной;

- ул. Гремяченская – ул. Пучкова – ул. Кавказская – поперечное направление Центрального округа, пересекает ул. 50 лет Октября и ул. Карла Маркса и обеспечивает выход в западном направлении на автодорогу М-2 «Крым»;

- пр-т Надежды Плевицкой – ул. Косухина – ул. Студенческая – ул. Запольная – ул. Красный Октябрь – строящееся внутригородское полукольцевое направление, призванное обеспечить транспортную связь между ул. Сумской, ул. 50 лет Октября и ул. Карла Маркса;

- ул. Дубровинского – обеспечивает выход на автодорогу регионального значения Курск – Поныри;

- ул. Ильича – обеспечивает выход на автодорогу регионального значения Курск – Касторное;

- пр-т Анатолия Дериглазова – обеспечивает выход на автодорогу межмуниципального значения «Курск – пос. Искра» – Чаплыгино – Алябьево;

- ул. Росинка – ул. Фестивальная – ул. Гудкова – дуговая транспортная связь между пр-том Победы (выход на М-2 «Крым» Подъезд к г. Курску км 0+000 – км 3+700) и ул. Дубровинского (выход на автодорогу Курск – Поныри).

Также магистральные улицы общегородского значения обеспечивают подъезд к объектам внешней транспортной инфраструктуры: ул. Аэропортовская – к международному аэропорту Курск (Восточный), ул. Интернациональная – к железнодорожному вокзалу Курск.

В настоящее время в городе активно ведется реконструкция и строительство магистральных улиц общегородского и районного значения.

Каркас УДС дополняют следующие магистральные улицы районного значения, обеспечивающие транспортные и пешеходные связи в пределах районов города и выходы на магистральные и внешние направления: пр-т Вячеслава Клыкова – ул. Бойцов 9-й Дивизии, пр-т Дружбы –



ул. Просторная, ул. Станционная – ул. Маяковского, ул. Верхняя Луговая, ул. Нижняя Казацкая, пр-т Хрущева – пр-т Энтузиастов, ул. Дейнеки – ул. Малышева – ул. Заводская, ул. Черняховского, пр-д Магистральный, ул. Горького – ул. Володарского и др. Большинство магистральных улиц районного значения проходят через территорию исторически сложившейся застройки индивидуальными жилыми домами, параметры улиц на таких территориях не соответствуют нормативным требованиям.

Магистральную УДС дополняют улицы и дороги местного значения, обеспечивающие локальные транспортные и пешеходные связи на территории жилых микрорайонов, внутри производственных, коммунально-складских зон.

В городе исторически сложился ряд площадей: Красная Площадь, Московская (кольцевая), Привокзальная, Перекальского, Добролюбова (кольцевая). Дзержинского.

Пересечения УДС с водными преградами организованы посредством мостовых сооружений и водопропускных труб, с железнодорожными путями – посредством путепроводов, тоннелей и регулируемых железнодорожных переездов.

К основным искусственным дорожным сооружениям на магистральной УДС города можно отнести следующие:

- мост через р. Тускарь в створе ул. Перекальского (длина 120 м, с трамвайным полотном, две проезжие части шириной по 13 м);

- мост через р. Тускарь в створе ул. Малых (длина 17 м, ширина проезжей части 12 м);

- мост через р. Кривец в створе ул. Пост Кривец (длина 116 м, ширина проезжей части 14 м);

- два моста через р. Сейм в створе ул. Магистральной – пр-т Кулакова (длина 110 м, с трамвайным полотном, ширина проезжей части по 10 м);

- путепровод над железнодорожными путями в створе ул. 8 Марта – ул. Фрунзе (длина 250 м, с трамвайным полотном и двумя двухполосными проезжими частями);

- проезд под железнодорожными путями, соединяющий ул. Станционную и ул. Чайковского с ул. Новосёловка 2-я, и в створе ул. Маяковского – ул. Станционная.

Пересечения УДС между собой выполнены преимущественно в одном уровне со светофорным регулированием. В городе построены только две транспортные развязки в разных уровнях: на пересечении ул. Энгельса и ул. Сумская – ул. Литовская и на пересечении пр-та Ленинского Комсомола с автомобильной дорогой М-2 «Крым».

Для решения локальных проблем по повышению пропускной способности УДС и повышению БДД в городе также применяются такие методы как устройство саморегулируемых кольцевых пересечений и организация одностороннего движения на параллельных улицах.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования – городского округа «Город Курск» (с

изменениями на 19 января 2022 года) представлен в Постановлении № 813 от 13 марта 2013 г., утвержденным Администрацией города Курска Курской области.

Средняя скорость движения ТС по городу Курску составляет 34,5 км/ч. В зимнее время, а также в часы пик и во время ухудшения погодных условий скорость движения по городу уменьшается. Увеличение средней скорости движения наблюдается в весенне-летний период, а также в выходные и праздничные дни.

Средняя скорость передвижения на ОПТ составляет 18 км/ч.

Средний состав транспортных потоков по городу Курску:

- легковые автомобили	– 87–96 %;
- микроавтобусы и грузовые автомобили до 5 т	– 3–10 %;
- грузовые автомобили 5–12 т	– 0,6–2,1 %;
- автобусы	– 0,1–0,5 %;
- грузовые автомобили и автопоезда 12–20 т	– 0,1–0,5 %;
- грузовые автопоезда свыше 20 т	– 0–0,1 %.

Загрузка дорог, интенсивность и плотность движения по улицам города неоднородна. В часы пик, а также в зимнее время значение этих параметров резко ухудшается.

Наибольшая интенсивность движения транспортных потоков наблюдается на пр-те Анатолия Дериглазова и в будний день составляет (рисунок 3):

- суточная	– 90000 ТС / сут.;
- утренний час пик (8:00–9:00)	– 7500 ТС / ч;
- вечерний час пик (18:00–19:00)	– 7500 ТС / ч.
- средняя часовая	– 4000 ТС / ч;
- максимальная, проходящая на одну полосу движения,	– 2900 ТС / ч.

Задержки в движении ТС на УДС г. Курска наблюдаются в утренние и вечерние "часы пик" на перекрестках, в основном, в центральной части г. Курска. В остальное время суток задержек в движении практически не наблюдается.

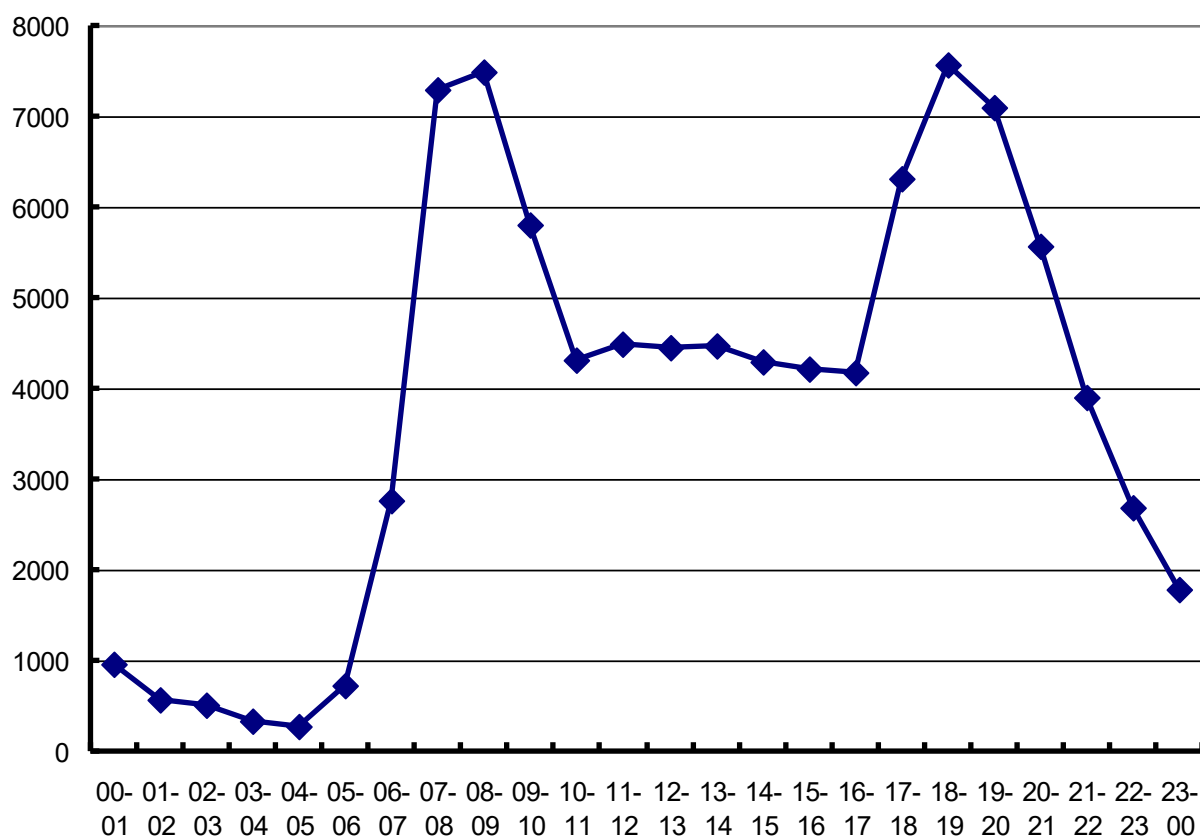


Рисунок 3 – Интенсивность транспортных потоков на пр-те Анатолия Дериглазова

### 2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Курске, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В городе Курске по состоянию на 01 октября 2022 года зарегистрировано 167343 ТС, из которых 147521 легковой автомобиль, 8169 грузовых автомобилей, 2417 автобусов, 3487 мотоциклов и 5749 прицепов и полуприцепов.

Состав парка ТС города Курска:

- 88,15 % легковых автомобилей;
- 4,88 % грузовых автомобилей;
- 1,44 % автобусов;
- 2,08 % мотоциклов;
- 3,43 % прицепов и полуприцепов.

Уровень автомобилизации города Курска в 2022 году составляет 330 автомобилей на 1000 жителей.

Хранение личных ТС населением на территории города осуществляется в гаражных кооперативах и наземных стоянках. В крупных гаражных кооперативах предусмотрено порядка 28,0 тыс. машиномест. Кроме этого, в городе действуют платные парковки общей вместимостью порядка 32 тыс. машиномест. Таким образом, на сегодняшний день

обеспечено местами порядка 60,0 тыс. ТС, что составляет порядка 40 % от всего парка личного автотранспорта. Кроме этого, жителями индивидуальной жилой застройки хранение личных ТС осуществляется на приусадебной территории. В кварталах многоэтажной жилой застройки расположены наземные стоянки личного транспорта при многоквартирных домах.

По месту расположения почти половина парковочных пространств расположена вблизи объектов торговли (магазины, рынки и торговые центры), почти треть – в полосе отвода автодороги, за её пределами или в придорожной полосе (рисунок 4).

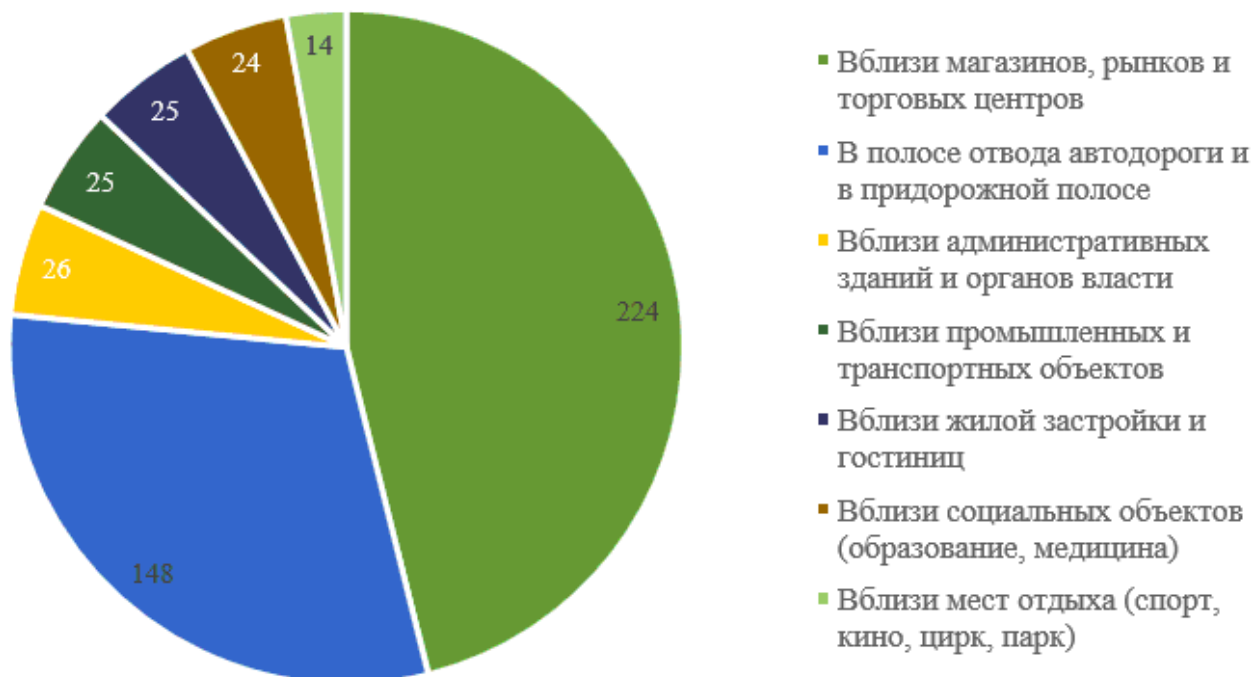


Рисунок 4 – Парковочные пространства г. Курска по месту расположения, шт.

Недостаточное количество парковочных мест выявлено возле следующих социально значимых объектов:

- Бюджетное медицинское учреждение "Курская областная клиническая больница" комитета здравоохранения Курской области (ул. Сумская, 45-а);

- НУЗ "Отделенческая больница на ст. Курск ОАО "РЖД" (ул. Маяковского, 100);

- ОБУЗ "Областная детская клиническая больница" (ул. Кольцова, 11а);

- Курская городская поликлиника № 5 (ул. Запольная, 43а);

- Курская городская больница № 1 имени Николая Сергеевича Короткова (ул. Семеновская, 76);

- ОБУЗ Курская областная детская больница № 2 (ул. Хуторская, 43-а).

Недостаточное количество организованного парковочного пространства вынуждает граждан устраивать бесконтрольную хаотичную парковку ТС, при этом пропускная способность большинства улиц, проходящих возле объектов тяготения населения, уменьшается до 50 %.

Кроме того, бесконтрольные парковки снижают БДД, причиняют вред элементам организации дорожной сети и прилегающим территориям.

В целом по результатам анализа мест для стоянки и остановки ТС на территории города, можно сделать вывод о том, что имеется дефицит парковочных мест у объектов тяготения населения (здравоохранения, образования, культуры, спорта, магазинов и промышленных объектов), а также в кварталах многоквартирного домостроения. В зоне жилой застройки требуется преобразование существующей хаотичной парковки и приведение существующего парковочного пространства к нормативному состоянию.

## **2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования города Курска, включая анализ пассажиропотока**

Внешние транспортные связи г. Курска осуществляются преимущественно автомобильным и, частично, железнодорожным и воздушным транспортом. Водный транспорт не используется для организованной перевозки пассажиров.

Движение ОПТ по территории г. Курска осуществляется в общем потоке ТС, а также по выделенным полосам согласно расписанию по установленным маршрутам практически без задержек.

Работа ОПТ в условиях большой загрузки УДС зависит от организации движения на ней. В настоящее время ОПТ имеет преимущество перед индивидуальным транспортом при движении по ул. Ленина, ул. Радищева, пр-ту Победы (выделенные полосы для ОПТ), также имеются участки обособленного трамвайного полотна.

Всего в системе ОПТ г. Курска действуют более 100 организаций-перевозчиков различных организационно-правовых форм: МУП «Курскэлектротранс», МУП «ПАТП г. Курска», ООО «Маршрутное такси Фаворит», а также индивидуальные предприниматели и полные товарищества.

На данный момент ОПТ, осуществляющий перевозки пассажиров по территории г. Курска, полностью справляется с имеющимися пассажиропотоками.

Пассажирские перевозки в г. Курске осуществляются тремя видами ОПТ: трамваем, троллейбусом и автобусом. По своему социально-экономическому содержанию перевозки пассажиров в г. Курске подразделяются на муниципальные перевозки (перевозки, выполняемые по муниципальному заказу) и коммерческие перевозки (перевозки, выполняемые с целью извлечения какой-либо выгоды перевозчиком на условиях сделки с пассажиром).

В г. Курске 92 маршрута ОПТ:

- 4 маршрута трамвая, на которых работает 26 трамваев;
- 7 маршрутов троллейбуса (33 троллейбусов);
- 81 маршрут автобуса (466 автобусов).

Распределение ОПТ по классам ПС выглядит следующим образом:

- особо большой класс	0 ед.,	0 %
- большой класс	86 ед.,	16,4 %,
- средний класс	0 ед.,	0 %
- малый класс	432 ед.,	82,3 %,
- особо малый класс	7 ед.,	1,3 %,
- всего	525 ед.,	100 %.

За сутки (в будни) ПС ОПТ перевозит 177,7 тыс. пасс. Распределение объема перевозок по видам ОПТ представлено в таблице 9.

Таблица 9 – Распределение объема перевозок по видам ОПТ

Вид транспорта	Объем перевозок, пасс.	% от общего объема
Трамвай	8700	4,9
Троллейбус	21100	11,9
Автобус	147900	83,2
Всего	177700	100

В таблице 10 приведены данные об изменении объема пассажирских перевозок в г. Курске по результатам последних шести обследований.

Таблица 10 – Изменение объема пассажирских перевозок в г. Курске по результатам последних обследований

Вид транспорта	Объем перевозок, тыс. пасс.					
	1989 г.	2001 г.	2007 г.	2012 г.	2019 г.	2022 г.
Трамвай	210,0	222,5	70,0	68,7	14,8	8,7
Троллейбус	138,9	136,5	71,4	66,5	33,0	21,1
Автобус	392,9	184,9	333,0	204,3	241,6	147,9
Всего	741,8	544,0	474,5	339,5	289,4	177,7
Вид транспорта	% от общего объема					
	1989 г.	2001 г.	2007 г.	2012 г.	2019 г.	2022 г.
Трамвай	28,3	41,9	14,7	20,2	5,1	4,9
Троллейбус	18,7	25,1	15,1	19,6	11,4	11,9
Автобус	53,0	34,0	70,2	60,2	83,5	83,2
Всего	100	100	100	100	100	100

Распределение пассажиропотоков ОПТ по времени суток (рисунок 5) показывает наличие явных "часов пик" с 7:00 до 9:00 часов и с 17:00 до 18:00 часов.

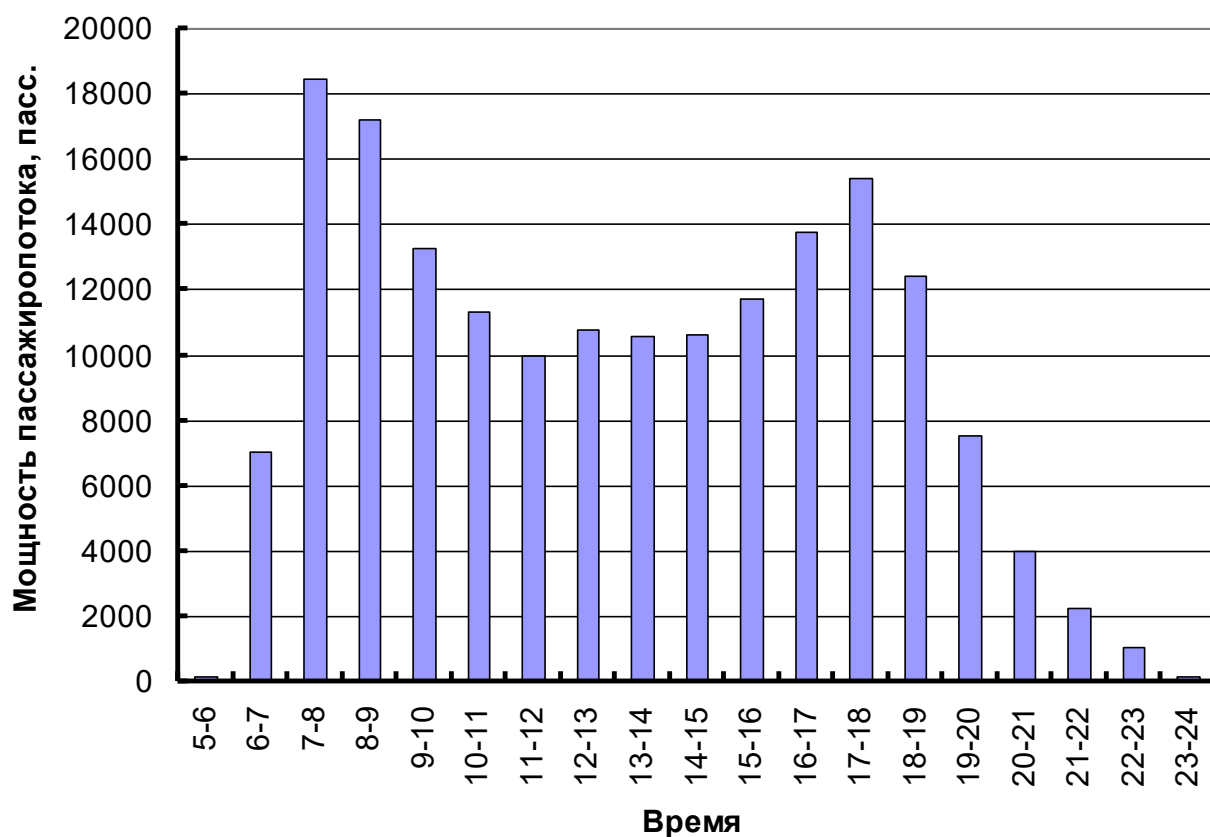


Рисунок 5 – Распределение суммарной мощности пассажиропотоков по времени суток для всех видов ОПТ

Движение трамваев в г. Курске осуществляется по 4 маршрутам, основные показатели которых приведены в таблице 11. Общая протяженность маршрутной сети трамвая составляет – 112,9 км. Организатором перевозок является МУП «Курскэлектротранс».

Таблица 11 – Маршруты трамвая г. Курска

№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Количество ПС на маршруте, ед. (план / факт)
1	"Хлебозавод – ЗАО "КПК"	18,8	4 / 4
2	"Железнодорожный вокзал – Автовокзал"	37,6	7 / 4
3	"Автовокзал – ул. Ольховская"	27,0	2 / 1
4	"Железнодорожный вокзал – ул. Малышева"	29,5	13 / 11
ИТОГО:			26 / 20

В действительности же во время проведения обследований на маршруты вместо 26 ед. ПС вышло только 20 ед. ПС.

Наибольшее количество пассажиров перевозится на маршруте № 4

"Железнодорожный вокзал – ул. Малышева". Этот маршрут является самым востребованным на протяжении последних 15 лет. Наименьшее количество пассажиров перевозится на маршруте № 3 "Автовокзал – ул. Ольховская". Зависит это, в первую очередь, от востребованности данных маршрутов пассажирами. Так маршрут № 4 по кратчайшему расстоянию соединяет микрорайон КЗТЗ города Курска и центр города. Маршрут № 3 после закрытия движения на нем до ОП «АООТ «Курскхимволокно» связывает автовокзал и часть Северо-Западного микрорайона с ул. Энгельса и пр-том Кулакова, но в настоящее время есть несколько маршрутов автобуса, которые практически полностью дублируют трассу данного маршрута, имеют значительно большее количество ПС и осуществляют движение по более короткому пути. Кроме того, количество перевезенных пассажиров зависит от времени ожидания пассажирами ПС на ОП, т. е. от интервала движения ПС на маршруте, который, в свою очередь, зависит от количества ПС, работающего на маршруте. Средние интервалы движения ПС на маршрутах трамвая представлены в таблице 12.

Таблица 12 – Средние интервалы движения ПС на маршрутах трамвая

№ маршрута	Наименование маршрута	Интервал движения, мин.
№ 1	"Хлебозавод – ЗАО "КПК"	17
№ 2	"Железнодорожный вокзал – Автовокзал"	29
№ 3	"Автовокзал – ул. Ольховская"	83
№ 4	"Железнодорожный вокзал – ул. Малышева"	11

Интервалы движения трамваев на всех маршрутах г. Курска в 2022 г. по сравнению с 2007 г. значительно увеличились, что связано с более чем двукратным уменьшением количества ПС на маршрутах. Увеличение интервалов движения, приводит к увеличению времени ожидания транспорта пассажирами и, как следствие, снижению привлекательности и конкурентоспособности трамвая по сравнению с другими видами ОПТ.

Значительное уменьшение количества перевезенных пассажиров на маршрутах трамвая г. Курска с 2001 по 2022 годы можно объяснить следующими причинами:

- четырехкратным уменьшением количества ПС на линии (со 105 единиц в 2001 г. до 26 единиц в 2022 г.);
- увеличением интервалов движения ПС;
- неудовлетворительным техническим состоянием ПС. Из-за сходов ПС уменьшается их количество на маршруте, увеличивается интервал движения, происходит сбой расписаний движения, уменьшается степень доверия пассажиров к этому виду ОПТ;
- увеличением количества маршрутов автобуса и количества единиц ПС на них. В настоящее время трамвай выполняет, в основном, короткие поездки пассажиров, а для осуществления поездок на большие расстояния пассажиры выбирают автобус. Так средняя дальность поездки пассажиров на



маршрутах трамвая в 2 раза меньше, чем на маршрутах автобуса. Кроме того, долгое время маршруты трамвая были монополистами в обслуживании некоторых микрорайонов и направлений города, но в настоящее время маршруты трамваев в значительной степени продублированы маршрутами автобуса;

- увеличением количества личных ТС у населения.

Анализ маршрутов трамвая.

Маршрут № 1 "Хлебозавод – ЗАО "КПК" связывает центр города (пл. Перекальского) с промышленным районом железнодорожного округа, в котором ранее находилось 4 крупных предприятия. В настоящее время от этих предприятий ничего не осталось, кроме того, значительно выросло количество маршрутов автобуса, которые связывают железнодорожный округ не только с центром города, но и с другими районами города.

Маршрут № 2 "Железнодорожный вокзал – Автовокзал" связывает железнодорожный вокзал, центр города (пл. Перекальского, Центральный рынок) и Северо-Западный микрорайон, но существует много более удобных для населения автобусных маршрутов, которые к тому же имеют более короткую трассу, меньшую продолжительность рейса и меньший интервал движения.

Маршрут № 3 "Автовокзал – ул. Ольховская" ранее связывал Северо-Западный микрорайон с промышленными предприятиями микрорайона Волокно и был единственным способом осуществления транспортных корреспонденций между этими микрорайонами. В настоящее время из-за критического износа рельсового пути движение по этому маршруту осуществляется от ОП "Автовокзал" до ОП "Ул. Ольховская", т. е. маршрут связывает Северо-Западный микрорайон с ул. Энгельса и пр-том Кулакова и также дублируется несколькими маршрутами автобуса.

Маршрут № 4 "Железнодорожный вокзал – ул. Малышева" связывает железнодорожный вокзал, центр города (пл. Перекальского, Центральный рынок) и микрорайон КЗТЗ и ранее был единственным маршрутом, соединяющим железнодорожный вокзал и микрорайон КЗТЗ. В настоящее время это единственный маршрут трамвая, связывающий несколько наиболее пассажирообразующих ОП: железнодорожный вокзал, пл. Перекальского, Центральный рынок, микрорайон КЗТЗ, что подтверждается суточным объемом перевозок пассажиров. Также большое (по сравнению с другими маршрутами) количество перевезенных пассажиров объясняется наибольшим количеством единиц ПС на маршруте и наименьшим интервалом движения. Данный маршрут в настоящее время также продублирован маршрутом автобуса, который позволяет добраться от одного конечного ОП до другого за более короткое время.

Движение троллейбусов в г. Курске осуществляется по 7 маршрутам, основные показатели которых приведены в таблице 13. Общая протяженность маршрутной сети троллейбуса составляет – 155,5 км. Организатором перевозок является МУП «Курскэлектротранс».

Таблица 13 – Маршруты троллейбуса г. Курска

№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Количество ПС на маршруте, ед. (план / факт)
1	"ККПФ – Знаменский собор"	16,4	4 / 2
2	"1-й Северо-Западный м/р-н – ул. Бочарова"	28,0	10 / 9
3	"Ул. Бочарова – Школа № 12"	9,7	1 / 1
7	"Знаменский собор – Авиацентр"	31,4	3 / 2
8	"ККПФ – АО "Сейм"	36,8	3 / 2
9	"1-й Северо-Западный м/р-н – Знаменский собор"	21,6	8 / 6
11	"Пр-т им. А. Дериглазова – Знаменский Собор"	21,6	4 / 4
ИТОГО:			33 / 26

В действительности же во время проведения обследований на маршруты вместо 33 единиц ПС вышло только 26.

Наибольшее количество пассажиров перевозится на маршрутах № 2 "1-й Северо-Западный м/р-н – ул. Бочарова" и № 9 "1-й Северо-Западный м/р-н – Знаменский собор". Эти маршруты являются самыми востребованными у пассажиров, т. к. связывают Северо-Западный микрорайон города с центральной его частью (ул. Радищева и ул. Красной Армии) и пролегают по ул. Пучковка и ул. Кавказская, где проходят всего 3 маршрута автобуса. Наименьшее количество пассажиров перевозится на маршруте № 3 "Ул. Бочарова – Школа № 12", где в настоящее время работает один троллейбус.

Средние интервалы движения ПС на маршрутах троллейбуса представлены в таблице 14.

Таблица 14 – Интервалы движения ПС на маршрутах троллейбуса

№ маршрута	Наименование маршрута	Интервал движения, мин.
1	"ККПФ – Знаменский собор"	30
2	"Северо-Западный м-н – ул. Бочарова"	12
3	"Ул. Бочарова – Школа № 12"	84
7	"Знаменский собор – Авиацентр"	44
8	"ККПФ – АО "Сейм"	63
9	"Северо-Западный м-н – Знаменский собор"	14
11	"Пр-т им. А. Дериглазова – Знаменский Собор"	20

Интервалы движения троллейбусов на всех маршрутах г. Курска в 2022 г. по сравнению с 2007 г. значительно увеличились, что связано с уменьшением количества ПС на маршрутах. Увеличение интервалов движения, приводит к увеличению времени ожидания транспорта пассажирами и, как следствие, снижению привлекательности и конкурентоспособности троллейбуса по сравнению с другими видами ОПТ.

Маршрутная автобусная сеть г. Курска состоит из 81 маршрута, на которых работает 466 автобусов большого, малого и особо малого классов. Автобусы большого класса в количестве 27 единиц представлены в основном марками ЛиАЗ-529221 и HYUNDAI AERO CITY. Автобусы малого класса представлены в основном автобусами типа ПАЗ-32054 и автобусами типа Ford Transit. Автобусы особо малого класса в количестве 7 единиц представлены микроавтобусами ГАЗ-322132 (ГАЗель). Автобусов особо большого и среднего классов в г. Курске нет.

Основными недостатками существующей маршрутной автобусной сети г. Курска являются:

- структура парка ПС далека от рациональной: слишком большое количество автобусов малого класса, малое количество автобусов большого класса, полное отсутствие автобусов среднего и особо большого классов;

- фактический выпуск ПС на маршруты составляет в среднем 70–75 % от запланированного;

- большое количество маршрутов (81), в которых очень сложно разобраться и тем более их запомнить;

- малое количество ПС на некоторых маршрутах, из-за чего очень большие интервалы движения ПС;

- автобусы малого и особо малого класса в большинстве своем работают без расписания;

- трассы маршрутов расположены хаотично по городу, но при этом большинство маршрутов проходит по ул. Ленина;

- на некоторых маршрутах работают автобусы разной вместимости;

- некоторые маршруты практически полностью дублируют друг друга.

Через центр г. Курска также проходит 25 межмуниципальных (пригородных) маршрутов, на которых работает 88 единиц ПС:

- № 130 Курск (площадь Героев Курской битвы) – Алябьево – Квшиново, 1 единица ПС;

- № 135 Курск (площадь Героев Курской битвы) – Винниково – Липовец, 1 единица ПС;

- № 137 Курск (площадь Героев Курской битвы) – Демино – Полевая, 1 единица ПС;

- № 140 Курск (площадь Героев Курской битвы) – Ноздрачево – Виногробль, 1 единица ПС;

- № 143 Курск (площадь Героев Курской битвы) – Петровское, 1 единица ПС;

- № 147 Курск (площадь Героев Курской битвы) – Халино, 1 единица ПС;

- № 113 Курск (автовокзал) – Духовец, 1 единица ПС;
  - № 150 Курск (автовокзал) – х. Духовец, 8 единиц ПС;
  - № 261 Курск (автовокзал) – Селиховы Дворы, 2 единицы ПС;
  - № 450 Курск (автовокзал) – Ворошнево, 12 единиц ПС;
  - № 452 Курск (автовокзал) – пос. им. Маршала Жукова, 11 единиц ПС;
  - № 453 Курск (ТЦ ГРАНД) – Зорино, 3 единицы ПС;
  - № 454 Муравлево – Курск – Шуклинка, 4 единицы ПС;
  - № 455 Курск (площадь Героев Курской битвы) – Якунино, 1 единица ПС;
- ПС;
- № 457 Курск (автовокзал) – Цветово, 4 единицы ПС;
  - № 458 Курск (автовокзал) – х. Кислино, 8 единиц ПС;
  - № 463 Курск (ТЦ ГРАНД) – Ворошнево, 1 единица ПС;
  - № 470 Курск (автовокзал) – Клюквенская школа-интернат – Букреевка, 6 единиц ПС;
  - № 593 Курск (автовокзал) – Александровка, 2 единицы ПС;
  - № 594 Курск (привокзальная площадь) – Мошкино, 4 единицы ПС;
  - № 596 Курск (площадь Героев Курской битвы) – х. Зубков, 4 единицы ПС;
- ПС;
- № 599 Курск (автовокзал) – Халино, 5 единиц ПС;
  - № 121 Курск (площадь Дзержинского) – Амосовка, 1 единица ПС;
  - № 127 Курск (площадь Дзержинского) – Безлесное – Хоружевка, 1 единица ПС;
  - № 596 Курск (привокзальная площадь) – х. Зубков, 4 единицы ПС.

## **2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения города Курска**

На территории г. Курска предусмотрены участки для безопасного пешеходного передвижения (тротуары, регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы, подземные переходы, внеуличные переходы).

На территории г. Курска также имеются места повышенной опасности для пешеходов. Такие места на УДС образуются при большой концентрации пешеходов и на перекрестках с истощенной пропускной способностью. К ним можно отнести следующие участки:

- площадь Дзержинского;
- пересечение ул. Ендовищенская – ул. Дзержинского;
- перекресток ул. Ленина – ул. Садовая;
- площадь Перекальского;
- Московская площадь;
- перекресток ул. Карла Маркса – ул. Школьная;
- перекресток ул. Карла Маркса – ул. Кавказская;
- перекресток ул. 50 лет Октября – ул. Бойцов 9 Дивизии,
- перекресток ул. 50 лет Октября – ул. Запольная – ул. Студенческая;
- перекресток ул. Студенческая – ул. Косухина – ул. Энтузиастов – пр-т Хрущева;

- ул. Энгельса («виадук»);
- пр-т Ленинского Комсомола, ОП "Лесная".

Основные причины ДТП с пешеходами – активное пешеходное движение, связанное с расположением объектов тяготения вдоль магистральных улиц с интенсивным движением ТС, несоблюдением пешеходами ПДД, недостаточное количество внеуличных пешеходных переходов. В настоящее время в г. Курске функционирует 732 пешеходных перехода, в том числе:

- надземные пешеходные переходы – 4 (на железнодорожном вокзале, на ул. Дзержинского (в районе ТЦ "Олимпийский"), на ул. Карла Маркса (ТРЦ «МегаГРИНН»), на ул. Энгельса (пересечение с ул. Сумская и ул. Литовская);
- регулируемые пешеходные переходы – 174;
- нерегулируемые пешеходные переходы – 544;
- подземные пешеходные переходы – 10.

Большинство пешеходных переходов соответствуют действующим требованиям, но на некоторых из них отсутствует или плохо видна дорожная разметка 1.14.1, отсутствуют или не соответствуют п. 5.1.17 ГОСТ Р 52289 дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход", отсутствует полностью или недостаточное освещение.

Пешеходные переходы, расположенные на маршрутах движения детей к образовательным учреждениям, оборудованы всеми необходимыми ТСОДД: дорожной разметкой, дорожными знаками, искусственными неровностями, дорожными светофорами и пешеходными ограждениями.

Велосипедное движение осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам или по проезжей части в соответствии с ПДД. Специально оборудованных веломаршрутов с велодорожками и велополосами на территории города нет. Велосипедные дорожки организованы только в парках и скверах. Отсутствие велоинфраструктуры вызывает сложности при пользовании данным видом транспорта.

## **2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств города Курска**

Город Курск является крупным промышленным центром Курской области. Крупные промышленные предприятия расположены на южной и восточной границах города рядом с транспортными магистралями города. Однако часть средних и малых предприятий рассредоточена по территории города Курска, что обуславливает движение грузового транспорта по УДС города. Для организации движения грузового транспорта по территории города на некоторых участках УДС имеются временные или постоянные запреты на проезд грузового транспорта. Также имеются участки

транспортной инфраструктуры, где введено ограничение по габаритам или массе транспорта.

В ходе анализа движения грузовых ТС на УДС г. Курска существенных проблем в ОДД грузовых ТС не выявлено. Исключением является создания препятствий для движения легковых ТС и повышение вероятности возникновения ДТП грузовыми ТС, которые обслуживают сетевые магазины "шаговой доступности". Такие магазины располагаются на 1-х этажах жилых зданий и не имеют прилегающей территории с необходимой площадью для маневрирования грузовых ТС.

Для обеспечения бесперебойного движения ТС по УДС города организована своевременная обработка проезжих частей улиц и дорог противогололедными материалами в зимнее время года, а также полив и мойка проезжей части в летнее время.

Ремонт, содержание дорог и тротуаров в Центральном и Железнодорожном округах города Курска осуществляет АО «Предприятие по благоустройству города Курска», в Сеймском округе – ООО «Интеграл-Строй».

В общей сложности на службе у коммунальных структур состоят 100 единиц техники, из которых 40 – комбинированные дорожные машины, осуществляющие уборку снега с проезжей части и разбрасывание песко-соляной смеси. В автопарках предприятий имеются также погрузчики, снегоочистители, автогрейдеры, самосвалы, тракторы.

Уделяется постоянное внимание санитарной очистке города. Утилизация и захоронение твердых бытовых отходов в городе осуществляется МУП «Спецавтобаза по уборке города Курска».

Для поддержания дорог в рабочем состоянии и предотвращения аварийности в Курске регулярно проводится ямочный ремонт проезжей части улиц.

## **2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения в городе Курске**

Основной проблемой транспортной системы города Курска является проблема аварийности, которая в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном ДД, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения БДД и крайне низкой дисциплиной участников ДД.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающей мобильностью населения;
- увеличением парка личных ТС;
- низкой долей перевозок ОПТ и увеличением перевозок личным транспортом;

- нарастающей диспропорцией между увеличением количества ТС и протяженностью УДС, зачастую не рассчитанной на современные ТП.

В 2021 г. в Курской области (рисунок 5) зарегистрировано 1288 ДТП с пострадавшими, в которых 145 человек погибло и 1654 получило ранения. По сравнению с предыдущим 2020 годом в 2021 году в области наблюдается положительная динамика, а именно: уменьшение количества ДТП на 14 %, количества погибших – на 12,6 %, количества раненых – на 13,3 %. В целом необходимо отметить, что в Курской области последние 9 лет (начиная с 2013 г.) состояние с БДД постепенно улучшается. Так количество ДТП за этот период уменьшилось на 37,4 % (с 2060 ДТП в 2012 г. до 1288 ДТП в 2021 г.), количество раненых – на 35,1 % (с 2551 до 1654 человек), количество погибших – на 52,7 % (с 307 до 145 человек).

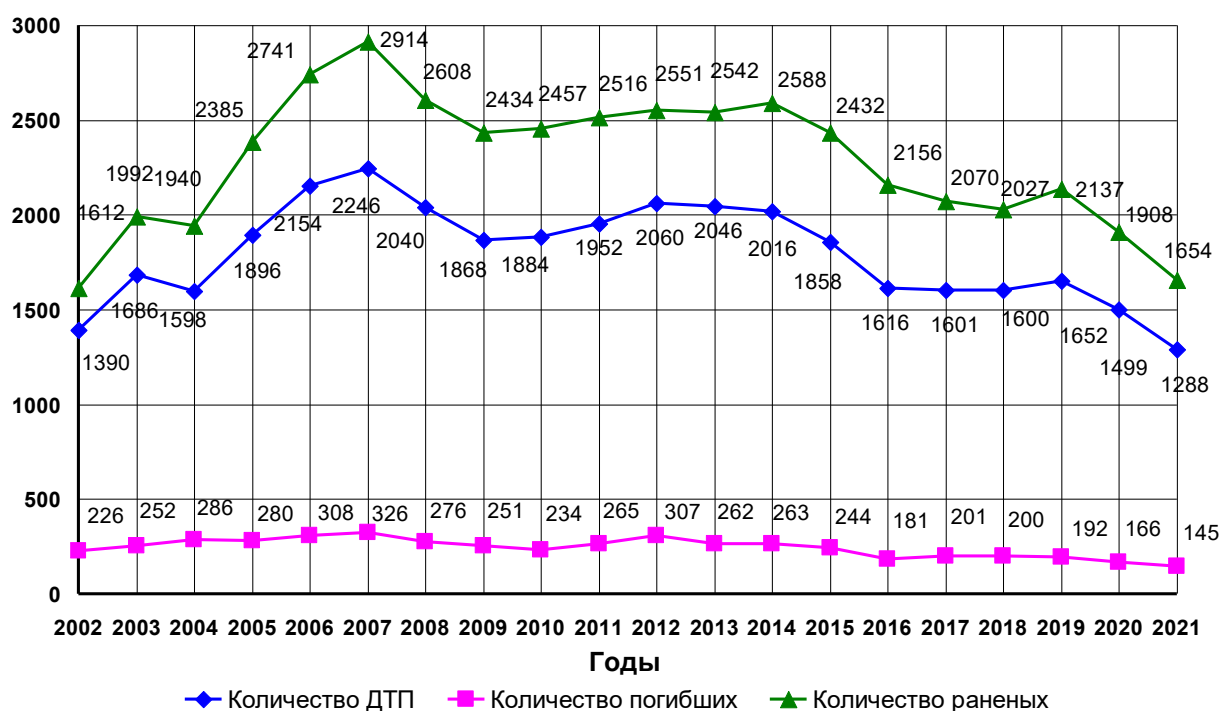


Рисунок 5 – Общее количество ДТП, погибших и раненых в них людей в Курской области

На территории г. Курска в 2021 г. зарегистрировано 509 ДТП (рисунок 7), в которых 22 человека погибло и 643 человека получило ранения. По сравнению с 2020 г. количество ДТП в 2021 г. уменьшилось на 18,5 % (с 625 до 509 ДТП), количество раненых уменьшилось на 17,6 % (с 781 до 643 человек), количество погибших уменьшилось на 35,2 % (с 34 до 22 человек). Количество ДТП и количество раненых в них людей в городе Курске в 2021 году вышло на уровень 2002–2003 гг., а количество погибших достигло абсолютного минимума за последние 19 лет.

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

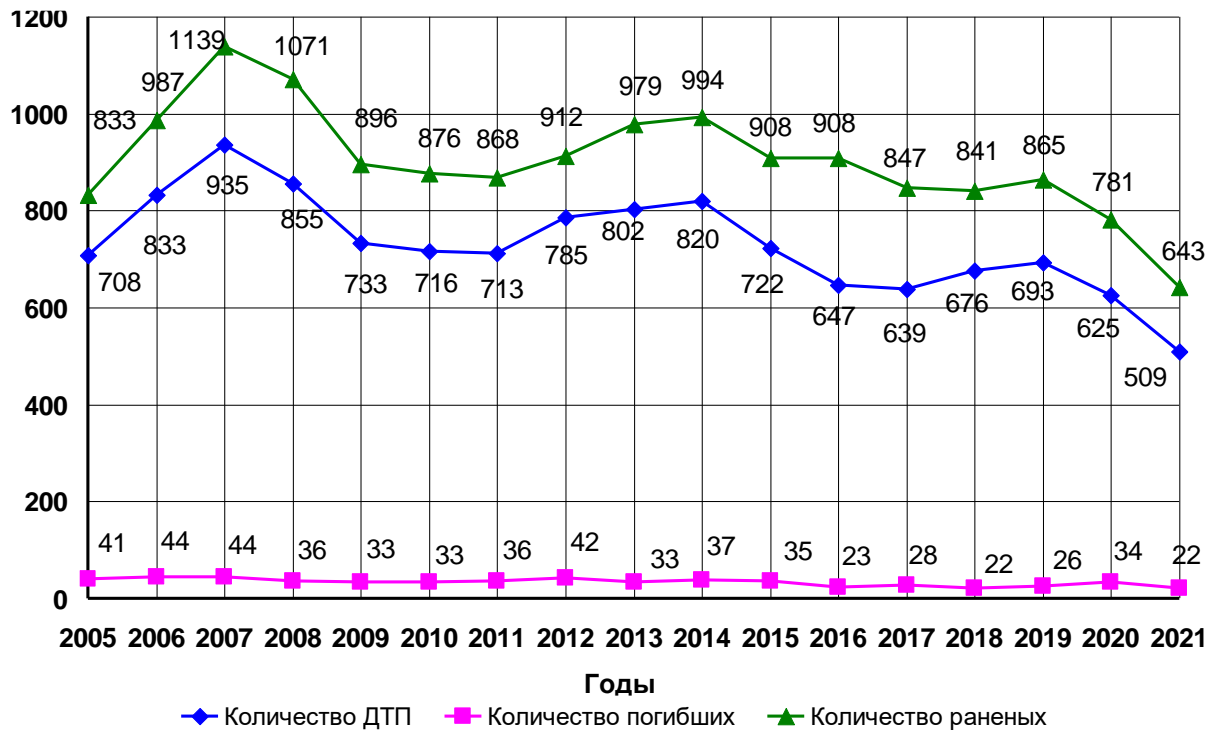


Рисунок 7 – Общее количество ДТП, погибших и раненых в них людей в городе Курске

С участием пешеходов в 2021 г. (рисунок 8) произошло 33 % ДТП (168 из 509 ДТП), в которых 168 человек получило ранения (26,1 % от общего количества раненых в ДТП) и 8 пешеходов погибло (36,3 % от общего количества погибших в ДТП). В 2021 г., по сравнению с предыдущим 2020 годом, отмечается уменьшение количества таких ДТП на 21,4 % (с 214 до 1681 ДТП), количества раненых – на 16 % (с 200 до 168 человек), количества погибших – на 57,8 % (с 19 до 8 человек). Необходимо отметить, что такие ДТП характеризуются наименьшим количеством пострадавших на одно ДТП.

По вине пешеходов в 2021 г. (рисунок 9) произошло 7,2 % ДТП (37 из 509 ДТП) или 22 % от количества ДТП, произошедших с участием пешеходов. В этих ДТП 37 человек получили ранения и 3 человека погибло (13,6 % от общего количества погибших в ДТП). По сравнению с 2007 годом, в котором за последние 19 лет зафиксировано наибольшее количество таких ДТП, погибших и раненых в них пешеходов, в 2021 году количество ДТП уменьшилось в 9 раз, количество раненых – в 8,7 раз, количество погибших – в 8,3 раза. Такие ДТП также характеризуются наименьшим количеством пострадавших на одно ДТП.



ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

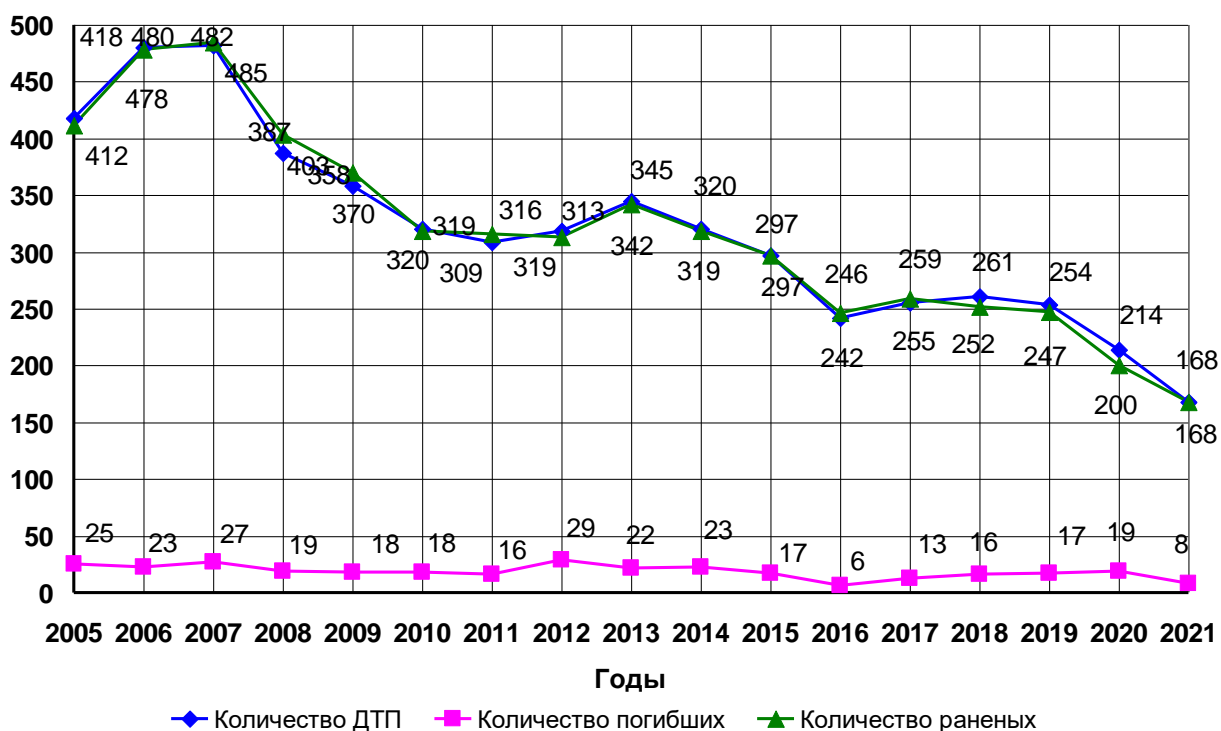


Рисунок 8 – Количество ДТП с участием пешеходов, количество погибших и раненых в них людей

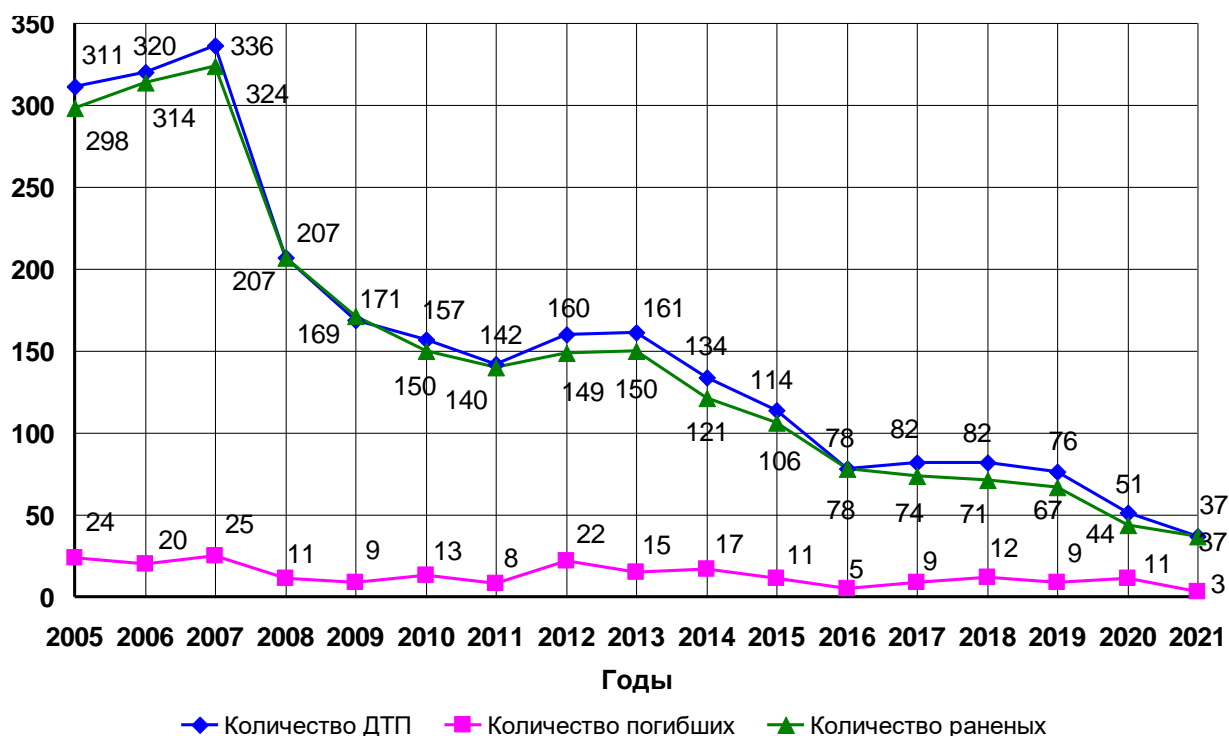


Рисунок 9 – Количество ДТП по вине пешеходов, количество погибших и раненых в них людей

По вине водителей ТС, находящихся в состоянии алкогольного опьянения, в 2021 г. (рисунок 10) произошло 18 ДТП (3,5 % от общего количества ДТП), в которых 1 человек погиб (4,5 % от общего количества погибших) и 28 человек получило ранения (4,3 % от общего количества раненых в ДТП). По сравнению с 2020 г. количество таких ДТП в 2021 г

уменьшилось на 50 % (с 36 до 18 ДТП), количество раненых – на 39,1 % (с 46 до 28 человек), количество погибших – на 87,5 % (с 8 до 1 человека). Необходимо отметить, что такие ДТП характеризуются достаточно большим количеством пострадавших на одно ДТП (28 раненых и 1 погибший на 18 ДТП).

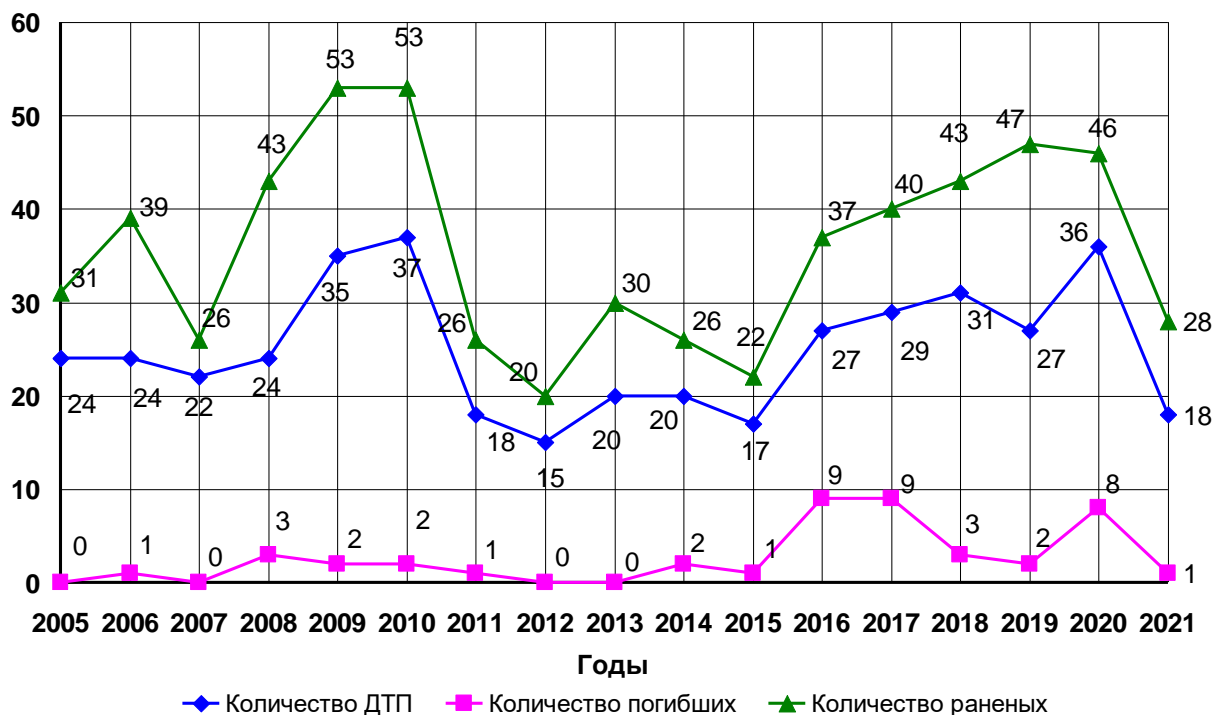


Рисунок 10 – Количество ДТП, погибших и раненых в них людей по вине водителей ТС, находящихся в нетрезвом состоянии

С участием детей в 2021 г. (рисунок 11) произошло 67 ДТП (13,1 % от общего количества ДТП), в которых 73 человека получило ранения и ни один ребенок не погиб. По сравнению с предыдущим 2020 годом количество таких ДТП в 2021 г. уменьшилось на 33 %, количество раненых – на 30,4 %, количество погибших осталось на прежнем уровне.

По вине детей в 2021 г. (рисунок 12) произошло 14 ДТП, в которых 14 детей получили ранения и ни один ребенок не погиб. По сравнению с предыдущим 2020 годом отмечается уменьшение количества таких ДТП и количества раненых в них детей на 22,2 %. Количество погибших в таких ДТП детей на протяжении последних 10 лет неизменно и равно нулю. Количество раненых в таких ДТП детей последние семь лет равно количеству самих ДТП, т. е. в каждом ДТП получает ранения 1 человек и ни один не погибает.

По вине молодых водителей в 2021 г. (рисунок 13) произошло 42 ДТП (8,2 % от общего количества ДТП), в которых 62 человека получило ранения (9,6 % от общего количества раненых) и 3 человека погибло (13,6 % от общего количества погибших). По сравнению с предыдущим 2020 годом количество таких ДТП увеличилось на 5 %, количество раненых – на 6,8 %. а количество погибших увеличилось с 0 до 3 человек. В целом последние 6 лет

показатели аварийности по вине молодых водителей практически не изменяются.

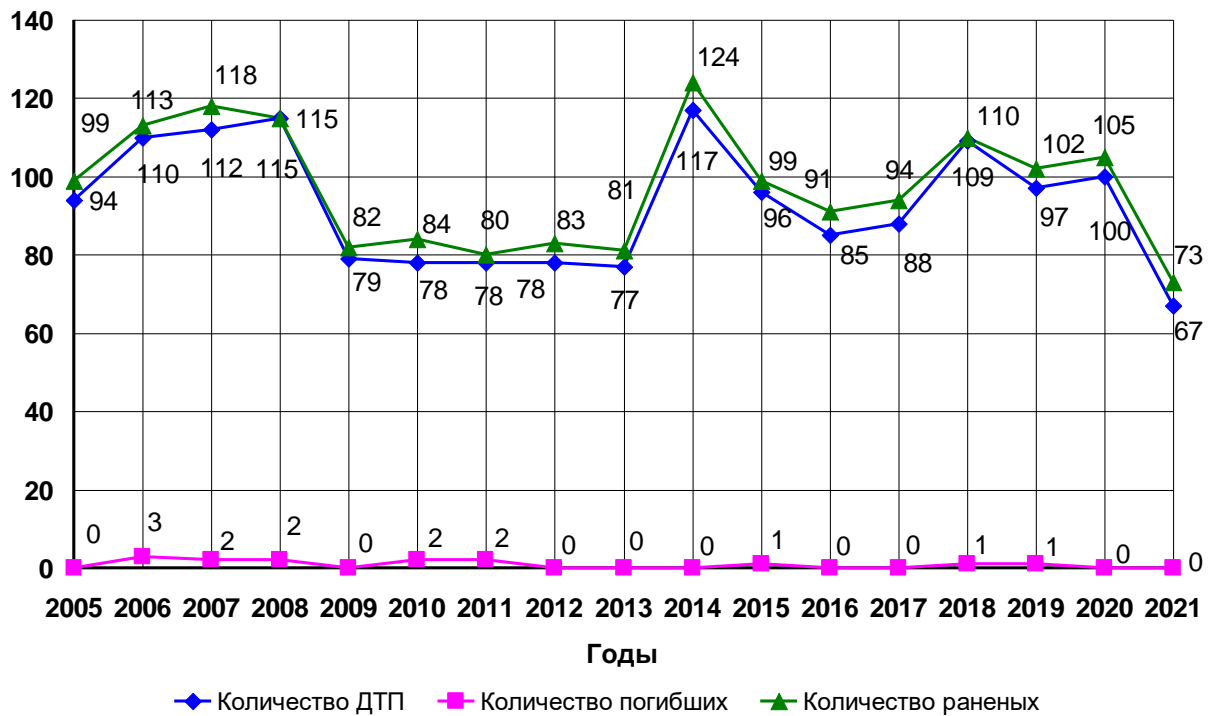


Рисунок 11 – Количество ДТП с участием детей, количество погибших и раненых в них людей

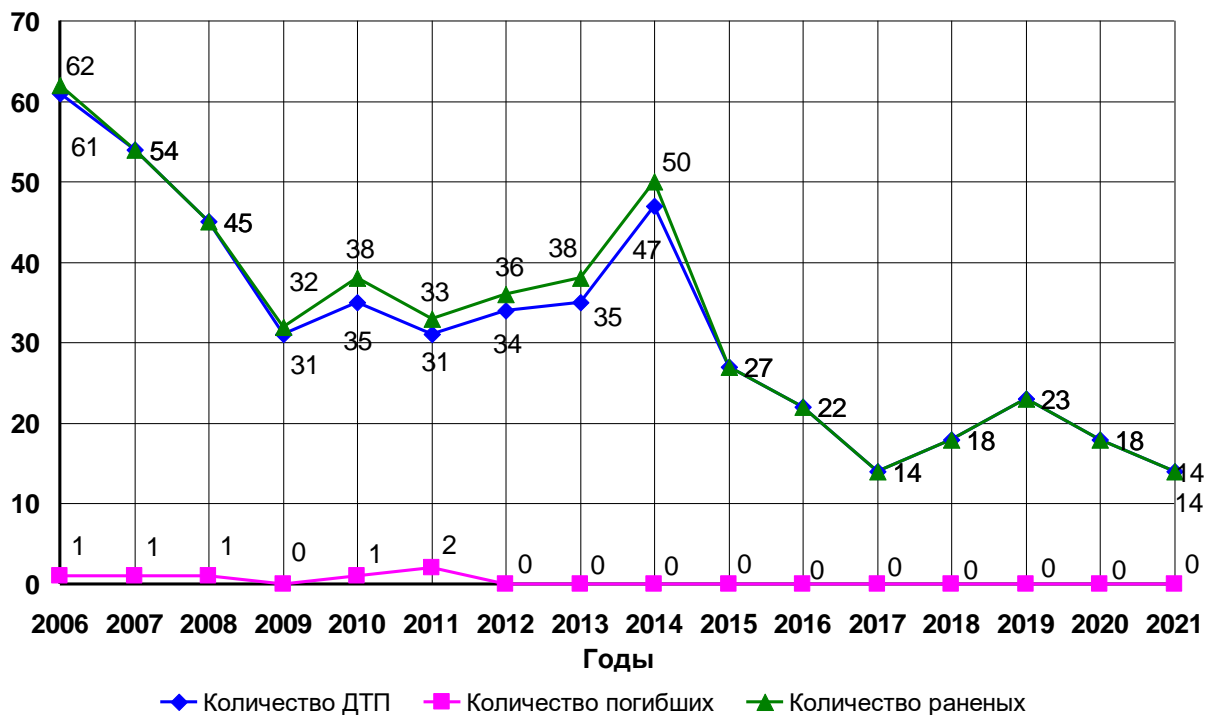


Рисунок 12 – Количество ДТП по вине детей, количество погибших и раненых в них людей

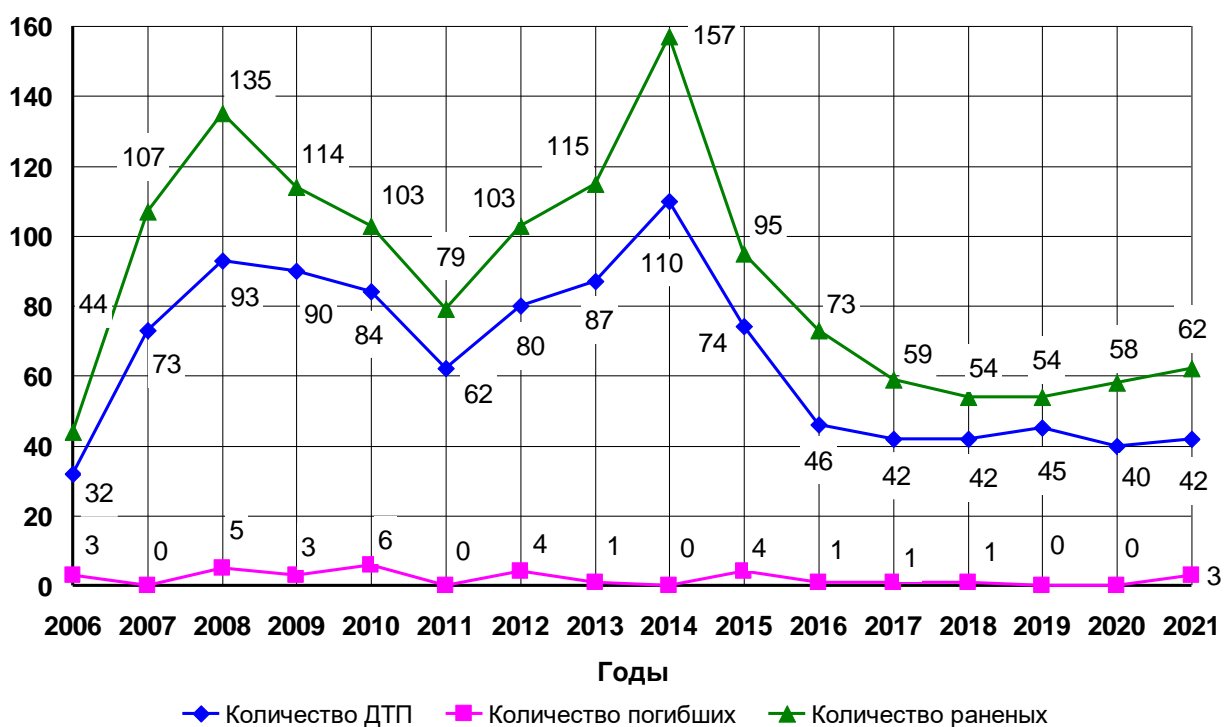


Рисунок 13 – Количество ДТП по вине молодых водителей ТС, количество погибших и раненых в них людей

В 2021 г. зарегистрировано 304 ДТП (59,7 % от общего их количества), которым сопутствовали, так называемые, неудовлетворительные дорожные условия (рисунок 14), в которых 395 человек получило ранения (61,4 % от общего количества раненых в ДТП людей) и 13 человек погибло (59 % от общего количества погибших в ДТП людей). По сравнению с предыдущим 2020 годом количество таких ДТП и количество раненых в них людей изменилось слабо, количество погибших осталось на прежнем уровне. Последние 6 лет достаточно высока доля таких ДТП в общем их количестве. И, не смотря на постепенное снижение общего количества ДТП в городе Курске, количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями остается практически на одном уровне.

Основные недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог, сопутствующие возникновению ДТП:

- дефекты дорожного покрытия;
- недостаточное искусственное освещение;
- отсутствие, неправильное применение или плохая видимость ТСОДД.

В 2021 г. на пешеходных переходах (рисунок 15) произошло 84 ДТП (16,5 % от общего количества ДТП), в которых 84 человека получило ранения (13 % от общего количества раненых в ДТП) и 4 человека погибло (18,1 % от общего количества погибших в ДТП). По сравнению с предыдущим 2020 годом отмечается снижение количество таких ДТП на 18,4 %, снижение количества раненых в них людей – на 16 %, а количество погибших не изменилось. В целом ситуация с аварийностью на пешеходных переходах последние 6 лет понемногу улучшается.

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

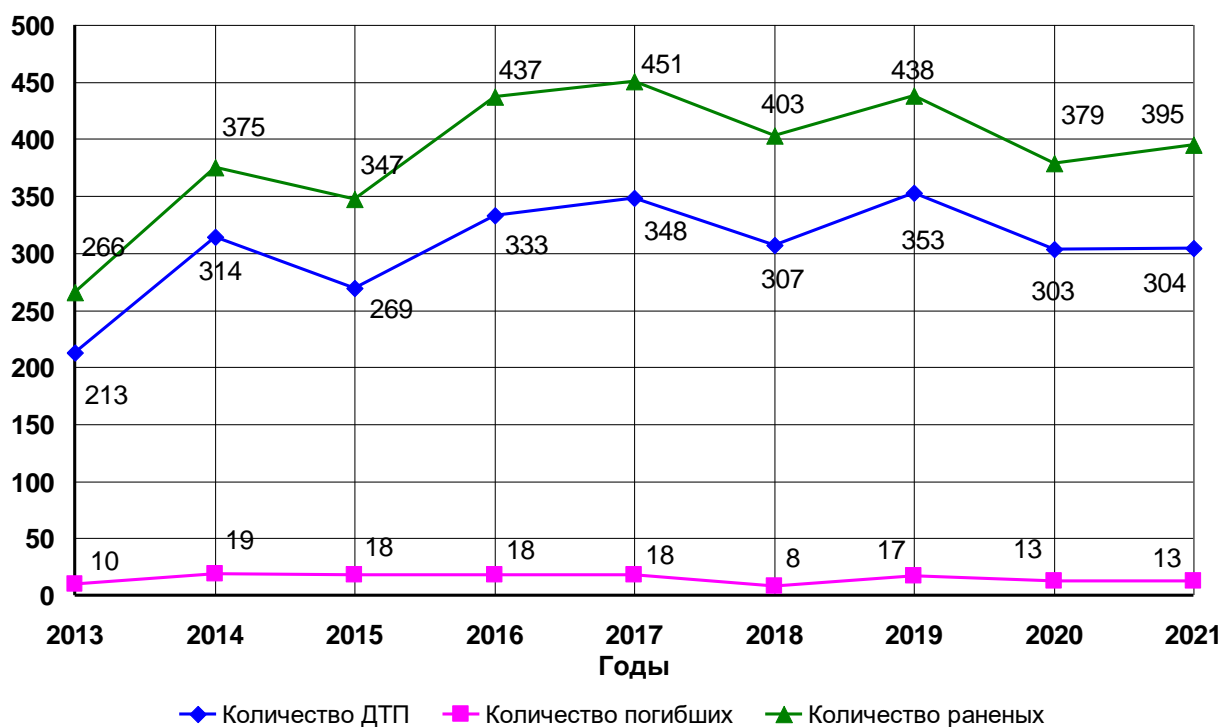


Рисунок 14 – Количество ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, количество погибших и раненых в них людей

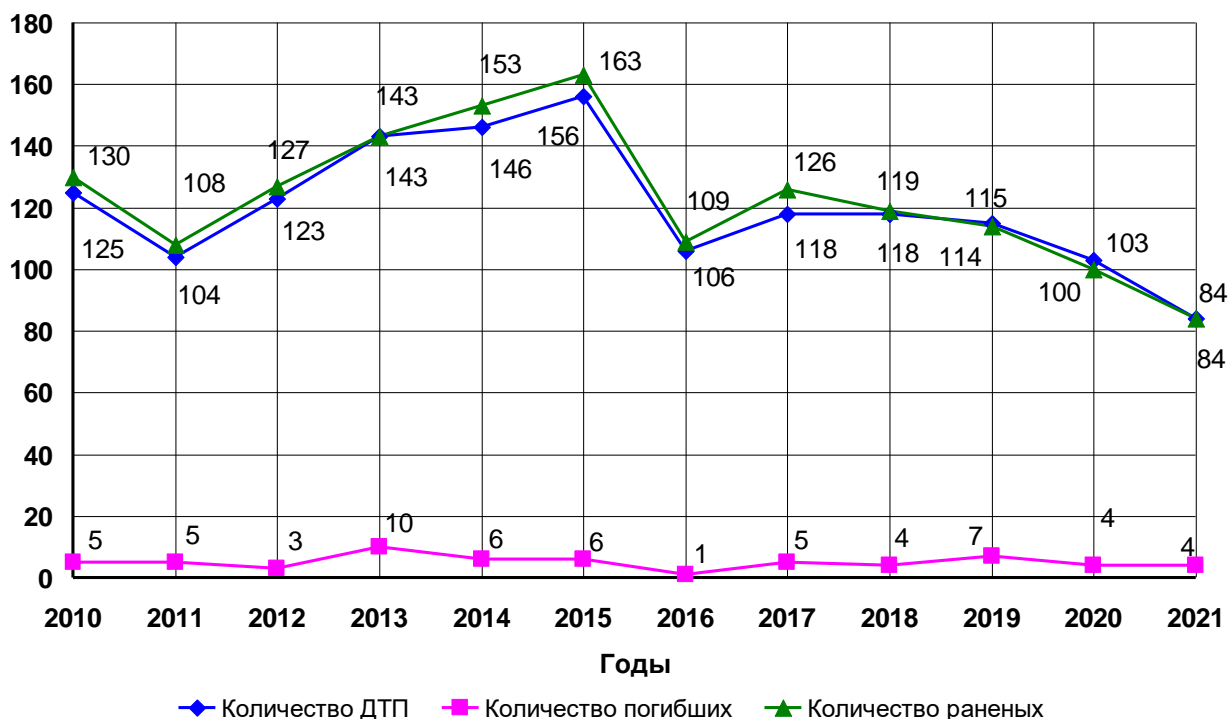


Рисунок 15 – Количество ДТП, произошедших на пешеходных переходах, количество погибших и раненых в них людей

Анализ распределения ДТП по месяцам года в 2021 г. (рисунок 16) показывает, что наибольшее количество ДТП происходит в теплое время года. Так в период с мая по октябрь произошло 296 ДТП или 58,1 % от общего количества ДТП. Наиболее аварийным месяцем в 2021 г. является

май – 54 ДТП (10,6 % от общего количества ДТП), а наименее аварийным – март – 26 ДТП (5,1 % от общего количества ДТП).

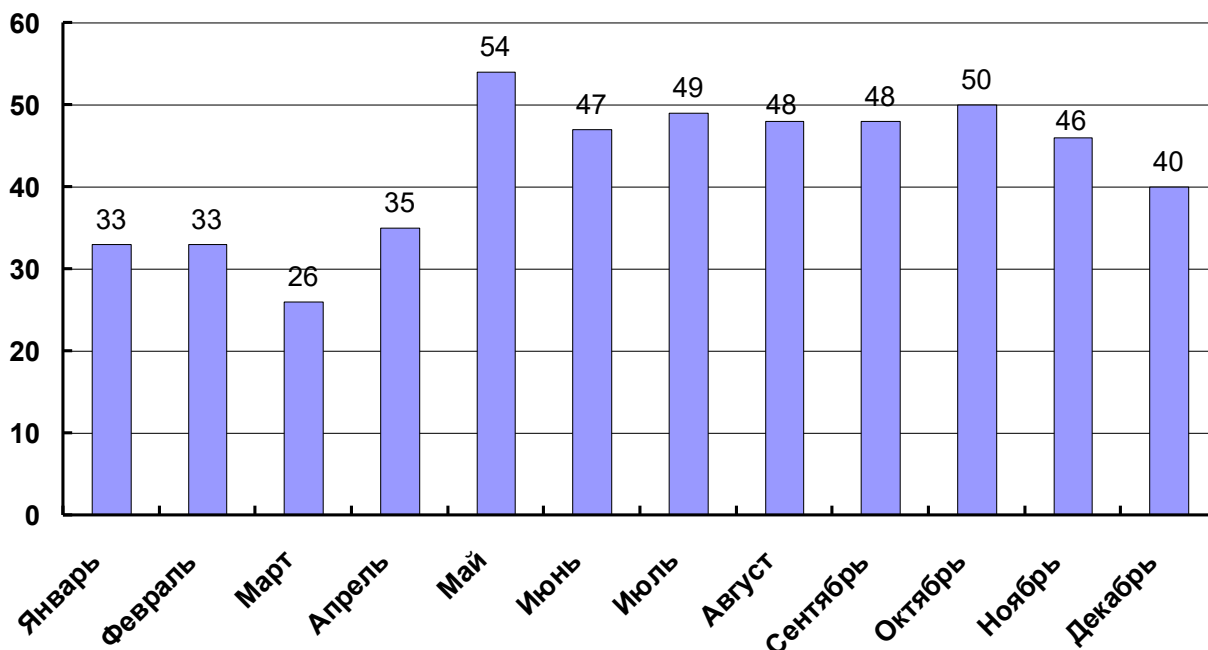


Рисунок 16 – Распределение ДТП по месяцам года

Анализ распределения ДТП по дням недели в 2021 г. (рисунок 17) показывает, что наибольшее их количество (81 ДТП) произошло в пятницу (15,9 % от общего количества ДТП), а наименьшее количество ДТП (73 ДТП) – в воскресенье (12,3 % от общего количества ДТП). В остальные дни недели количество ДТП распределено более-менее равномерно.

Анализ распределения ДТП по времени суток в 2021 г. (рисунок 18) показывает два ярко выраженных пика, которые совпадают с пиками интенсивности ТП на улицах города. Первый пик соответствует времени, когда жители города едут на работу – с 8 до 9 ч произошло 36 ДТП (7 % от общего количества ДТП). Второй пик – время, когда жители возвращается домой после работы – с 18 до 21 ч – суммарно 124 ДТП. В межпиковое время количество ДТП несколько меньше. Наименьшее количество ДТП происходит в ночное время суток, когда интенсивности ТП минимальны.

Анализ распределения ДТП по видам в 2021 г. (рисунок 19) показывает, что самым распространенным видом ДТП является столкновение ТС (267 ДТП или 52,4 % от общего количества ДТП), затем идет наезд на пешехода (165 ДТП или 32,4 %). Два этих вида вместе составляют 84,8 % от общего количества ДТП. На долю остальных видов ДТП приходится 15,2 % ДТП.

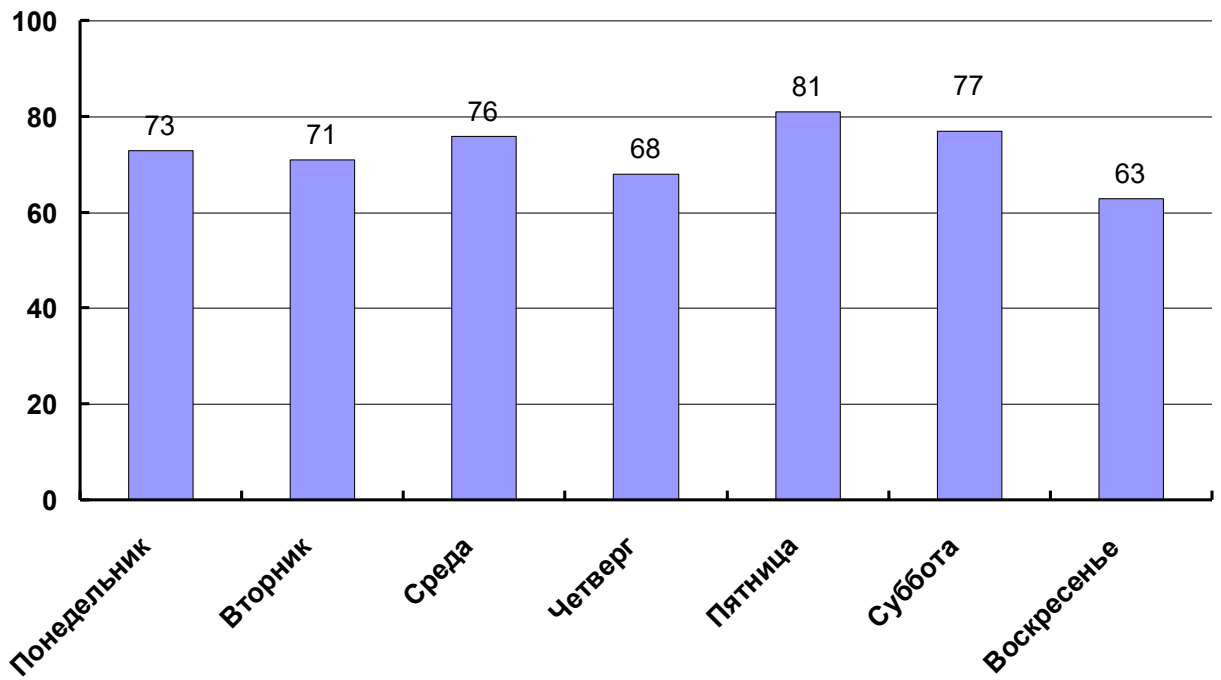


Рисунок 17 – Распределение ДТП по дням недели

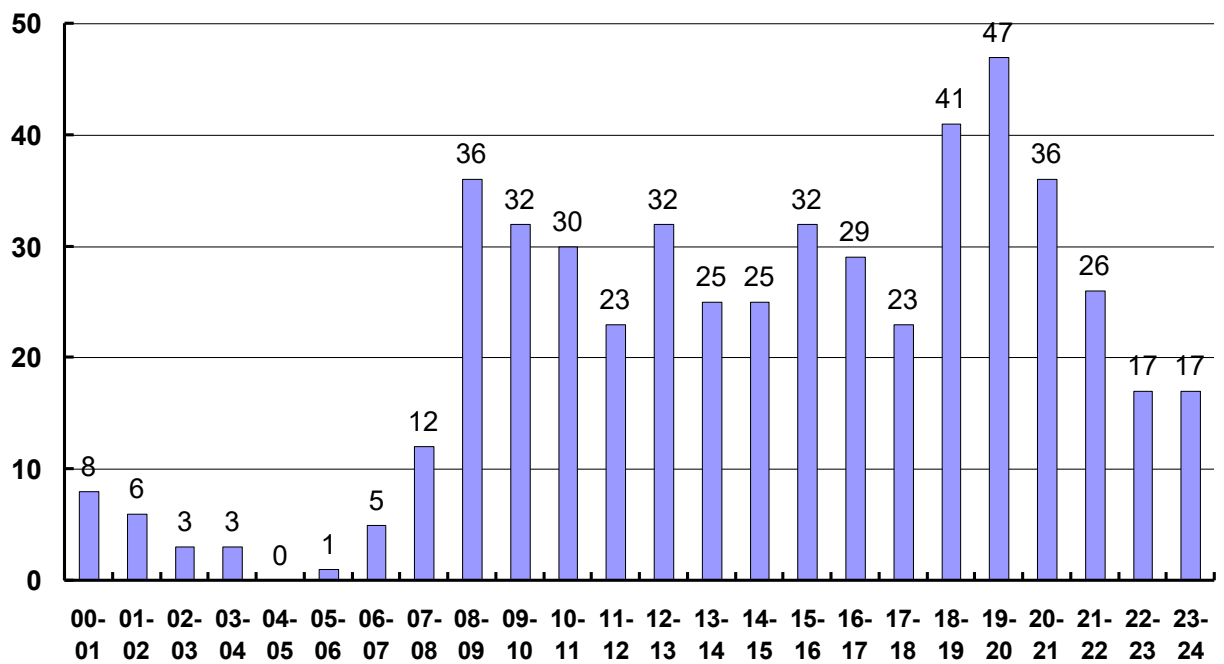


Рисунок 18 – Распределение ДТП по времени суток

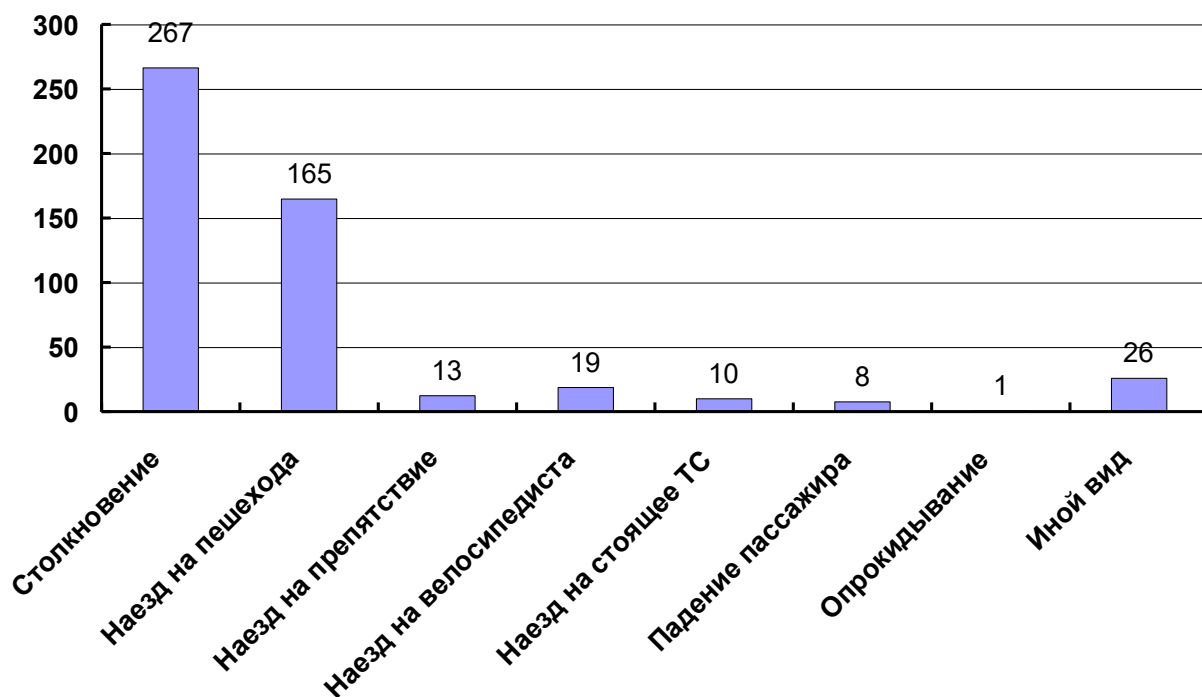


Рисунок 19 – Распределение ДТП по видам

В результате анализа уровня БДД в городе Курске можно сделать следующие выводы:

- в г. Курске в 2021 году произошло 509 из 1288 ДТП (39,5 %), зарегистрированных в Курской области, в которых погибло 22 из 145 человек (15,1 %), т. е. ДТП в г. Курске характеризуются меньшей тяжестью последствий, чем в целом по области;

- с участием пешеходов в г. Курске в 2021 году произошло 168 из 509 ДТП (33 %);

- 304 из 509 ДТП (59,7 %) зарегистрировано с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями;

- 267 из 509 ДТП (52,4 %) составляют столкновения ТС;

- наибольшее количество ДТП произошло вечером с 18 до 21 ч;

- в 2021 году на УДС города Курска выявлено 22 места концентрации ДТП (рисунок 20);

- основные причины и условия, способствующие ДТП: превышение скоростного режима, нарушение правил проезда перекрестков и пешеходных переходов, несоблюдение дистанции между ТС, нарушение содержания автомобильных дорог и улиц.



ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы



Рисунок 20 – Места концентрации ДТП в г. Курске в 2022 году

## **2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения города Курска**

Главными источниками загрязнения атмосферы города Курска являются автотранспорт, предприятия теплоэнергетики, стройиндустрии, машиностроения, химической промышленности.

В наибольшей степени воздух города загрязнен формальдегидом (70 %), свинцом (13 %), взвешенными веществами (7 %), диоксидом азота и оксидом углерода (по 4 %).

По данным за 2021 год, средние концентрации загрязняющих веществ по г. Курску в сравнении с Европейской частью России ниже на 25–83 по диоксиду азота, взвешенным веществам, оксиду азота, бенз(а)пирену, диоксиду серы; выше на 67–100 % по оксиду углерода, формальдегиду.

В 2021 году по сравнению с 2020 годом средний уровень загрязнения воздуха по г. Курску повысился на 7 % и с введением новых нормативов СанПиН 1.2.3685-21 характеризуется как «очень высокий».

Значительный вклад в загрязнение атмосферы вносит формальдегид. По сравнению с прошлым годом в целом по городу среднегодовая концентрация формальдегида повысилась и составила 6,0 ПДК с.с. (2020 г. – 1,3 ПДК), при этом превысив в 2,0 раза среднегодовое значение по Европейской части России. Максимальная разовая концентрация 2,9 ПДК зафиксирована в январе.

По сравнению с прошлым годом, повысилось содержание в атмосфере диоксида азота. Среднегодовая концентрация диоксида азота составила 0,6 ПДК (2020 г. – 0,5 ПДК). Максимальная разовая концентрация 1,3 ПДК (2020 г. – 1,6 ПДК) зафиксирована на ул. К. Маркса.

На уровне прошлого года сохранилось содержание в воздухе города оксида азота. Среднегодовая и максимальная разовая концентрации оксида азота составили 0,1 ПДК, как и в 2020 г.

Незначительно повысилось содержание взвешенных веществ по сравнению с прошлым годом. Запыленность во всех районах города на уровне 0,7–1,2 ПДК (2020 г. – 0,4–0,6 ПДК). Максимальная разовая концентрация составила 0,6 ПДК (2020 г. – 0,6 ПДК).

Загрязненность атмосферы города бенз(а)пиреном (БП) повысилась и составила 0,5 ПДК (2020 г. – 0,3 ПДК). Максимальная из средних месячных концентраций 1,2 ПДК (2020 г. – 0,7 ПДК) наблюдалась в октябре.

Среднегодовая концентрация оксида углерода в целом по городу составила 0,5 ПДК (2020 г. – 0,4 ПДК), максимальная разовая зафиксирована в сентябре и составила 0,8 ПДК (2020 г. – 1,2 ПДК).

## **2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Курска**

С учетом того, что территория города Курска является привлекательной для инвесторов (высокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры и др.), перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны с возможным развитием различного рода объектов промышленности, торговли, обслуживания, социальной сферы и др. С учетом прогнозируемого роста численности, а также планируемой застройки определенных территорий и земельных участков в перспективе созданы все условия и ожидаются высокие темпы развития и размещения транспортной инфраструктуры. Основным местом развития и размещения транспортной инфраструктуры являются участки, расположенные в Центральном округе г. Курска. Также в перспективе развитие и размещение транспортной инфраструктуры, но в меньшей степени, в Сеймском и Железнодорожном округах города Курска.

## **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Курска**

В городе Курске реализуется муниципальная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Курске и безопасности дорожного движения в 2016–2024 годах», утверждённая постановлением Администрации города Курска от 23.11.2015 № 3537.

Цель муниципальной программы – создание условий для предоставления качественных, безопасных транспортных услуг населению и транспортного обслуживания населения в городе Курске, организация дорожного движения и развитие сети автомобильных дорог в городе Курске.

Задачи программы:

- организация транспортного обслуживания населения города, создание условий для стабильного финансово-экономического положения предприятий городского пассажирского транспорта;
- профилактика опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессионального мастерства водителей пассажирского транспорта;
- совершенствование организации дорожного движения;
- развитие сети автомобильных дорог в городе Курске

Общий объем финансирования муниципальной программы по составляет 12 054 600,5 тыс. руб. Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета и бюджета города Курска.

В результате реализации программных мероприятий будут созданы условия для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных транспортных услугах. Ожидается сохранение социально

значимых маршрутов, улучшение транспортной доступности и оптимизация схем движения ТС, увеличение пропускной способности дорог.

Программа направлена на снижение в 2024 году по сравнению с 2015 годом показателей аварийности, в результате чего будет получен социальный и бюджетный эффекты.

Также в г. Курске действуют следующие нормативно-правовые документы, необходимые для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города:

- Генеральный план города Курска, утвержденный Курским городским Собранием 21 декабря 2021 г. № 325-6-ОС;

- Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования «Город Курск» Курской области, утвержденная постановлением Администрации города Курска от 05.12.2019 № 2508;

- Комплексная схема организации дорожного движения Курской городской агломерации, утвержденная постановлением Администрации города Курска от 09.12.2019 № 2541;

- Стратегия социально-экономического развития города Курска на 2019-2030 годы, утвержденная решением Курского городского Собрания от 19.11.2019 № 151-6-ОС;

- Указ Президента Российской Федерации от 10.10.2019 г. № 491 «О праздновании 1000-летия основания г. Курска»;

- Распоряжение администрации Курской области от 17.03.2020 №102-ра «Об утверждении планируемого перечня объектов, строительство, реконструкция и капитальный ремонт которых предлагается в рамках мероприятий по подготовке к празднованию 1000-летия основания Курска».

- Решение Курского городского Собрания от 12.04.2016 № 166-5-РС «О положении об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Курска»;

- Постановление Администрации города Курска от 30.06.2016 № 2178 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Курске на 2016 – 2020 годы»;

- Постановление Администрации от 24.08.2016 № 2792 «Об утверждении положения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок».

## **2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры города Курска**

В городе Курске реализуется муниципальная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Курске и безопасности дорожного движения в 2016–2024 годах».

Общий объём финансирования муниципальной программы в 2016–2024 годах за счет всех источников финансирования составит 12 853 226,30 тыс. руб. (таблица 15). Финансирование программных средств мероприятий предусматривается за счет средств городского бюджета, областного бюджета, федерального бюджета, предполагаемых средств бюджета города, областного, федерального бюджета.

Таблица 15 – Объем финансирования муниципальной программы по годам и источникам, тыс. руб.

Год	Всего	Средства областного бюджета	Средства городского бюджета	Средства федерального бюджета	Предполагаемые средства бюджета города, областного, федерального бюджета
2016	135919,2	-	135919,2	-	-
2017	151624,3	-	151624,3	-	-
2018	453239,1	240000,0	213239,1	-	-
2019	2000132	300714,0	323296,8	1376121,6	-
2020	2049650	292009,7	716979,2	1040661,3	-
2021	2373959	769120,0	965828,9	639010,0	-
2022	2849022,1	1020000,0	1228584,4	600437,7	-
2023	1432665	172282,4	472665	-	787717,6
2024	1407015,6	-	417015,6	-	990000,0
Всего:	12853226,3	2794126,1	4337609	3656230,6	1777717,6

Объем финансирования формируется при утверждении бюджета города Курска на плановый период.

### **3 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Курска**

#### **3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Курска**

Сценарий и прогноз социально-экономического развития города Курск базируются на целевых показателях, утвержденных в Стратегии социально-экономического развития города Курска на 2019–2030 годы (утв. Решением Курского городского собрания от 19.11.2019 № 151-6-ОС) (далее – Стратегия).

Целевой сценарий ("устойчивое развитие"), согласно Стратегии, будет реализовываться в сочетании с федеральной и региональной социально-экономической политикой. Курская область станет пилотным регионом по апробации современных подходов в области повышения бюджетной самостоятельности на региональном и муниципальном уровнях, что существенно отразится на уровне бюджетной самостоятельности городского округа.

Целевой сценарий – сценарий мягких ресурсных ограничений. Предполагается полное раскрытие потенциала развития, достижение высокой конкурентоспособности и обеспечение качественного экономического роста с учетом потребностей текущих и будущих поколений.

Ключевыми реализованными проектами с комплексной эффективностью в рамках Стратегии станут формирование комфортной городской среды и проведение современной градостроительной политики, развитие и поддержка кластерных инициатив; популяризация предпринимательской деятельности, внедрение технологий "умного" города, создание Центра цифрового образования для детей и пр.

Темпы роста экономики города предполагаются на уровне среднероссийских, инвестиции в основной капитал, в первую очередь в институциональной, туристической и производственной сферах, будут расти опережающим темпом за счет повышения уровня инвестиционной привлекательности региона в целом и города в частности. Будут привлечены несколько крупных инвесторов с якорными проектами в области обрабатывающей промышленности.

Город Курск будет позиционироваться как лучший город Центрального федерального округа для жизни, получит развитие экономика "серебряного возраста", драйвером развития станет малое и среднее предпринимательство.

При реализации целевого сценария предполагается решение всех инфраструктурных проблем города, в том числе в области энергетики, транспорта и связи, инженерной инфраструктуры и жилищно-коммунального сектора.

Основные направления развития промышленного комплекса города Курска:

- укрепление позиций на российском и международных рынках существующих промышленных предприятий города, развитие импортозамещающих производств;

- реализация инвестиционных и инновационных проектов ведущими промышленными предприятиями города;

- техническое переоснащение действующих мощностей, внедрение современных технологий, освоение новых видов продукции, внедрение международных стандартов качества;

- формирование и развитие промышленных кластеров: IT-отрасль, научно-производственный электротехнический кластер, радиотехнический кластер, кластеры пищевой и легкой промышленности, химико-фармацевтики и другие, в том числе наукоемкие инновационные направления;

- экологизация производства, создание технологий «зеленых» кластеров;

- внедрение программ финансовой поддержки, программ государственных фондов развития промышленности, программ поддержки научно-технической и инновационной деятельности;

- рациональное использование промышленных площадок, мониторинг брошенных земельных участков и помещений, создание на их основе индустриальных парков;

- внедрение технологий «Умного» города, в том числе с точки зрения создания новых производств;

Размещение производственных объектов будет в перспективе также сконцентрировано в составе основных 5 промышленно-коммунальных зон на территории города. Экстенсивного развития производственных территорий в Генеральном плане не планируется, кроме выделения дополнительных территорий в производственно-коммунальной зоне Железнодорожного округа.

Планируется завершение процесса по переводу части производственных площадок в центре города, на территориях с высокой градостроительной ценностью, под многофункциональное общественно-деловое использование (площадки бывшего ЗАО «Курский станкостроительный завод», АО «Курский электроаппаратный завод»)

В Железнодорожном округе вместе с комплексным редевелопментом территории предлагается планомерное изменение использования разрозненных производственных и коммунально-складских площадок под жилую и деловую функции (ул. Гунатовская, ул. Малых).

Под жилищное строительство выделяется производственная зона недействующих предприятий ЖБИ, бывшего «Агромаш», Курского завода тракторных запчастей (КЗТЗ), частично промышленная зона в Железнодорожном округе в районе ул. Чайковского и Агрегатных улиц.

Завокзальная промышленно-коммунальная зона Железнодорожного округа остаётся практически без изменений. На свободных территориях

южнее железной дороги выделяется дополнительно порядка 20 га под новые участки производственных объектов.

В северной части города выделяется площадка для размещения объектов логистики.

### **3.2 Прогноз транспортного спроса города Курска, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Курска**

Транспортный спрос на воздушном транспорте будет расти в соответствии с ростом основных социально-экономических показателей, а также подвижности населения. Прогнозируется рост пассажиропотока на воздушном транспорте на уровне 2–3 % ежегодно с уровня 38161 пассажир в 2019 году.

Грузопоток на воздушном транспорте будет увеличиваться в соответствии с ростом основных показателей промышленности и торговли. Рост может составить до 3 % в год (2,2 тонны в 2019 году), абсолютное значение грузопотока в 2033 году может достигнуть 6 тыс. тонн в год, однако при сохранении текущей грузовой пропускной способности аэропорта данный рост может быть ограничен показателем 4 тыс. тонн грузов (с учетом 30 % резерва от максимальной расчетной пропускной способности).

Аналогично будет увеличиваться транспортный спрос и на перевозки железнодорожным транспортом. Пассажирский поток на железнодорожном транспорте будет складываться под воздействием демографического развития городского округа, а также роста пассажиропотока на воздушном транспорте как более привлекательного для пассажиров дальнего следования.

Объем пассажирских перевозок на пригородном пассажирском транспорте будет расти незначительно в т. ч. ввиду развития пригородного автомобильного транспорта и демографических показателей.

Прогноз общего объема перемещений разрабатывается на базе расчета среднесуточных перемещений моторизованным транспортом в будни как максимального периода спроса. При этом в качестве исходных гипотез показателей использованы:

- среднегодовая численность населения в трудоспособном возрасте с учетом доли в 30 %, относящейся к неучаствующим в перемещениях и перемещающимся пешком или альтернативным транспортом;

- среднее количество перемещений на 1 участника перемещений – 1,2 поездки в сутки в базовый период с ростом до 1,5 поездок в прогнозном периоде: значения принимаются на основании средних значений показателя для городов с аналогичным уровнем развития и автомобилизации.

Основная часть перемещений будет совершаться на транспорте общего пользования. Его доля будет восстанавливаться в среднесрочной перспективе и увеличиваться далее в т. ч. вследствие реализации мероприятий по его развитию, запланированных в рамках ПКРТИ.



По этой же причине даже в условиях увеличения уровня автомобилизации по причине повышения качества жизни населения выбор транспорта общего пользования для перемещений будет способствовать смещению выбора вида транспорта в его пользу.

Транспортный спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом будет изменяться в соответствии с прогнозируемыми показателями материального общественного производства и розничной торговли. Прогнозирование осуществляется на основании следующих исходных данных:

- расчетная доля грузовых автомобильных ТС всех категорий в общем объеме зарегистрированных в городе автомобильных ТС составляет 10 % (категория N1 – 5 %, N2 – 2 %, N3 – 3 %);

- расчетное среднее количество поездок 1 грузового автомобильного ТС – 1,45 поездок в сутки с расчетной средней загрузкой 2,62 тонны (с учетом поездок без груза);

- спрос на грузоперевозки автомобильным транспортом со стороны промышленного производства обеспечивается ТС N3 и N2 (50 % от общего количества в категории), со стороны розничной торговли – N1 и N2 (50 % от общего количества в категории).

Прогнозируемое количество поездок грузового автомобильного транспорта вырастет более, чем на 30 % к концу расчетного срока.

### **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры города Курска по видам транспорта**

Развитие транспортной инфраструктуры города Курска по видам транспорта планируется по следующим основным направлениям.

#### **Железнодорожный транспорт**

В соответствии с «Долгосрочной программой развития открытого акционерного общества «Российские железные дороги» до 2025 года» (утвержденной распоряжением Правительства РФ от 19.03.2019 г № 466-р) железнодорожная линия Москва – Орёл – Курск – Белгород отнесена к актуальным линиям, обеспечивающим агломерационные социально-экономические эффекты, и улучшающим транспортную доступность макрорегионов России.

На участке Тула – Орёл – Курск – Белгород вышеуказанной железнодорожной линии предусмотрено строительство скоростной магистрали со скоростью движения до 200 км/час, что достигается в результате реконструкции железнодорожных линий или строительства дополнительных путей в существующем профиле.

В соответствии с Долгосрочной программой Генеральным планом города Курска учитывается реконструкция железнодорожной линии Орёл – Курск – Белгород, а также строительство ТПУ на станции Курск и развитие территории, прилегающей к скоростной магистрали. Станция Курск, с

прилегающей территорией, рассматривается Генеральным планом как основной ТПУ Курской городской агломерации.

На площади железнодорожного вокзала, где размещены ОП ОПТ (трамвая и автобуса), Генеральным планом также предусмотрено строительство нового автовокзала. Пересадки будут осуществляться со скоростной магистрали на существующие железнодорожные линии пригородного и дальнего сообщения, а также на автобусный транспорт пригородного и междугороднего сообщения.

Генеральным планом предлагается введение в Курской городской агломерации нового вида транспорта – рельсовых автобусов (электро- и автотрис), которые целесообразны на линиях пригородного сообщения с малым пассажиропотоком, как наиболее экономичные в эксплуатации. В результате увеличения числа рейсов пригородного сообщения на этом виде транспорта (одно- и двухвагонных составов) возможно привлечь дополнительные пассажиропотоки на железнодорожный транспорт. Реализация введения электро- и автотрис обеспечивает комфортное передвижение пассажиров и стимулирует трудовую маятниковую миграцию и культурно-бытовые поездки на территории Курской городской агломерации, а именно, на линиях: Курск – Курчатов – Льгов, Курск – Золотухино – Поныри, Курск – Щигры – Черемисиново и Курск – Солнцево – Пристенъ – Обоянь.

#### **Воздушный транспорт**

Перспективы развития международного аэропорта (Курск Восточный) связаны со следующими мероприятиями:

- расширение географии полётов,
- увеличение количества регулярных авиарейсов,
- обновление и модернизация основных фондов аэропорта,
- обеспечение безопасности воздушных перевозок.

В Схеме территориального планирования Курской области, утвержденной постановлением Администрации Курской области от 20.11.2009 № 382 (в редакции постановления Администрации Курской области от 23 сентября 2021 года № 993-па) предусмотрено строительство нового здания терминала внутренних воздушных линий международного аэропорта «Курск» с пропускной способностью 100 чел. в час.

По решению Министерства обороны РФ разрабатывается проект об установлении приаэродромной территории с выделением подзон аэродрома Курск Восточный. Проектом должны быть установлены следующие семь подзон (в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 г. № 138 в редакции от 30.01.2018 г.):

- первая и вторая подзоны выделяют границы аэродрома и аэропорта соответственно;
- в третьей подзоне устанавливаются границы полос воздушных подходов к аэродрому;

- четвертая подзона устанавливается по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полётов воздушных судов и авиационной электросвязи;

- пятая подзона определяет границы, где запрещено размещение опасных производственных объектов;

- шестая подзона, в которой до 15 км от контрольной точки аэродрома запрещено размещение объектов, привлекающих массовое скопление птиц (полигоны ТБО, скотомогильники, зернохранилища, элеваторы, птице- и зверофермы и т. п.);

- седьмая подзона определяет границы шумового и электромагнитного воздействия аэропорта, связанные с ограничениями размещения жилой и административной застройки.

### **Автомобильный транспорт**

В Схеме территориального планирования Курской области, утвержденной постановлением Администрации Курской области от 20.11.2009 № 382 (в редакции постановления Администрации Курской области от 23 сентября 2021 года № 993-па) учитываются следующие мероприятия:

- реконструкция автодороги М-2 «Крым» – Иваново с доведением параметров до Iв категории;

- строительство региональной автодороги от северного подъезда трассы М-2 «Крым» к г. Курску до дороги «Курск – пос. Искра» – «Чаплыгино – Алябьево»;

- строительство автодороги «Магистральная улица пр-т Дружбы и ул. Просторная в с-з районе г. Курск», 3-я очередь;

- строительство транспортной развязки на ул. К. Маркса в месте примыкания к пр-ту Победы.

Генеральным планом предусматривается завершение полного обхода г. Курска автодорогами федерального и регионального значения. Завершение полного комплекса обходных автодорог вокруг города Курска обеспечит максимальное снятие транзитного движения с УДС города и создаст условия для выхода автотранспорта на внешние дороги из всех районов города по кратчайшим направлениям.

В первую очередь для развития автодорог (в отсутствие северо-восточного обхода) предусматривается строительство нового ввода в г. Курск региональной автодороги Курск – Щигры – Касторное с целью дополнительного снятия транзитного движения с центральной зоны города. Трасса регионального подъезда предусматривается проходящей вдоль железнодорожной линии на Щигры с реконструкцией железнодорожного моста на реке Тускарь (находящегося на бывшем железнодорожном подъездном пути) и с подключением этой трассы к пересечению улиц Гудкова – Фестивальная, далее строительство в северном направлении магистрали от ул. Фестивальной до автодороги «Курск – пос. Искра».

Генеральным планом принята следующая концепция размещения и строительства новых объектов постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей:

- сооружение многоярусных, подземных и полуподземных гаражей в зонах реконструкции и нового жилищного строительства, в общественно-деловых, производственных и транспортных зонах (порядка 53,6 тыс. мест или 25 % от потребного количества);

- сохранение существующих и организация новых открытых стоянок постоянного хранения на территории земельных участков многоквартирных жилых домов, общественных зданий, на территориях общего пользования вдоль красных линий в радиусе пешеходной доступности от многоквартирных жилых домов (порядка 88,4 тыс. мест или 40 % от потребного количества);

- организация постоянного хранения автомобилей, принадлежащих населению, проживающему в зонах застройки индивидуальными и малоэтажными жилыми домами, на придомовых участках (41,2 тыс. мест или 19 % от потребного количества)

- сохранение существующих боксовых гаражей при соответствующем благоустройстве занимаемых гаражными массивами территорий (порядка 36,0 тыс. мест или 16 % от потребного количества);

- ликвидация существующих боксовых и металлических гаражей в зонах перспективного строительства городских транспортных магистралей и объектов жилого назначения (порядка 0,7 тыс. мест).

С целью разгрузки исторического ядра города от транзитного легкового автотранспорта Генеральным планом рекомендуется организация системы «перехватывающих» автостоянок при въезде в центр города, в районе железнодорожного и автобусного вокзалов, крупных объектов тяготения, а также дальнейшее развитие системы платных парковок в центральной части города.

### **Городской транспорт**

Основными задачами по развитию городского пассажирского транспорта являются:

- обеспечение приоритета в развитии и работе ОПТ перед индивидуальным транспортом, в том числе повышение доли электротранспорта в общем объеме перевозок;

- обеспечение транспортных связей периферийных районов и зон массового жилищного строительства различными видами ОПТ высокой провозной способности с центральной частью города, между собой, с основными зонами размещения мест приложения труда;

- перераспределение маршрутной сети по магистральной УДС, сокращение числа дублирующих маршрутов на сети автобусного транспорта;

- оптимизация работы ОПТ, включая сокращение интервалов движения на всех видах ОПТ.

- обновление парка пассажирских ТС, реконструкция и развитие технической базы ОПТ (депо, парков).

Для обеспечения максимальной доступности территорий города и повышения качества транспортного обслуживания населения предусматривается сохранение существующих основных видов ОПТ – автобуса, троллейбуса и трамвая – с существенным развитием их маршрутных сетей.

Генеральным планом предусматривается приоритетное развитие троллейбусных и трамвайных линий на связях с площадками массового жилищного строительства и местами приложения труда, как наиболее экологически чистых видов ОПТ с высокой провозной способностью.

Мероприятия по развитию ГНЭТ приводятся в соответствии с концепцией перспективной маршрутной сети ГНЭТ г. Курска (письмо Департамента пассажирского транспорта города Курска от 15.11.2021 № 1661/03.2.01-15) и включают:

- мероприятия по развитию маршрутной сети трамвая:
  - реконструкция участка трамвайного пути от ост. «Ул. Ольховская» до ост. «Кинотеатр «Родина» с обустройством разворотного кольца на конечной остановке с последующей организацией трамвайного движения по маршруту № 3 от ост. «Кинотеатр «Родина» до ост. «Автовокзал». По маршруту трамвая № 3 провести строительство нового участка трамвайной линии по одному из вариантов: до ТКЦ «Лира» либо до «а/д М2» (2023 г.);
  - строительство участка трамвайного пути по ул. Бойцов 9-й Дивизии протяженностью порядка 1,7 км по оси на участке от ул. Верхняя Луговая до пер. Суворовский 3-й (2025–2028 гг.);
  - строительство участков трамвайного пути по ул. Бойцов 9-й Дивизии от пер. Суворовский 3-й, по пр-та Вячеслава Клыкова, ул. Сумская от пр-та Вячеслава Клыкова до ул. Дейнеки протяженностью порядка 3,6 км по оси; от ул. Малышева по ул. Заводская, по планируемой магистральной улице на месте бывшего ж/д пути до пр-та Ленинского Комсомола протяженностью порядка 5,2 км по оси (2027–2030 гг.);
  - при организации троллейбусного сообщения по ул. 50 лет Октября рассмотреть возможность выведения из эксплуатации участка трамвайного пути протяженностью 1,9 км по оси, проходящего по частному сектору от ост. «пл. Дзержинского» до ул. Бойцов 9-й Дивизии (2023–2025 гг.);
- мероприятия по развитию маршрутной сети троллейбуса:
  - строительство тяговой подстанции и участка контактной сети от ост. «КПК» до «с/о Фестивальное» по ул. Карла Маркса и пр-та Анатолия Дериглазова протяженностью порядка 2,5 км по оси (2023 г.);
  - строительство участка контактной сети от Магистрального проезда до кольца а/д «Курск – Петрин» протяженностью порядка 2,5 км по оси с демонтажем контактной сети с участка Петринский поворот – Авиацентр (2023 г.);
  - организация движения троллейбусного маршрута № 1 от ост. «Знаменский собор» до «с/о Фестивальное» с последующей ликвидацией маршрута № 11 (2023 г.);

- модернизация тяговой подстанции на ул. 50 лет Октября и строительство контактной сети от пр-та Дружбы до ул. Дзержинского протяженностью порядка 3,1 км по оси (2024 г.).

Помимо указанных мероприятий также предусматривается организация новой линии троллейбуса от ул. Малых по улицам Пост Кривец, Новоселовка 2-я, ул. ВЧК, ул. Бутко до железнодорожного вокзала общей протяженностью 4,9 км.

В качестве альтернативных вариантов развития маршрутной сети трамвая Генеральным планом рассматривалась возможность строительства следующих трамвайных линий:

- по ул. Запольная от ул. Верхняя Луговая до ул. 50 лет Октября протяженностью 1,5 км;

- по ул. Карла Маркса – автодороге Курск – пос. Искра до рынка с целью повышения транспортной доступности микрорайона Северный и перспективных кварталов многоэтажной жилой застройки по ул. Карла Маркса. Протяженность перспективной линии – 7,4 км.

В качестве альтернативных вариантов развития маршрутной сети троллейбуса Генеральным планом рассматривалась возможность организации новых линий троллейбуса по следующим магистральным направлениям УДС:

- открытие нового троллейбусного маршрута в Сеймский округ по проектируемой магистральной улице от ул. Энгельса до пр-та Ленинского Комсомола и далее по ул. Крюкова – ул. Ясная;

- пр-т Энтузиастов – ул. Косухина – ул. Надежды Плевицкой;

- ул. Литовская – ул. Кожевенная 1-я;

- ул. Верхняя Луговая;

- ул. Бойцов 9-й Дивизии – ул. Ватутина.

Организация новых линий ГНЭТ потребует сооружения дополнительной инфраструктуры – новых контактных сетей, трамвайных путей и пр. Протяженность линий троллейбуса на расчетный срок возрастет с 36,3 до 46,9 км, линий трамвая – с 36,3 до 49,7 км.

Планируется существенное развитие линий автобуса, как наиболее маневренного и, соответственно, экономически выгодного транспорта с точки зрения организации новых маршрутов. При этом необходимо сокращение ряда дублирующих маршрутов, особенно в центральной части города, и изменение структуры парка городских автобусов в сторону увеличения удельного веса автобусов большой и средней вместимости и значительного сокращения автобусов особо малой вместимости. Реализация данного мероприятия позволит эффективнее осваивать пиковые пассажиропотоки и уменьшить нагрузку на магистральную УДС города.

Развитие автобусных линий планируется преимущественно на территории новых и существующих жилых площадок, в том числе в зоне застройки индивидуальными жилыми домами, для повышения их транспортной доступности и обеспечения нормативной пешеходной

доступности ОП ОПТ. Протяженность линий автобуса на расчетный срок возрастет со 158,7 до 220,5 км.

Суммарная длина маршрутной сети ОПТ с линиями ГНЭТ возрастет со 171,3 км до 238,1 км, а ее плотность с 0,82 до 1,14 км/кв. км (на застроенных территориях с 1,4 до 1,8 км / кв. км).

Хранение и обслуживание перспективного парка ПС предусматривается на территории существующих автотранспортных предприятий, трамвайного и троллейбусного депо.

При сценарии существенного развития ГНЭТ для обслуживания трамваев и троллейбусов, предназначенных для освоения перспективного объема перевозок, потребуется строительство новых депо либо совмещенного троллейбусно-трамвайного депо, дополнительных тяговых подстанций. Помимо этого, потребуется развитие и обновление материально-технической базы существующего трамвайного и троллейбусного депо.

Генеральным планом резервируется территория под размещение трамвайного депо в проектируемой производственной зоне Сеймского округа по ул. Объездная, для размещения троллейбусного депо – в проектируемой зоне транспортной инфраструктуры по автодороге Курск – пос. Искра в районе существующего рынка. В качестве возможного варианта для размещения объектов хранения и обслуживания ОПТ резервируется земельный участок в производственной зоне по пр-ту Кулакова.

Для строительства тяговой подстанции контактной сети троллейбуса предусмотрен земельный участок с кадастровым номером 46:29:102037:68.

Важным моментом в улучшении качества обслуживания пассажиров является обустройство ОП. Требуется их комплексное благоустройство, оборудование указателями, определяющими место остановки различных типов ТС и очередность посадки пассажиров, оснащение электронными информационными табло.

### **3.4 Прогноз развития дорожной сети города Курска**

Развитие УДС города Курска основано на соблюдении следующих концептуальных положений:

- Развитие и совершенствование существующего транспортного каркаса города за счет наращивания новых магистральных направлений и реконструкции отдельных участков, что позволит:

- перераспределить транспортные потоки по сети дублирующих и обходных магистралей и тем самым разгрузить центральную часть города от транзитного транспорта;

- усилить взаимосвязь существующих и новых планировочных площадок городского округа между собой и с сетью внешних автомобильных дорог.

- Оснащение пересечений и примыканий основных магистральных улиц и дорог необходимым количеством искусственных дорожных сооружений, призванных:

- обеспечить надлежащую пропускную способность УДС и ликвидировать заторы на конфликтных участках;
- повысить БДД;
- обеспечить бесперебойное транспортное сообщение между округами города.

- Формирование комфортной городской среды путем организации системы озелененных пешеходных и велосипедных направлений.

Для развития существующего транспортного каркаса города Генеральным планом предусматривается:

- Формирование новых дублирующих направлений, усиливающих систему радиальных связей между территориями города, в первую очередь между его центральной и северной частями:

- магистральное направление общегородского значения, дублирующее ул. 50 лет Октября и ул. Карла Маркса: ул. Добролюбова – ул. Верхняя Луговая – ул. Нижняя Казацкая – ул. Понизовка с выходом на автодорогу М-2 «Крым» Подъезд к г. Курску и далее по территории Нижнемедведицкого сельсовета Курского района с подключением к пр-ту Анатолия Дериглазова. С целью повышения пропускной способности направления предусматривается реконструкция существующих улиц и организация одностороннего движения на паре улиц Верхняя Луговая – Нижняя Казацкая на участке от ул. Запольной до ул. Пучковка;

- ул. Бойцов 9-й Дивизии – ул. Ватутина. Предусматривается реконструкция указанных направлений и строительство соединительного участка с мостовым сооружением (виадук) через р. Кур;

- продолжение ул. Полевая до ул. Энгельса и далее в Сеймский округ до пр-та Ленинского Комсомола и далее с подключением к ул. Экспедиционная с выходом на ул. Магистральную. Данное направление позволит разгрузить Сеймский мост и повысить транспортную доступность кварталов многоэтажной жилой застройки и промышленных площадок юго-западной части города;

- магистральное направление общегородского значения, обеспечивающее дополнительные транспортные связи с микрорайоном Северный: ул. Гудкова – ул. Фестивальная – проектируемая магистраль от ул. Росинка до автодороги Курск – пос. Искра с выходом на внешние автодороги;

- дублер ул. Дубровинского от ул. Перекальского до автодороги Курск – Поныри, на одном из наиболее загруженных в настоящее время внешних направлений.

- Развитие обходных направлений, призванных улучшить транспортные связи между округами города и обеспечить выход на внешние автодороги:

- магистральное направление общегородского значения ул. ВЧК – ул. Новоселовка 2-я – ул. Пост Кривец – пер. Кривецкий – ул. Полевая – проектируемая магистраль от ул. Кутузова до ул. Энгельса и далее в Сеймский округ. Данное направление позволит повысить связность



Железнодорожного и Сеймского округов в обход центральной части города. С целью повышения пропускной способности направления предусматривается реконструкция существующих улиц;

- проектируемая магистраль от ул. Сонины по бывшей полосе отвода подъездного железнодорожного пути до ул. Чайковского и автодороги Курск – Шумаково – Полевая через Лебяжье со строительством путепроводов через железнодорожные пути. Данное мероприятие позволит обеспечить дополнительную бесперебойную связь между Железнодорожным и Центральными округами города и разгрузить существующие связи через железнодорожные пути;

- магистральное поперечное направление общегородского значения ул. Гремяченская – ул. Пучковка – ул. Кавказская – проектируемая магистраль от ул. Карла Маркса до ул. Гудкова, перехватывающее основные радиальные (продольные) направления центральной части города и обеспечивающее выход на внешние автодорожные федеральные и региональные направления;

- магистральное поперечное направление общегородского значения ул. Марка Теплицкого – ул. Росинка. Мероприятие позволит перераспределить транспортные потоки из периферийной части города по сети дублирующих продольных магистралей и обеспечить выход на внешние направления.

- Повышение пропускной способности магистральных улиц общегородского значения за счет реконструкции отдельных участков УДС:

- ул. 50 лет Октября на участке от ул. Гремяченская – ул. Пучковка до автодороги М-2 «Крым»;

- ул. Карла Маркса на участке от Московской площади до ул. Ломакина, от пр-да Светлого до пр-та Победы, от пр-та Победы до пр-та Анатолия Дериглазова;

- ул. Кожевенная 1-я на участке от ул. Литовская до площади Добролюбова;

- ул. Ильича;

- ул. Фрунзе;

- ул. Гремяченская на участке от ул. 50 лет Октября до автодороги М-2 «Крым»;

- ул. Запольная – ул. Красный Октябрь;

- ул. Сумская;

- пр-т Ленинского Комсомола;

- внутригородское продолжение автодороги Курск – пос. Искра.

Помимо вышеперечисленного Генеральным планом учитывается развитие сети магистральных улиц районного значения, обеспечивающих полноценные транспортные связи и наилучшую транспортную доступность существующих жилых районов с центром города, местами приложения труда и между собой, в том числе строительство следующих направлений:

- магистраль вдоль правого берега р. Тускарь от пр-да Светлого до ул. Тускарная;

- ул. Крымская от пр-та Вячеслава Клыкова до ул. Энгельса;
- магистраль вдоль берега р. Кур от ул. Красная линия до ул. Запольная;
- продолжение ул. Сумская до ул. Бойцов 9-й Дивизии;
- продолжение ул. Просторная до автодороги М-2 «Крым»;
- магистраль на продолжении ул. 50 лет Октября в северо-западную часть города, в район развивающегося индивидуального жилищного строительства;
- магистрали в районах планируемой многоквартирной жилой застройки.

Согласно разрабатываемому проекту планировки территории и проекту межевания в его составе для установления границ земельных участков, предназначенных для размещения объектов регионального значения, планируемых к строительству в рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 10.10.2019 г. № 491 «О праздновании 1000-летия основания г. Курска» (ОБУ «Курскгражданпроект»), предусматривается строительство магистральной улицы от ул. Сонины через ООПТ «Парк «Боева Дача» с подключением к кольцевому пересечению ул. ВЧК – ул. Новоселовка 2-я.

Общая протяженность УДС к концу расчетного срока возрастет с 757,4 км до 872,7 км, протяженность магистральных улиц общегородского значения составит – 150,8 км, магистральных улиц районного значения – 134,7 км. Плотность магистральной сети на застроенных территориях увеличится с 1,5 км/кв. км до 2,3 км/кв. км.

Предложения по оснащению УДС необходимым количеством искусственных дорожных сооружений включают:

- Строительство новых мостовых переходов и виадуков:
  - через р. Сейм в створе планируемой магистральной улицы общегородского значения от ул. Энгельса до ул. Магистральная;
  - через р. Тускарь в створе продолжения ул. Полевая;
  - через р. Тускарь и через протоку Кривец в створе проектируемой магистрали от ул. Сонины до ул. Чайковского (на месте бывшего железнодорожного моста);
  - через овраг в створе продолжения ул. Пирогова;
  - через овраг в створе продолжения ул. Звездная;
  - виадук в створе соединения ул. Бойцов 9-й Дивизии – ул. Ватутина;
  - ряд искусственных дорожных сооружений (мостовых переходов либо водопропускных труб) через р. Кур в створе планируемых перемычек.
- Сооружение путепроводов через железнодорожные пути:
  - в створе проектируемой магистрали от ул. Сонины до ул. Чайковского;
  - в створе планируемой магистральной улицы общегородского значения от ул. Энгельса до ул. Магистральная (на участке между пр-том Ленинского Комсомола и ул. Экспедиционная).

• Строительство саморегулируемых (кольцевых) пересечений, а также развязок в разных уровнях на наиболее загруженных участках УДС с целью обеспечения безопасности дорожного движения:

- развязка на пересечении пр-та Победы и ул. Карла Маркса;
  - развязка на пересечении ул. 50 лет Октября и автодороги М-2 «Крым»;
  - развязка на пересечении ул. Гремяченская и автодороги М-2 «Крым»;
  - развязка на пересечении ул. 50 лет Октября и ул. Студенческая – ул. Запольная;
  - развязка на пересечении ул. Пост Кривец и проектируемой магистрали от ул. Сонины до ул. Чайковского;
  - развязка на пересечении планируемой магистрали (продолжение ул. Полевая) и ул. Энгельса;
  - тоннель под ул. Энгельса в створе ул. Крымская.
- Реконструкция инженерных сооружений:
- Сеймский мост через р. Сейм в створе пр-та Кулакова;
  - мост через протку Кривец в створе ул. Пост Кривец;
  - прокол под железнодорожными путями между кольцевыми пересечениями на паре улиц ул. ВЧК – ул. Новоселовка 2-я и ул. Станционная – ул. Чайковского.

В соответствии с распоряжением администрации Курской области от 17.03.2020 № 102-ра «Об утверждении планируемого перечня объектов, строительство, реконструкция и капитальный ремонт которых предлагается в рамках мероприятий по подготовке к празднованию 1000-летия основания Курска» предусматривается:

- реконструкция перекрестка на пл. Перекальского со строительством 5 подземных пешеходных переходов и обустройством прилегающей территории;
- строительство транспортной развязки на пересечении ул. Запольная – ул. Верхняя Луговая;
- реконструкция Льговского поворота со строительством транспортной развязки.

В результате совершенствования системы магистральных, преимущественно дублирующих направлений может прогнозироваться снижение загрузки центральной части города за счет перераспределения транспортных потоков по магистральной улично-дорожной сети, а в совокупности с реализацией мероприятий по строительству внешних обходных автодорожных направлений появится возможность вывести подавляющую часть транзитного, в т. ч. грузового автодвижения за пределы городской застройки.

Создание комфортной городской среды для пешеходного и велосипедного движения подразумевает формирование системы пешеходных направлений и зон, прогулочной набережной, велодорожек, обеспечивающей максимальное разделение с автотранспортными потоками.

Основные направления движения пешеходов предусматриваются по главным улицам центральной части города (ул. Ленина, ул. Радищева, ул. Дзержинского) с выходом на планируемую набережную р. Тускарь, в парковую зону города, к объектам массового притяжения населения.

Генеральным планом предусматривается формирование пешеходных зон по следующим улицам:

- ул. Гайдара со строительством мостового перехода через р. Тускарь;
- ул. Почтовая на участке от ул. Семеновской до ул. Радищева;
- ул. Гоголя на участке от ул. Сторожевая до ул. Радищева;
- ул. Луначарского.

Прогулочные набережные, предусматривающие совместное движение пешеходов и велосипедистов, планируются вдоль правого берега р. Тускарь на участке от площади Добролюбова до стадиона «Меркурий» в районе ул. Тускарная и вдоль левого берега на участке от ул. Очаковская до ул. Бочаровская, а также вдоль правого и левого берегов р. Сейм в районе Сеймского моста, вдоль левого берега р. Сейм в районе бывшего железнодорожного («Красного») моста.

В соответствии с проектом велосипедной трассы «Серебряное кольцо» на первую очередь предусматривается создание локальной системы веломаршрутов в центральной части города с выходом в рекреационные зоны вдоль р. Тускарь и р. Кур. На расчетный срок Генеральным планом предлагается формирование полноценной взаимоувязанной сети велосипедных путей на связях с периферийными районами города, в том числе с планируемыми площадками жилой застройки. Общая протяженность велосипедных маршрутов к концу расчетного срока составит 113,7 км.

### **3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения города Курска**

Динамика уровня автомобилизации в г. Курске будет складываться как под воздействием естественных внетранспортных причин, таких как увеличение численности и рост доходов населения, так и в результате развития транспортной инфраструктуры, увеличения протяженности УДС, соответствующей нормативным требованиям, повышения уровня привлекательности личного автомобильного транспорта как эффективного средства удовлетворения транспортного спроса населения на перемещения.

Обеспеченность населения города Курска легковым индивидуальным автотранспортом к концу расчетного срока принята 450 легковых автомобилей на 1000 жителей. Парк индивидуальных легковых автомобилей увеличится со 147,5 до 219,2 тыс. ед.

Благодаря реализации мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры, ожидается развитие основных параметров дорожного движения в прогнозном периоде, таких как средняя скорость транспортных потоков, интенсивность движения и др.

Основные изменения параметров дорожного движения планируются в среднесрочном и долгосрочном периодах, что связано с интенсификацией строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

### **3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения города Курска**

В 2021 году в г. Курске произошло 509 ДТП, в которых погибло 22 человека и получило ранения 643 человека, и зарегистрировано 22 места концентрации ДТП. Социальный риск (количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек) составил 4,87.

Несмотря на постоянное увеличение парка ТС, планируется снижение уровня аварийности, как в части общего числа ДТП, так и в части тяжести последствий ДТП.

Снижение аварийности будет обеспечиваться за счет контроля за выполнением мероприятий по обеспечению БДД, развития систем фото- и видеофиксации нарушений ПДД, проведения профилактической работы среди населения с привлечением средств массовой информации.

В результате предпринятых мер прогнозируются существенные результаты по повышению уровня БДД: сокращение количества ДТП, количества мест концентрации ДТП, а также снижение социального риска (таблица 16).

Таблица 16 – Прогнозные показатели БДД в г. Курске

№ п/п	Наименование показателя	2021 год	2040 год
1	Количество ДТП	509	362
2	Количество мест концентрации ДТП	22	16
3	Количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек	4,87	3,45

### **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения города Курска**

Значительную роль в снижении экологической нагрузки от транспортной инфраструктуры в г. Курске сыграют следующие факторы:

- перераспределение транспортного спроса с личного автомобильного транспорта на ОПТ (сокращение среднего суточного количества поездок на личном автотранспорте);
- развитие ГНЭТ;
- значительное увеличение количества электромобилей.

#### **4 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

В рамках ПКРТИ разработаны принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры города Курска, базирующиеся на сценарии социально-экономического развития, определенном в «Стратегии социально-экономического развития города Курска на 2019 – 2030 годы».

Возможна реализация двух ключевых вариантов развития транспортной инфраструктуры города Курска:

- базовый сценарий;
- проектный сценарий.

Базовый сценарий предполагает инерционное развитие социально-экономической сферы Курска, основные экономические параметры развития города будут меняться постепенно под влиянием внешних макроэкономических трендов. Внутренние факторы развития и меры муниципальных и региональных властей будут направлены на нивелирование негативных внешних эффектов, в том числе проявляемых за счет нестабильной макроэкономической конъюнктуры в России и зарубежных странах.

Базовый сценарий является сценарием жестких ресурсных ограничений, в первую очередь бюджетных.

Значимого ускорения темпов экономического роста не предполагается. В целом динамика основных экономических показателей, включая инвестиционную активность, предусматривается на среднероссийском уровне или несколько ниже его. Предполагается сохранение существующей специализации города на отдельных отраслях промышленности, а также преобладание традиционных отраслей услуг – торговли, операций с недвижимым имуществом и пр., внедрение новых технологий будет происходить прежними темпами. Интенсивное развитие промышленной сферы и современных технологических отраслей будет происходить преимущественно за счет частной предпринимательской инициативы без активного участия городских и региональных властей в подобных изменениях.

Уровень рождаемости в городе будет зависеть скорее от федеральных инициатив в области социальных льгот и субсидий за второго и последующего детей, а также помощи малоимущим семьям. Смертность будет постепенно снижаться за счет развития медицины в целом в России, внедрения новых стандартов и цифровых технологий. Рост миграционного прироста населения последних лет сменится стабильностью. Тренды становления Курска как одного из основных центров миграции региона продолжатся, доля городского округа в областной экономике падать не будет.

Прогнозируются незначительные темпы роста экономики города за счет сохранения конкурентоспособных действующих предприятий и организаций, использования уже имеющихся конкурентных преимуществ экономики, поддержания сложившегося уровня производства и сохранения базовой транспортной инфраструктуры.

Базовый сценарий является минимально необходимым как для поддержания существующей транспортной инфраструктуры, так и для улучшения качества дорожной сети и снижения транспортных издержек по наиболее важным и востребованным направлениям.

Проектный сценарий предполагает решение отдельных приоритетных социально-экономических задач за счет реализации передовых социальных, промышленных и технологических мер. Данный сценарий является сценарием умеренных ресурсных ограничений, будут осуществлены необходимые меры, направленные на преодоление ресурсных ограничений. Будут выделены существенные ресурсы для реализации мероприятий городского и регионального уровней, связанные в значительной степени с отдельными проектами развязки "узких" мест в сфере инженерной и транспортной инфраструктуры.

При реализации проектного сценария предполагается решение большинства инфраструктурных проблем города до конца 2020-х годов при условии наличия отдельных мер федеральной и региональной поддержки, в том числе на условиях софинансирования из средств бюджета города.

Демографическая ситуация будет стабилизироваться, к 2030 году планируется существенное сокращение разрыва между уровнями рождаемости и смертности. Миграционный прирост населения останется положительным.

Темпы роста экономики города предполагаются на уровне среднероссийских, инвестиции в основной капитал, в первую очередь в институциональной, туристической и производственной сферах, будут расти опережающим темпом за счет повышения уровня инвестиционной привлекательности региона в целом и города в частности. Будут привлечены несколько крупных инвесторов с якорными проектами в области обрабатывающей промышленности.

Городской округ будет активно использовать пространственный потенциал развития, сформируются территориальные производственные кластеры.

Проектный сценарий включает мероприятия базового сценария, дополнительные мероприятия по реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог, мостов и путепроводов, а также мероприятия по строительству новых транспортных объектов.

Результаты реализации вариантов развития ПКРТИ имеют собственное направление и эффект и отвечают соответствующему для каждого варианта изменению экономики, уровню автомобилизации, развитию территорий и финансирования той или иной сферы транспортной инфраструктуры.

Для выбора предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры города Курска выполнена укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры принципиальных вариантов развития (таблица 17).

Таблица 17 – Сравнительная оценка значений целевых показателей (индикаторов) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры г. Курска

Целевой показатель (индикатор)	2022 год	Базовый вариант (2040 год)	Проектный вариант (2040 год)
1. Показатели безопасности транспортного обслуживания:			
- количество ДТП	509*	362	245
- количество мест концентрации ДТП	22*	16	11
- количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек	4,87*	3,46	2,4
2. Показатели качества транспортного обслуживания:			
- средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч	34,5	24,0	23,4
- средняя скорость передвижения на ОПТ, км/ч	18,0	13,9	15,7
3. Показатели обеспеченности территории объектами транспортной инфраструктуры:			
- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, %	84,98	85,76	100
- плотность сети дорог, км / км <sup>2</sup>	3,97	4,19	4,77
- плотность маршрутной сети ОПТ, км / км <sup>2</sup>	0,82	1,06	1,1

\* 2021 год

По результатам укрупненной оценки по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры в городе Курске выбран к реализации проектный вариант развития транспортной инфраструктуры, который решает в средне- и долгосрочной перспективе задачу значительного повышения качества УДС и удовлетворения потребности населения в развитии инфраструктуры ОПТ. В случае изменения темпов экономического роста на территории города в зависимости от показателей возможно применение базового варианта развития транспортной инфраструктуры.



## **5 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) представлен в приложении А и включает в себя:

- мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
- мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;
- мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;
- мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;
- мероприятия по развитию сети дорог.

### **5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта включают в себя:

- организацию выделенных полос для ОПТ;
- реконструкцию пересечений.

Важным направлением улучшения качества транспортного обслуживания населения являются мероприятия по увеличению скоростей движения подвижного состава ОПТ. Одним из современных способов увеличения скорости движения ОПТ является организация выделенных полос.

Преимущества выделенных полос для ОПТ очевидны, а приоритеты транспорта общего пользования должны ставиться выше интересов индивидуальных пользователей личных автомобилей. Поэтому видится перспективным разработка проектов ОДД и последующее введение системы выделенных полос для ОПТ на отдельных участках УДС.

Предотвращение несанкционированного выезда легковых автомобилей на выделенную полосу маршрутного транспорта должно контролироваться автоматизированными системами видеофиксации нарушений ПДД.

Реконструкция пересечений включает в себя расширение пересечений, увеличение количества полос на подходах к пересечениям, совершенствование ОДД на пересечениях с целью повышения их пропускной способности.

## **5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию ТПУ включают в себя:

- строительство троллейбусного депо;
- строительство конечных ОП и (или) разворотных колец ОПТ;
- строительство новых троллейбусных линий;
- строительство ТПУ;
- ремонт и реконструкция трамвайного пути;
- реконструкция тяговых подстанций трамвая;
- реконструкция трамвайного депо;
- строительство заездных карманов на ОП.

Состояние инфраструктуры ОПТ г. Курска, в целом, требует изменений. Многие остановочные и конечные пункты нуждаются в модернизации, некоторые из них не отвечают нормативным требованиям: отсутствие посадочных площадок, заездных карманов, дорожных знаков 5.16 и др.

Большое внимание уделено городскому электрическому транспорту. Так, предложены мероприятия по существенной оптимизации трамвайной сети г. Курска. Планируется реализация мероприятий по реконструкции подстанций, капитальному ремонту трамвайных путей и контактной сети, закупке трамвайных вагонов. Также планируется строительство контактной сети троллейбуса, строительство трансформаторной подстанции и депо.

В рамках развития мультимодальности и интермодальности транспортной системы планируется реализация мероприятий по строительству ТПУ в г. Курске, в которых будет осуществляться пересадка с межмуниципальных маршрутов на муниципальные городские маршруты.

## **5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства включают в себя:

- строительство стоянок автомобилей (внеуличных парковок);
- расширение отдельных улиц с организацией на них парковочного пространства (уличных парковок);

#### **5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- строительство велосипедных дорожек;
- строительство пешеходных переходов в разных уровнях;
- строительство пешеходных мостов;
- строительство тротуаров.

#### **5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, ТС коммунальных и дорожных служб включают в себя:

- строительство и реконструкцию улиц и дорог;
- строительство и реконструкцию искусственных дорожных сооружений;
- реконструкцию пересечений.
- расширение отдельных улиц с организацией на них парковочного пространства (уличных парковок);
- капитальный ремонт автомобильных дорог, не имеющих усовершенствованного покрытия.

#### **5.6 Мероприятия по развитию сети дорог**

Мероприятия по развитию сети дорог включают в себя:

- строительство магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения;
- реконструкцию магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения;
- строительство магистральных улиц районного значения;
- реконструкцию магистральных улиц районного значения;
- строительство улиц и дорог местного значения;
- реконструкцию улиц и дорог местного значения;
- строительство искусственных дорожных сооружений;
- реконструкцию искусственных дорожных сооружений;
- капитальный ремонт автомобильных дорог, не имеющих усовершенствованного покрытия.

## **6 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование ПКРТИ намечается осуществлять за счет консолидации средств федерального, регионального, муниципального бюджетов и внебюджетных источников.

В качестве потенциальных источников финансирования ПКРТИ являются средства федерального и регионального бюджетов, в том числе выделенные для реализации федеральных и региональных программ, средства инвесторов.

Общий объем финансирования ПКРТИ составляет:

- всего – 62 777,0 млн руб., в том числе по годам:
- 2023 год – 6 111,2 млн руб.;
- 2024 год – 7 520,0 млн руб.;
- 2025 год – 5 560,8 млн руб.;
- 2026 год – 6 096,0 млн руб.;
- 2027 год – 4 357,6 млн руб.;
- 2028-2033 годы – 21 184,5 млн руб.
- 2034-2040 годы – 11 947,0 млн руб.

Распределение финансирования по направлениям:

- мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры – 1 050,0 млн руб.;
  - мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов – 14 090,0 млн руб.;
  - мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства – 5 772,0 млн руб.;
  - мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения – 3 157,5 млн руб.;
  - мероприятия по развитию сети дорог – 39 757,5 млн руб.
- Объемы ассигнований, выделяемых из вышеперечисленных источников, могут уточняться с учетом возможностей бюджетов, достигнутых соглашений с инвесторами, изменения действующих муниципальных и инвестиционных программ и объемов финансирования по ним.

## **7 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Для оценки эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры выполнен расчет показателей социально-экономической эффективности предложенных мероприятий. Он реализуется путем сравнения общественных затрат и результатов в случае осуществления этих мероприятий, с затратами и результатами, которые будут иметь место при отказе от их реализации.

Расчет показателей социально-экономической эффективности предложенных мероприятий производился в соответствии с Методикой оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, Методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов, ОДМ 218.4.023–2015 Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, а также с учетом воздействия мероприятий на величину транспортных задержек и выбросов вредных веществ в атмосферный воздух.

Расчет показателей социально-экономической эффективности предложенных мероприятий включает:

- расчет прироста валовой добавленной стоимости в результате реализации инфраструктурного проекта;
- расчет монетизированного эффекта экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта;
- расчет монетизированного эффекта повышения безопасности перевозок пассажиров;
- расчет монетизированного эффекта повышения безопасности перевозок грузов;
- расчет монетизированного эффекта прироста выпуска товаров (работ, услуг) в результате ликвидации инфраструктурных ограничений;
- расчет экологического ущерба от выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом в атмосферный воздух.

Результаты расчета социально-экономической эффективности предложенных мероприятий представлены в таблице 18.

Таблица 18 – Результаты расчета социально-экономической эффективности предложенных мероприятий

Наименование показателя	Социально-экономический эффект, млн руб.
Прирост валовой добавленной стоимости в результате реализации инфраструктурного проекта	44 761
Монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта	2 087
Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров	2 986
Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок грузов	897
Монетизированный эффект прироста выпуска товаров (работ, услуг) в результате ликвидации инфраструктурных ограничений	1 876
Эффект от реализации мероприятий, связанных с сокращением выбросов загрязняющих веществ в атмосферу	178
ИТОГО:	52 785

## **8 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Курска**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти, органами местного самоуправления (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Курской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы следующие основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные и безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные и качественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней

власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система агломерации является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами.



**Приложение А – Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, млн руб.	Источник финансирования	Финансирование по годам							
					2023	2024	2025	2026	2027	2028-2033	2034-2040	
<b>1</b>	<b>Мероприятия по развитию сети дорог</b>											
	Строительство магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения											
1.1	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (соединение ул. Бойцов 9-й Дивизии и ул. Ватутина) с виадуком (от ул. Верхняя Луговая до ул. Семеновская), 0,7 км	28-33	700	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска							700	
1.2	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (соединение ул. Кавказская и ул. Гудкова), 1,9 км	28-33	1200	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска							1200	
1.3	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (дублер ул. Дубровинского) (от ул. Перекальского до автодороги Курск – Поныри), 2,1 км	34-40	1200	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска								1200
1.4	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (продолжение ул. Понизовка) (от ул. Орловская 2-я до ул. Нижняя Казацкая), 0,6 км	27	90	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г.					90			

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

				Курска							
1.5	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (продолжение ул. Понизовка) (от ул. Тропинка до автодороги М-2 «Крым» Подъезд к г. Курску км 0+000 км 3+700), 3,4 км	34-40	1020	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска							1020
1.6	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (продолжение ул. Марка Теплицкого) (от автодороги М-2 «Крым» до пр-та Победы – ул. Карла Маркса), 3,3 км	28-33	700	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						700	
1.7	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (от автодороги Курск – пос. Искра до ул. Росинка), 1,9 км	34-40	350	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска							350
1.8	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (с мостом через р. Тускарь) (от ул. Гудкова до бывшего ж/д моста через р. Тускарь (с продолжением за границами города до автодороги Курск – Поныри)), 0,5 км	34-40	275	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска							275
1.9	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (продолжение ул. Станционная) (от ул. Цюрупы до ул. Ильича), 0,5 км	28-33	75	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						75	

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

1.10	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (с двумя путепроводами через ж/д пути, двумя мостами через р. Тускарь и протоку Кривец и транспортной развязкой на пересечении с ул. Пост Кривец) (от ул. Сонины до ул. Чайковского – автодороги Курск – Шумаково – Полевая ч/з Лебяжье), 5,5 км	28-33	1125	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						1125	
1.11	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (продолжение ул. Полевая) с мостом через р. Тускарь (от ул. Кутузова до ул. Энгельса), 3,6 км	28-33	1130	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						1130	
1.12	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (с мостом через р. Сейм и путепроводом через ж/д пути и с транспортной развязкой на пересечении с ул. Энгельса) (от ул. Энгельса до пр-та Ленинского Комсомола и далее с подключением к ул. Экспедиционная и выходом на ул. Магистральная), 10,3 км	23-26	1945	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл.	200	500	500	745			
1.13	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения от ул. Просторная до автодороги М2 "Крым", 1,5 км	26	450	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				450			
Реконструкция магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения											
1.14	ул. Сумская (на всём протяжении), 3,9 км	28-33	1170	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						1170	

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

1.15	ул. 50 лет Октября (от ул. Гремяченская – ул. Пучковка до автодороги М-2 «Крым»), 2,8 км	28-33	560	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						560	
1.16	ул. Гремяченская (от ул. 50 лет Октября до автодороги М-2 «Крым»), 1,0 км	26	200	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				200			
1.17	ул. Понизовка (от ул. Тропинка до ул. Орловская 2-я), 1,4 км	26	280	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				280			
1.18	ул. Карла Маркса (от Московской пл. до ул. Ломакина), 0,8 км	25	240	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			240				
1.19	ул. Карла Маркса (от проезда Светлый до пр-та Победы), 0,6 км	25	180	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			180				
1.20	ул. Нижняя Казацкая (от ул. Запольная до планируемого продолжения ул. Понизовка), 1,9 км	25	380	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			380				
1.21	ул. Верхняя Луговая (от ул. Пучковка до ул. Дзержинского), 4,0 км	25-26	800	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			400	400			
1.22	ул. Добролюбова (от ул. Дзержинского до ул. Кожевенная 1-я), 0,6 км	26	120	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				120			

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

1.23	ул. Запольная (от ул. 50 лет Октября до ул. Пушкарная 3-я), 2,2 км	28-33	440	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						440	
1.24	ул. Красный Октябрь (от ул. Пушкарная 3-я до ул. Пушкарная 1-я), 0,7 км	28-33	140	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						140	
1.25	пр-т Ленинского Комсомола (на всём протяжении), 5,5 км	28-33	1100	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						1100	
1.26	ул. Бойцов 9-й Дивизии (от пер. Верхнеказацкий до ул. Верхняя Луговая), 0,9 км	25	180	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			180				
1.27	ул. Ватутина (от ул. Семеновская до ул. Радищева), 0,4 км	26	80	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			80				
1.28	ул. Литовская (от ул. 1-я Кожевенная до ул. 2-я Прогонная), 0,8 км	28-33	660	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						660	
1.29	ул. Кожевенная 1-я (на всём протяжении), 0,8 км	28-33	660	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						660	
1.30	ул. Полевая (от ул. Малых до ул. Кутузова), 0,7 км	26	140	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			140				

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

1.31	пер. Кривецкий (от ул. Пост Кривец до ул. Малых), 0,3 км	26	60	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				60			
1.32	ул. Пост Кривец (на всём протяжении), 1,3 км	27	260	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска					260		
1.33	ул. Новоселовка 2-я (на всём протяжении), 1,6 км	27	320	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска					320		
1.34	ул. ВЧК (на всём протяжении), 2,0 км	27	400	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска					400		
1.35	ул. Фрунзе (от ул. Дубровинского до ул. Ильича), 1,2 км	28-33	240	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						240	
1.36	ул. Ильича (на всём протяжении), 1,7 км	28-33	340	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						340	
1.37	ул. Карла Маркса (от пр-та Победы до пр-та Анатолия Дериглазова), 1,5 км	25	450	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			450				
1.38	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (от пр-та Анатолия Дериглазова до а/д Курск - пос. Искра (внутригородское продолжение а/д Курск - пос.	28-33	260	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						260	

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

	Искра)), 1,3 км										
1.39	Ул. Дубровинского (от Интернациональной до Маяковского), 0,55 км	27	80	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска					80		
Строительство магистральных улиц районного значения											
1.40	Магистральные улицы районного значения (Районы планируемой жилой застройки к северу от автодороги М-2 «Крым»), 6,1 км	28-33	915	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						915	
1.41	Магистральная улица районного значения (от автодороги М-2 «Крым» до планируемого продолжения ул. Понизовка), 1,9 км	28-33	285	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						285	
1.42	Магистральная улица районного значения (Пос. Северный), 0,3 км	28-33	45	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						45	
1.43	Магистральные улицы районного значения (район планируемой жилой застройки многоквартирными жилыми домами между ул. Карла Маркса, проездом Светлый и ул. Тамчишина), 4,8 км	34-40	720	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска							720
1.44	Магистральная улица районного значения (от ул. Тускарная до продолжения ул. Кавказская (вдоль	28-33	255	Федеральный бюджет,						255	

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

	берега реки Тускарь)), 1,7 км			бюджет Курской обл., бюджет г. Курска							
1.45	Магистральная улица районного значения (соединительный участок по ул. Никитская), 0,3 км	27	45	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				45			
1.46	Магистральная улица районного значения (соединение ул. Бугорская 5-я и ул. Пушкарная 3-я), 0,2 км	26	30	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				30			
1.47	Магистральная улица районного значения (соединение ул. Бурцевка – пер. Пушкарный от ул. Нижняя Казацкая до ул. Пушкарная 3-я), 0,4 км	26	60	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				60			
1.48	Магистральная улица районного значения (соединение ул. Нижняя Казацкая и ул. Сосновская от ул. Сосновская до ул. Запольная), 2,0 км	28-33	300	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						300	
1.49	Магистральная улица районного значения (соединение ул. Мичурина – ул. Садовая от ул. Мичурина до ул. Халтурина), 0,6 км	28-33	90	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл.,						90	



ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

				бюджет г. Курска								
1.50	Магистральная улица районного значения (соединение ул. Суворовская – ул. Почтовая), 0,1 км	25	15	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			15					
1.51	Магистральная улица районного значения (продолжение ул. Черняховского от ул. Харьковская до пр-та Кулакова), 0,1 км	25	30	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			30					
1.52	Магистральная улица районного значения (ул. Нижняя Набережная от ул. Сонины до ул. Мирная), 2,1 км	28-33	315	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						315		
1.53	Магистральная улица районного значения (продолжение ул. Вокзальная от ул. Маяковского до Привокзальной площади), 0,5 км	26	75	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			75					
1.54	Магистральная улица районного значения (продолжение ул. Агрегатная 2-я от ул. Клубная до ул. Агрегатная 3-я), 0,3 км	27	45	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска					45			

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

1.55	Магистральная улица районного значения (ул. Крымская от ул. Сумская до ул. Энгельса) (с тоннелем под ул. Энгельса), 1,9 км	26	670	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				670			
1.56	Магистральная улица районного значения (соединение пр-та Хрущева и ул. Сумская от пр-та Вячеслава Клыкова – ул. Бойцов 9-й Дивизии до проектной ул. Крымская), 1,3 км	28-33	390	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						390	
1.57	Магистральная улица районного значения (продолжение ул. Пирогова от пер. Благодатный 2-й до проектной ул. Крымская) со строительством виадука, 0,4 км	28-33	160	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						160	
1.58	Магистральная улица районного значения (от пр-та Надежды Плевицкой до пр-та Вячеслава Клыкова), 1,2 км	25-26	360	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			160	200			
1.59	Магистральная улица районного значения (от пр-та Надежды Плевицкой до ул. Просторная), 0,6	28-33	90	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						90	
1.60	Магистральная улица районного значения (продолжение ул. Комарова от ул. Заводская до	34-40	120	Федеральный бюджет,							120

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

	проектируемой магистральной улицы в районе планируемой жилой застройки многоквартирными жилыми домами), 0,4 км			бюджет Курской обл., бюджет г. Курска							
1.61	Магистральная улица районного значения (дублер ул. Энгельса от ул. Сумская до проектируемой магистральной улицы), 1,4 км	34-40	420	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска							420
1.62	Магистральная улица районного значения (от ул. Заводская до ул. Энгельса в районе планируемой жилой застройки многоквартирными жилыми домами), 1,1 км	34-40	330	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска							330
1.63	Магистральная улица районного значения (соединение ул. Ясная и ул. Крюкова), 0,2 км	28-33	30	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						30	
1.64	Ул. Бочарова от ул. Пионеров до ул. Н. Луговая, 0,3 км	25	40	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			40				
1.65	Ул. Скорятина от ул. Мичурина до ул. 1-я Фатежская, от ул. Запольная до ул. Бурцевка, от ул. Бойцов 9й Дивизии до ул. Суворовская 1,55км	27	70	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл.,					70		

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

				бюджет г. Курска							
1.66	Ул. Павлуновского от ул. Пучковка до ул. Масловка, от ул. Бойцов 9й Дивизии до ул. Суворовская 1 км	27	60	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска					60		
1.67	Магистральная улица районного значения (от ул. Сонины до ул. Володарского), 0,25 км	27	37,5	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска					37,5		
Реконструкция магистральных улиц районного значения											
1.68	Магистральная улица районного значения (от пр-та Анатолия Дериглазова, посёлок Северный), 0,8 км	25	80	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			80				
1.69	ул. Орловская 2-я (от ул. 50 лет Октября до ул. Нижняя Казацкая), 1,5 км	34-40	300	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска							300
1.70	ул. Бугорская 5-я (на всём протяжении), 0,1 км	28-33	10	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						10	
1.71	ул. Пушкарная 3-я (на всём протяжении), 1,1 км	28-33	110	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						110	
1.72	ул. Школьная (на всём протяжении), 0,9 км	28-33	180	Бюджет						180	

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

				Курской обл., бюджет г. Курска							
1.73	ул. Ломакина (на всём протяжении), 0,6 км	26	120	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				120			
1.74	ул. Пушкарная 1-я (от ул. Ломакина до ул. Красный Октябрь), 0,5 км	26	100	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				100			
1.75	пер. Пушкарный (от ул. Пушкарная 1-я до ул. Пушкарная 3-я), 0,7 км	27	70	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска					70		
1.76	ул. Никитская, 0,8 км	26	80	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				80			
1.77	ул. Тускарная (на всём протяжении), 1,8 км	34-40	180	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска							180
1.78	ул. Блинова (на всём протяжении), 0,6 км	25	60	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			60				
1.79	ул. Лысая Гора (на всём протяжении), 0,5 км	25	50	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			50				
1.80	ул. Димитрова (на всём протяжении), 2,2 км	27	440	Бюджет					440		

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

				Курской обл., бюджет г. Курска							
1.81	ул. Садовая (от ул. Димитрова до ул. Халтурина), 0,3 км	27	60	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска					60		
1.82	ул. Володарского (от ул. Мирная до ул. Марата), 1,2 км	28-33	120	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						120	
1.83	ул. Почтовая (от ул. Береговая до ул. Марата), 0,3	25	30	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			30				
1.84	ул. Марата (от ул. Почтовая до ул. Радищева), 0,6 км	25	60	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			60				
1.85	ул. Петра Минакова (на всём протяжении), 0,7 км	28-33	140	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						140	
1.86	ул. Пионеров (на всём протяжении), 1,4 км	26	280	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				280			
1.87	ул. Дружининская (на всём протяжении), 1,2 км	26	240	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				240			
1.88	ул. Щепкина (от ул. Дзержинского до ул.	25	200	Бюджет			200				

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

	Суворовская). 1,0 км			Курской обл., бюджет г. Курска							
1.89	ул. Чумаковская (от Пионеров до ул. Дзержинского), 0,6 км	25	120	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			120				
1.90	ул. Ломоносова (от ул. Дзержинского до ул. Суворовская), 1,0 км	27	200	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска					200		
1.91	ул. Красная линия (от ул. Береговая до проектируемой магистральной улицы), 0,2 км	28-33	20	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						20	
1.92	ул. Большевиков (на всём протяжении), 1,6 км	28-33	320	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						320	
1.93	ул. Суворовская (от пер. Суворовский 10-й до ул. Верхняя Луговая), 2,2 км	28-33	440	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						440	
1.94	пер. Суворовский 10-й (от ул. Суворовская до ул. Пирогова), 0,2 км	26	20	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				20			
1.95	ул. Пирогова (от пер. Суворовский 10-й до ул. Беговая), 0,7 км	26	70	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				70			
1.96	ул. Пирогова (от ул. Пирогова до пер. Благодатный 2-	26	40	Бюджет				40			

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

	й), 0,4 км			Курской обл., бюджет г. Курска							
1.97	ул. Беговая (от ул. Пирогова до ул. Энгельса), 0,2 км	26	40	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				40			
1.98	ул. Мичурина (на всём протяжении), 1,9 км	28-33	380	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						380	
1.99	ул. Аэродромная (на всём протяжении), 0,9 км	34-40	180	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска							180
1.100	пр-т Хрущева (на всём протяжении), 1,0 км	34-40	300	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска							300
1.101	пр-т Энтузиастов (на всём протяжении), 0,4 км	34-40	120	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска							120
1.102	ул. Майский бульвар (на всём протяжении), 0,9 км	27	180	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска					180		
1.103	ул. Бурцевка (на всём протяжении), 1,7 км	28-33	170	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						170	



ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

1.104	Магистральная улица районного значения (от ул. Гремяченская до ул. Орловская), 1,3 км	25	260	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			260				
1.105	Магистральная улица районного значения (от пр-та Надежды Плевицкой до ул. Сумская), 1,7 км	25-26	340	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			140	200			
1.106	ул. Сумская (от ул. Сумская до проектной ул. Крымская), 0,8 км	25	160	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			160				
1.107	ул. Комарова (от ул. Конорева до ул. Дейнеки), 0,6 км	27	120	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска					120		
1.108	ул. Конорева (на всём протяжении), 0,8 км	27	160	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска					160		
1.109	ул. Заводская (от ул. Сумская до ул. Комарова), 0,8 км	27	160	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска					160		
1.110	Магистральная улица районного значения (от ул. Литовская до проектируемой магистральной улицы общегородского значения), 0,7 км	28-33	70	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						70	
1.111	ул. Агрегатная 2-я (от ул. Клубная до проезда Весенний 2-й), 0,3 км	34-40	30	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска							30

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

1.112	Магистральная улица районного значения (от ул. Агрегатная 3-я до автодороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий"), 0,5 км	28-33	50	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска					50	
1.113	ул. Ясная (от пер. Ясный 1-й до автодороги М-2 «Крым»), 0,3 км	28-33	30	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска					30	
1.114	ул. Центральная (от пер. Центральный до ул. Прилужная), 1,5 км	27	150	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				150		
1.115	ул. Прилужная (от ул. Центральная до ул. Привокзальная), 0,4 км	26	40	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			40			
1.116	ул. Васильковая (от ул. Магистральная до ул. Степная 1-я), 1,2 км	27	120	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				120		
1.117	ул. Кукуевская (от д. 41 до д. 37 по ул. Кукуевская), 0,1 км	27	10	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				10		
1.118	ул. Кислинская 5-я (на всём протяжении), 2,3 км	27	230	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				230		
1.119	Ул. 1-я Щигровская, 1,5 км	26	70	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			70			

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

1.120	Ул. 3-я Щигровская, 1 км	26	50	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				50			
1.121	Ул. 2-я Рабочая, 1,9 км	26	110	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				110			
1.122	Ул. Ахтырская, 1,2 км	26	70	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска				70			
1.123	ул. Орловская (от пр-та Дружбы до д. 32 по ул. Орловская), 0,4 км	28-33	80	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						80	
Строительство улиц и дорог местного значения											
1.124	Улицы и дороги местного значения (Районы планируемой жилой застройки к северу от автодороги М-2 «Крым»), 26,0 км	34-40	390	Бюджет г. Курска							390
1.125	Дорога местного значения (Подъезд к планируемому садоводству к северу от автодороги М-2 «Крым»), 2,2 км	34-40	45	Бюджет г. Курска							45
1.126	Улицы и дороги местного значения (продолжение ул. Романа Каменева, ул. Степана Гуляева) (Район планируемой застройки индивидуальными жилыми домами), 2,0 км	34-40	40	Бюджет г. Курска							40
1.127	Улицы и дороги местного значения (Район планируемой застройки индивидуальными жилыми домами, ограниченный улицами 50 лет Октября, Понизовка, 9-й Лог), 4,4 км	34-40	86	Бюджет г. Курска							86
1.128	Дорога местного значения (Подъезд к планируемому	34-40	26,5	Бюджет							26,5

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

	кладбищу от продолжения ул. Марка Теплицкого), 1,1 км			г. Курска							
1.129	Улицы и дороги местного значения (Район планируемой застройки индивидуальными жилыми домами в пос. Северный), 0,3 км	34-40	14,5	Бюджет г. Курска							14,5
1.130	Улица местного значения (продолжение ул. Домостроителей) (мкр. Северный (мкр. 2 и 3)), 1,1 км	28-33	20,5	Бюджет г. Курска						20,5	
1.131	Дорога местного значения (мкр. Северный (мкр. 1)). 2,7 км	28-33	40,5	Бюджет г. Курска						40,5	
1.132	Улицы и дороги местного значения (от мкр. Северный (мкр. 1) до проектной магистрали общегородского значения вдоль садоводства), 1,6 км	28-33	244	Бюджет г. Курска						244	
1.133	Улицы и дороги местного значения (Район планируемой многоэтажной жилой застройки (от ул. Карла Маркса до проектного продолжения ул. Кавказская)), 1,2 км	34-40	28	Бюджет г. Курска							28
1.134	Улицы и дороги местного значения (Район планируемой застройки индивидуальными жилыми домами (Крутой Лог)), 7,0 км	34-40	145	Бюджет г. Курска							145
1.135	Улицы и дороги местного значения (Район планируемой застройки индивидуальными жилыми домами (поворот на д. Дряблово)), 4,7 км	34-40	170,5	Бюджет г. Курска							170,5
1.136	Улица местного значения (дублер ул. Майский бульвар от пр-та Вячеслава Клыкова до пр-та. Надежды Плевицкой), 0,9 км	34-40	135	Бюджет г. Курска							135
1.137	Улица местного значения (от пер. Суворовский 3-й до пер. Суворовский 11-й), 0,4 км	34-40	16	Бюджет г. Курска							16
1.138	Улицы и дороги местного значения (Район планируемой жилой застройки, ограниченный улицами Пионеров, Петра Минакова, Энгельса, Литовская), 0,5 км	34-40	17,5	Бюджет г. Курска							17,5
1.139	Дорога местного значения (от ул. Серегина до пер.	28-33	16	Бюджет						16	

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

	Элеваторный), 0,4 км			г. Курска							
1.140	Дороги местного значения (от ул. Интернациональная до ул. ВЧК), 2,5 км	34-40	57,5	Бюджет г. Курска							57,5
1.141	Улицы и дороги местного значения (Район планируемой жилой застройки, ограниченный улицами Агрегатная 1-я и Аэропортовская), 6,3 км	34-40	120	Бюджет г. Курска							120
1.142	Улицы и дороги местного значения (Район планируемой жилой застройки в Сеймском округе), 2,8 км	34-40	62	Бюджет г. Курска							62
1.143	Улицы и дороги местного значения (Подъезды к планируемому кварталу многоэтажной жилой застройки (проезд Лесной)), 0,3 км	34-40	14,5	Бюджет г. Курска							14,5
1.144	Улицы и дороги местного значения (Район планируемой застройки индивидуальными жилыми домами, ограниченной улицами Центральная, Черняховского, Утренняя, Арматурная), 3,3 км	34-40	69,5	Бюджет г. Курска							69,5
1.145	Улица местного значения (от ул. Черняховского до ул. Парусная), 0,2 км	28-33	13	Бюджет г. Курска						13	
1.146	Дорога местного значения (от ул. Фестивальная до ул. Смородиновая), 0,3 км	28-33	14,5	Бюджет г. Курска						14,5	
1.147	Улица местного значения со строительством виадука (от ул. Звездная до пр-та Вячеслава Клыкова), 0,8 км	28-33	17	Бюджет г. Курска						17	
1.148	Улицы и дороги местного значения (Район планируемой застройки индивидуальными жилыми домами (в районе ул. Прогонной 1-й)), 11,7 км	34-40	175,5	Бюджет г. Курска							175,5
1.149	Улицы и дороги местного значения (Район планируемой застройки малоэтажными жилыми домами вдоль ул. Дубровинского), 2,1 км	34-40	31,5	Бюджет г. Курска							31,5
1.150	Дорога местного значения (от ул. 50 лет Октября до ул. Березовая), 1,0 км	28-33	150	Бюджет г. Курска						150	
	Реконструкция улиц и дорог местного значения										
1.151	ул. Бочаровская (от ул. Ново-Бочаровская до	28-33	10	Бюджет							10

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

	ул. Сушковская), 0,4 км			г. Курска							
1.152	ул. Сушковская (от ул. Водяная до ул. Борзеновская), 0,2 км	28-33	5	Бюджет г. Курска						5	
1.153	ул. Стрелецкая Набережная (от ул. Малых до ул. Водяная), 0,9 км	28-33	15	Бюджет г. Курска						15	
1.154	ул. Юности (на всём протяжении). 1,4 км	28-33	30	Бюджет г. Курска						30	
1.155	пер. Больничный (на всём протяжении). 0,3 км	28-33	7	Бюджет г. Курска						7	
1.156	пер. Промышленный 1-й (от пер. Больничный до ул. Юности), 0,3 км	28-33	7	Бюджет г. Курска						7	
1.157	ул. Веспремская (на всём протяжении), 0,6 км	26	12	Бюджет г. Курска				12			
1.158	ул. Мыльниковая (на всём протяжении), 0,6 км	27	12	Бюджет г. Курска					12		
1.159	ул. Звездная (на всём протяжении), 0,9 км	27	18	Бюджет г. Курска					18		
1.160	пер. Аэродромный 1-й (на всём протяжении), 0,4 км	25	4	Бюджет г. Курска			4				
1.161	пер. Суворовский 3-й (на всём протяжении), 0,6 км	25	6	Бюджет г. Курска			6				
1.162	ул. Суворовская (от пер. Суворовский 10-й до пер. Суворовский 12-й), 0,1 км	25	2	Бюджет г. Курска			2				
1.163	пер. Суворовский 12-й (на всём протяжении), 0,3 км	25	5	Бюджет г. Курска			5				
1.164	ул. Ново-Бочаровская (на всём протяжении), 1,0 км	28-33	20	Бюджет г. Курска						20	
1.165	ул. Стрелецкая 1-я (от ул. Новоселовка 2-я до ж/д путепровода), 0,4 км	28-33	10	Бюджет г. Курска						10	
1.166	ул. Агрегатная 3-я (от проезда Весенний 3-й до проектной магистральной улицы районного значения), 0,7 км	28-33	20	Бюджет г. Курска						20	

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

1.167	ул. Аэропортовская (от поворота на аэропорт до ул. Воздушная), 0,2 км	28-33	5	Бюджет г. Курска						5	
1.168	ул. Воздушная (на всём протяжении), 1,1 км	28-33	20	Бюджет г. Курска						20	
1.169	ул. Солнечная (на всём протяжении), 0,9 км	28-33	20	Бюджет г. Курска						20	
1.170	пер. Промышленный 7-й (на всём протяжении), 0,6 км	28-33	15	Бюджет г. Курска						15	
1.171	проезд Лесной (на подъезде к планируемому кварталу многоэтажной жилой застройки), 1,0 км	28-33	25	Бюджет г. Курска						25	
1.172	ул. Цветовская 1-я (на всём протяжении), 0,6 км	28-33	15	Бюджет г. Курска						15	
1.173	ул. Парк Солянка (на всём протяжении), 2,8 км	25	280	Бюджет г. Курска			280				
1.174	Капитальный ремонт автомобильных дорог, не имеющих усовершенствованного покрытия, 120 км	23-40	1222	Бюджет г. Курска	1,2		70	70	70	360	510
Строительство искусственных дорожных сооружений											
1.175	Транспортная развязка в разных уровнях (на пересечении ул. 50 лет Октября и автодороги М-2 «Крым»)	34-40	100	Федеральный бюджет							100
1.176	Транспортная развязка в разных уровнях (на пересечении ул. Гремяченская и автодороги М-2 «Крым»)	34-40	100	Федеральный бюджет							100
1.177	Транспортная развязка в разных уровнях (на пересечении ул. 50 лет Октября и ул. Запольная – ул. Студенческая)	27	100	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска					100		
1.178	Транспортная развязка в разных уровнях (пересечение ул. Запольная – ул. Верхняя Луговая)	27	100	Федеральный бюджет, бюджет					100		

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

				Курской обл., бюджет г. Курска							
1.179	Транспортная развязка в разных уровнях (пересечение пр-та Кулакова и пр-та Ленинского Комсомола (Льговский поворот))	27	100	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., бюджет г. Курска					100		
1.180	Транспортная развязка в разных уровнях (на пересечении пр-та Победы и ул. Росинка)	25	100	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл.			100				
1.181	Транспортная развязка в разных уровнях (на пересечении автодороги М2 "Крым" и ул. Санаторная)	26	100	Федеральный бюджет				100			
Реконструкция искусственных дорожных сооружений											
1.182	Мост автодорожный (Сеймский мост) (в створе пр-та Кулакова через р. Сейм)	28-33	100	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						100	
1.183	Мост автодорожный (в створе ул. Пост Кривец через протоку Кривец)	34-40	50	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска							50
1.184	Мостовое сооружение (Прокол под железнодорожными путями между кольцевыми пересечениями на паре улиц ул. ВЧК – ул. Новоселовка 2-я и ул. Станционная – ул. Чайковского)	34-40	50	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска							50
1.185	Тоннели под железной дорогой между ул. Станционная и ул. Маяковского	27	150	Бюджет Курской обл.,					150		



ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

				бюджет г. Курска								
<b>2</b>	<b>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения</b>											
2.1	Строительство велосипедных дорожек, 112,7 км	23-40	2817,5	Бюджет Курской области	10	100	150	150	180	1050	1167, 5	
2.2	Мостовое сооружение (мост пешеходный) (через р. Тускарь в створе улиц Гайдара – Антокольского)	28-33	25	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						25		
2.3	Пешеходный переход в разных уровнях (по ул. Энгельса в районе остановочного пункта «Соловьина роща»)	25	40	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			40					
2.4	Пешеходный переход в разных уровнях (перекресток на пл. Перекальского), 5 объектов	28-33	250	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						250		
2.5	Мостовое сооружение (мост пешеходный) (через протоку Кривец в створе улиц Бочаровская – Стрелецкая 1-я)	28-33	25	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						25		
<b>3</b>	<b>Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов</b>											
3.1	Строительство троллейбусного депо вместимостью 50-100 ед. (по автодороге Курск – пос. Искра)	28-33	500	Бюджет Курской области						500		
3.2	Строительство конечных остановочных пунктов и (или) разворотных колец общественного транспорта, 9 объектов	25	180	Бюджет Курской области			180					

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

3.3	Строительство троллейбусной линии от Магистрального проезда до кольца а/д «Курск – Петрин»; ул. Карла Маркса (до м/р-на Северный); по внутригородскому продолжению а/д Курск - пос. Искра к планируемому троллейбусному депо	28-33	50	Бюджет Курской области						50	
3.4	Ремонт и реконструкция 42,6 км трамвайного пути, строительство 96 остановочных пунктов, реконструкция 6 тяговых подстанций, реконструкция депо, закупка 22 единиц подвижного состава	23-24	12900	Федеральный бюджет, бюджет Курской обл., средства инвесторов	6000	6900					
3.5	Строительство ТПУ "Ж/д вокзал"	28-33	100	Бюджет Курской области						100	
3.6	Строительство ТПУ "Льговский поворот"	28-33	100	Бюджет Курской области						100	
3.7	Строительство ТПУ "Автовокзал"	28-33	100	Бюджет Курской области						100	
3.8	Строительство ТПУ "Пл. Дзержинского"	28-33	100	Бюджет Курской области						100	
3.9	Строительство заездных карманов на ОП ОПТ (6 ед.): - ул. Сумская, ОП "Областная больница"; - ул. Сумская, ОП "Типография"; - ул. Ленина, ОП "Кати Зеленко"; - ул. Ленина, ОП "Драматический театр"; - ул. Ленина, ОП "Ул. Кирова"; - ул. Ленина, ОП "Центральная гостиница"	25	60	Бюджет г. Курска			60				

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

<b>4</b>	<b>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</b>										
4.1	Строительство стоянок автомобилей на 106 тыс. машино-мест	25-40	5300	Бюджет г. Курска			200	300	300	1900	2600
4.2	Расширение дороги по ул. Павлова от ул. Ленина до ул. Радищева с организацией на ней парковочного пространства, 0,3 км	25	60	Бюджет г. Курска			60				
4.3	Расширение дороги по ул. Золотая от ул. Ленина до ул. Радищева с организацией на ней парковочного пространства, 0,2 км	25	40	Бюджет г. Курска			40				
4.4	Расширение дороги по ул. Кирова от ул. Ленина до ул. Радищева с организацией на ней парковочного пространства, 0,2 км	25	40	Бюджет г. Курска			40				
4.5	Расширение дороги по ул. Садовая от ул. Радищева до ул. Семеновская с организацией на ней парковочного пространства, 0,36 км	26	72	Бюджет г. Курска				72			
4.6	Расширение дороги по ул. Гоголя от ул. Ленина до ул. Димитрова с организацией на ней парковочного пространства, 0,5 км	26	50	Бюджет г. Курска				50			
4.7	Расширение дороги по ул. Ватутина от ул. Радищева до ул. Димитрова с организацией на ней парковочного пространства, 0,2 км	26	40	Бюджет г. Курска				40			
4.8	Расширение дороги по пер. Гоголя от ул. Радищева до ул. Димитрова с организацией на ней парковочного пространства, 0,2 км	26	40	Бюджет г. Курска				40			
4.9	Расширение дороги по ул. Уфимцева от ул. Ленина до ул. Максима Горького с организацией на ней парковочного пространства, 0,2 км	26	40	Бюджет г. Курска				40			
4.10	Расширение дороги по ул. Можаяевская от ул. Ленина до ул. Максима Горького с организацией на ней парковочного пространства, 0,2 км	26	40	Бюджет г. Курска				40			

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

4.11	Расширение дороги по ул. Кати Зеленко от ул. Ленина до ул. Максима Горького с организацией на ней парковочного пространства, 0,25 км	26	50	Бюджет г. Курска				50			
<b>5</b>	<b>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</b>										
5.1	Реконструкция пересечения ул. Косухина - ул. К. Воробьева - пр-т Н. Плевацкой - Майский бульвар	25	50	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			50				
5.2	Реконструкция пересечения ул. Студенческая - ул. Косухина - пр-т Энтузиастов - пр-т Хрущева	25	50	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			50				
5.3	Реконструкция пересечения пр-т Дружбы - пр-т Энтузиастов	25	50	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			50				
5.4	Реконструкция пересечения пр-т Хрущева - ул. Бойцов 9 дивизии	25	50	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			50				
5.5	Реконструкция пересечения пр-т Хрущева - ул. Мыльниковая - ул. Аэродромная	25	50	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			50				
5.6	Реконструкция пересечения ул. 50 лет Октября - ул. Пучковка - ул. Гремяченская	28-33	50	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска						50	
5.7	Реконструкция пересечения ул. 50 лет Октября - пр-т Дружбы	25	50	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			50				

ПКРТИ города Курска на 2023–2040 годы

5.8	Реконструкция пересечения ул. Верхняя Луговая - ул. Суворовская	25	50	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			50					
5.9	Реконструкция пересечения ул. Верхняя Луговая - ул. Бойцов 9 дивизии	25	50	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			50					
5.10	Реконструкция пересечения ул. Заводская - ул. Комарова	25	50	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			50					
5.11	Реконструкция пересечения ул. Заводская - дорога к ул. Энгельса (в районе д. 49 по ул. Заводская)	28-33	50	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска							50	
5.12	Реконструкция пересечения ул. Бойцов 9 дивизии - ул. Майский бульвар	28-33	50	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска							50	
5.13	Реконструкция пересечения ул. Сумская - ул. Дейнеки	25	50	Бюджет Курской обл., бюджет г. Курска			50					
5.14	Организация выделенных полос для ОПТ по пр-ту им. А. Дериглазова, пр-ту Победы, ул. К. Маркса, ул. Ленина, ул. Радищева, ул. Дзержинского, ул. Радищева, ул.Энгельса, пр-ту Кулакова, ул. Сумская, ул. 50 лет Октября, ул. Косухина. Ул. Студенческая, ул. Запольная, ул. Кр. Октябрь	24-40	400	Бюджет Курской обл.		20	20	20	20	140	180	
<b>ИТОГО:</b>			<b>62777</b>		<b>6111,2</b>	<b>7520,0</b>	<b>5560,8</b>	<b>6096,0</b>	<b>4357,5</b>	<b>21184,5</b>	<b>11947,0</b>	

