



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА
Курской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«22» января 2024 г.

№ 18

**О внесении изменения в Проекты организации
дорожного движения автомобильных
дорог города Курска**

В соответствии с федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации города Курска от 16.05.2023 № 273 «Об утверждении проектов организации дорожного движения автомобильных дорог города Курска», следующее изменение:

Прилагаемый Проект организации дорожного движения автомобильной дороги по улице Берёзовая, согласованный с ОГИБДД УМВД России по г. Курску, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Комитету документационного, ресурсного обеспечения и автоматизации систем управления Администрации города Курска (Калинина И.В.) обеспечить направление текста настоящего постановления в газету «Городские известия» и размещение настоящего постановления на официальном сайте Администрации города Курска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Управлению информации и печати Администрации города Курска (Бочарова Н.Е.) обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Городские известия».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации города Курска Цыбина Н.А.

5. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Курска

И. Куцак

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению
Администрации города Курска
от «22» января 2024 года
№ 18



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА
Комитет дорожного хозяйства города Курска

Комитет дорожного хозяйства города Курска
305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2
Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05
e-mail: Roads-kursk@yandex.ru
<https://kurskadmin.ru>

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
автомобильной дороги «Березовая улица»
город Курск, Центральный округ

Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 47

СОГЛАСОВАНО

(организация)

(должность)

(подпись) / (Ф.И.О.)

«__» _____ 20__ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. _____

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург
2022

Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) “О безопасности дорожного движения”.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно-правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги Выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги Вдоль Водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней. Вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.1.1–1.1.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б):

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подлежат демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство засадных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

– для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

– для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

– для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

– 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

– 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

– 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

– 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);
2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»;

10. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85*;

11. СП 12–135–2003 «Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда»;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светосфоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации дорожного движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
20. ГОСТ Р 52607–2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

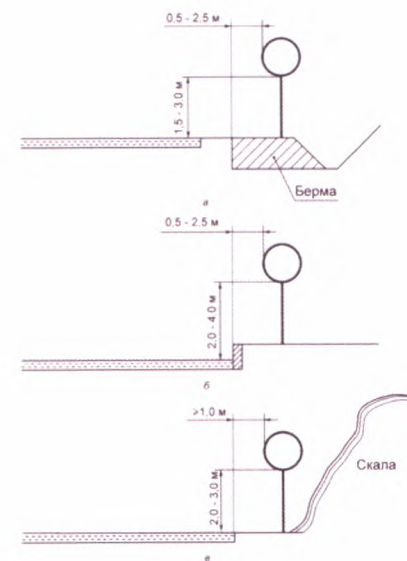


Рисунок 1. Типовое размещение знаков В в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – В населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

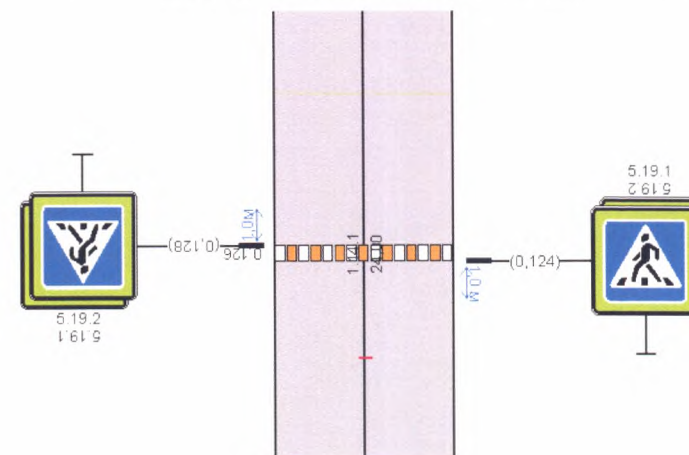
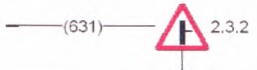
















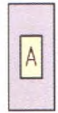











Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

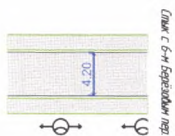
Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двустороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ШПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		


Березовая улица
1+000-1+081



План 5-м Березовый левый микроавтобус

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.25 	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,40	-
Единицы	м ²	м ²
0,000 - 1,000	3,20	3,20
1,000 - 1,081		
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м ²	3,20	3,20

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,112	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,479	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,607	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		2				
	Итого к демонтажу:		1				
	Итого:		3				
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,123	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,139	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Понизовка" на 0,143
2.1	Главная дорога	II		0,146	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Понизовка" на 0,143
2.4	Уступите дорогу	II		0,150	Требуется	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,150	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,336	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,341	Требуется	1	Примыкание слева "4-й Понизовский пер." на 0,347
2.1	Главная дорога	II		0,360	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,370	Требуется	1	Справа

2.4	Уступите дорогу	II		0,387	Требуется	1	Примыкание справа "К жилой застройке" на 0,381
2.1	Главная дорога	II		0,392	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,427	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,434	Требуется	1	Примыкание слева "Берёзовый проезд" на 0,440
2.1	Главная дорога	II		0,451	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,451	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,473	Требуется	1	Примыкание справа "ул.9-й Лог" на 0,467
2.1	Главная дорога	II		0,478	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,620	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,622	Требуется	1	Примыкание слева "1-й Берёзовый пер." на 0,627
2.4	Уступите дорогу	II		0,636	Требуется	1	Примыкание справа "1-й Берёзовый пер." на 0,629
2.1	Главная дорога	II		0,640	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,734	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,753	Требуется	1	Примыкание справа "2-й Берёзовый пер." на 0,747
2.1	Главная дорога	II		0,760	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,785	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,788	Требуется	1	Примыкание слева "3-й Берёзовый пер." на 0,794
2.1	Главная дорога	II		0,808	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,847	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,866	Требуется	1	Примыкание справа "4-й Берёзовый пер." на 0,860
2.1	Главная дорога	II		0,870	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,957	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,968	Требуется	1	Примыкание слева "ул. 8-й Лог" на 0,974
2.4	Уступите дорогу	II		0,981	Требуется	1	Примыкание справа "5-й Берёзовый пер." на 0,974
2.1	Главная дорога	II		0,987	Требуется	1	Слева

Итого установлено: 0

Итого требуется: 33

Итого к демонтажу: 1

Итого: 34

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,112	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,479	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,529	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,532	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,607	Требуется	1	Слева

Итого установлено: 0

Итого требуется: 4

Итого к демонтажу: 1

Итого: 5

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0,529	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,532	Требуется	1	Слева

Итого установлено: 0

Итого требуется: 2

Итого к демонтажу: 0

Итого: 2

Информационные знаки

6.8.1	Тупик	II		0,125	Требуется	1	Слева
-------	-------	----	--	-------	-----------	---	-------

6.8.1	Тупик	II		0,127	К демонтажу	1	Справа
6.8.1	Тупик	II		0,451	К демонтажу	1	Справа
6.8.2	Тупик	II		0,451	Требуется	1	Справа
6.8.2	Тупик	II		0,620	Установлено	1	Справа
Итого установлено:			1				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			2				
Итого:			5				

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0,529	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,532	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			1				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			45				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			5				
ВСЕГО:			51				

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
-------	----------------------	---------------------	------------------	-----	--------------------------	-----------	--------------	------------------	-----------	----------------

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
-------	----------------------	---------------------	------------------	-----	----------	-----------	--------------	------------------	-----------	----------------

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
------	----------------------	---------------------	---------------------	--------------	-----	----------	-----------	------------------

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,031	0,231		5/5	200	Установлено	Левая кромка
2	0,281	1,078		17/17	797	Установлено	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	22/22	997

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение

Ведомость размещения пешеходных переходов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
------	-------------	--------------	-----------	---

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,140	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	140	210	Требуется
2	0,000	0,139	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	139	209	Требуется
3	0,146	0,375	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	229	343	Требуется
4	0,146	0,342	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	196	294	Требуется
5	0,352	0,434	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	82	123	Требуется
6	0,387	0,461	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	74	111	Требуется
7	0,445	0,621	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	176	264	Требуется
8	0,473	0,624	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	151	227	Требуется
9	0,633	0,789	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	156	234	Требуется
10	0,635	0,741	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	106	159	Требуется
11	0,753	0,854	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	101	152	Требуется

12	0,799	0,968	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	169	254	Требуется
13	0,866	0,968	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	102	153	Требуется
14	0,979	1,081	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	102	153	Требуется
15	0,980	1,081	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	101	152	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								2024	3036	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								2024	3036	

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

№п/п	Местоположение, км,м	Расположение	Объект установки	Тип	Количество мест			Размер, м	Размещение от проезжей части
					Установлено	Требуется	К демонтажу		

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,015	По всей ширине дороги	Монолитная	1,00	3,40	0,07	0,122	К демонтажу
2	0,034	По всей ширине дороги	Монолитная	1,00	3,40	0,07	0,122	К демонтажу
3	0,124	По всей ширине дороги	Монолитная	2,00	3,40	0,07	0,263	К демонтажу
4	0,530	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	4,20	0,07	0,559	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	3,00						

Ведомость световозвратателей, применяемых самостоятельно

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
------	----------------------	---------------------	--------------	-------	------------	----------	-----------	----------------

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние
------	-------------	--------------	-------------------------	---------------	-----------------------	----------------------------	-----------

Ведомость шумовых полос

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Положение блоков, км,м	Протяжённость, м	Конструкция	Расположение	Материал	Площадь, м²	Объём, л	Состояние
------	----------------------	---------------------	------------------------	------------------	-------------	--------------	----------	-------------	----------	-----------

Ведомость размещения водопропускных труб

№п/п	Расположение	Местоположение, км,м	Угол, °	Форма сечения	Размер отверстия, м	Длина, м	Количество очков	Материал
------	--------------	----------------------	---------	---------------	---------------------	----------	------------------	----------

Ведомость размещения мостовых сооружений

№п/п	Местоположение		Длина, м	Ширина, м	Угол косины, °	Препятствие		Ограничение массы, т
	Начало, км,м	Конец, км,м				Тип	Название	

Ведомость размещения дорожных зеркал

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Типоразмер	Световозвращающие элементы	Состояние
------	-------------	--------------	------------	----------------------------	-----------

Ведомость размещения шумозащитных экранов

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Высота экранов, м	Площадь экранов, м²	Расположение	Дата установки	Состояние
-------	----------------------	---------------------	------------------	-------------------	---------------------	--------------	----------------	-----------