



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА
Курской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«14» августа 2024 г.

№ 436

**О внесении изменений в Проекты организации
дорожного движения автомобильных дорог города Курска**

В соответствии с федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации города Курска от 27.07.2023 № 429 (в ред. от 22.01.2024 № 19) «Об утверждении проектов организации дорожного движения автомобильных дорог города Курска», следующие изменения:

1.1. Прилагаемый Проект организации дорожного движения автомобильной дороги по улице Малышева, согласованный с ОГИБДД УМВД России по г. Курску, изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.2. Прилагаемый Проект организации дорожного движения автомобильной дороги по улице Комарова, согласованный с ОГИБДД УМВД России по г. Курску, изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

1.3. Прилагаемый Проект организации дорожного движения автомобильной дороги по улице Ольшанского, согласованный с ОГИБДД УМВД России по г. Курску, изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

1.4. Прилагаемый Проект организации дорожного движения автомобильной дороги по улице Заводская, согласованный с ОГИБДД УМВД России по г. Курску, изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

1.5. Прилагаемый Проект организации дорожного движения автомобильной дороги по улице 50 лет Октября, согласованный с ОГИБДД

УМВД России по г. Курску, изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению.

2. Комитету документационного, ресурсного обеспечения и автоматизации систем управления Администрации города Курска (Калинина И.В.) обеспечить направление текста настоящего постановления в газету «Городские известия» и размещение настоящего постановления на официальном сайте Администрации города Курска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Управлению информации и печати Администрации города Курска (Бочарова Н.Е.) обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Городские известия».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации города Курска Цыбина Н.А.

5. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Курска

И. Куцак



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА
Комитет дорожного хозяйства города Курска

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению
Администрации города Курска
от «14» августа 2024 года
№ 436

Комитет дорожного хозяйства города Курска
305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2
Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05
e-mail: Roads-kursk@yandex.ru
<https://kurskadmin.ru>

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
автомобильной дороги «Малышева улица»
город Курск, Сеймский округ

Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 584 - 416

СОГЛАСОВАНО

(организация)

(должность)

(подпись) / (Ф.И.О.)
«__» _____ 20__ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. _____

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург
2022

Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) "О безопасности дорожного движения".

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно-правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направляет на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (120x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение красной разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии красной разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунк 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунк 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунк В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунк 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунк 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

- для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

- для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения";

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 "Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функции зрения и лиц с нарушением функции зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светосфоров";

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации дорожного движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки перменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования.
Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

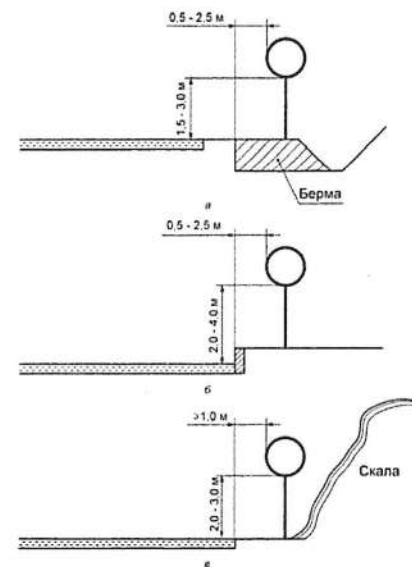


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

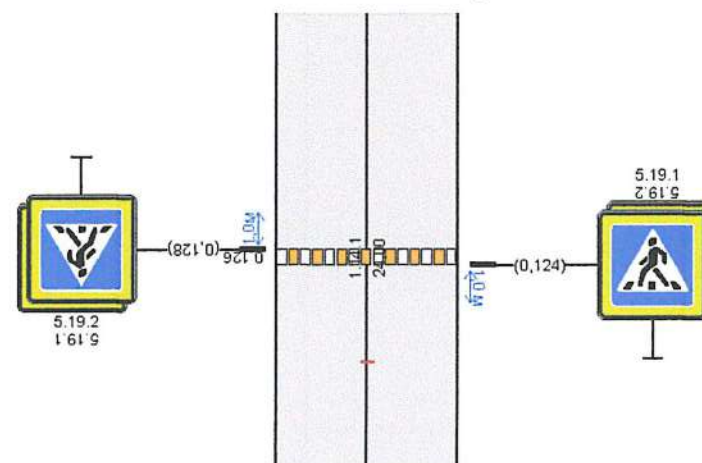
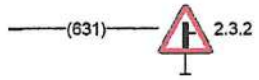
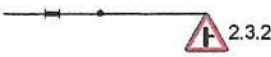
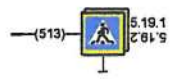
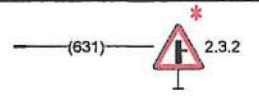
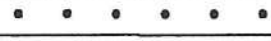
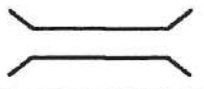
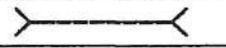
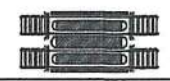
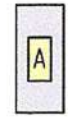
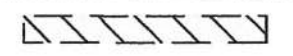
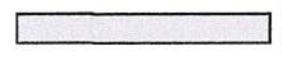
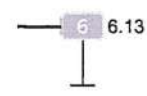
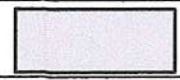


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

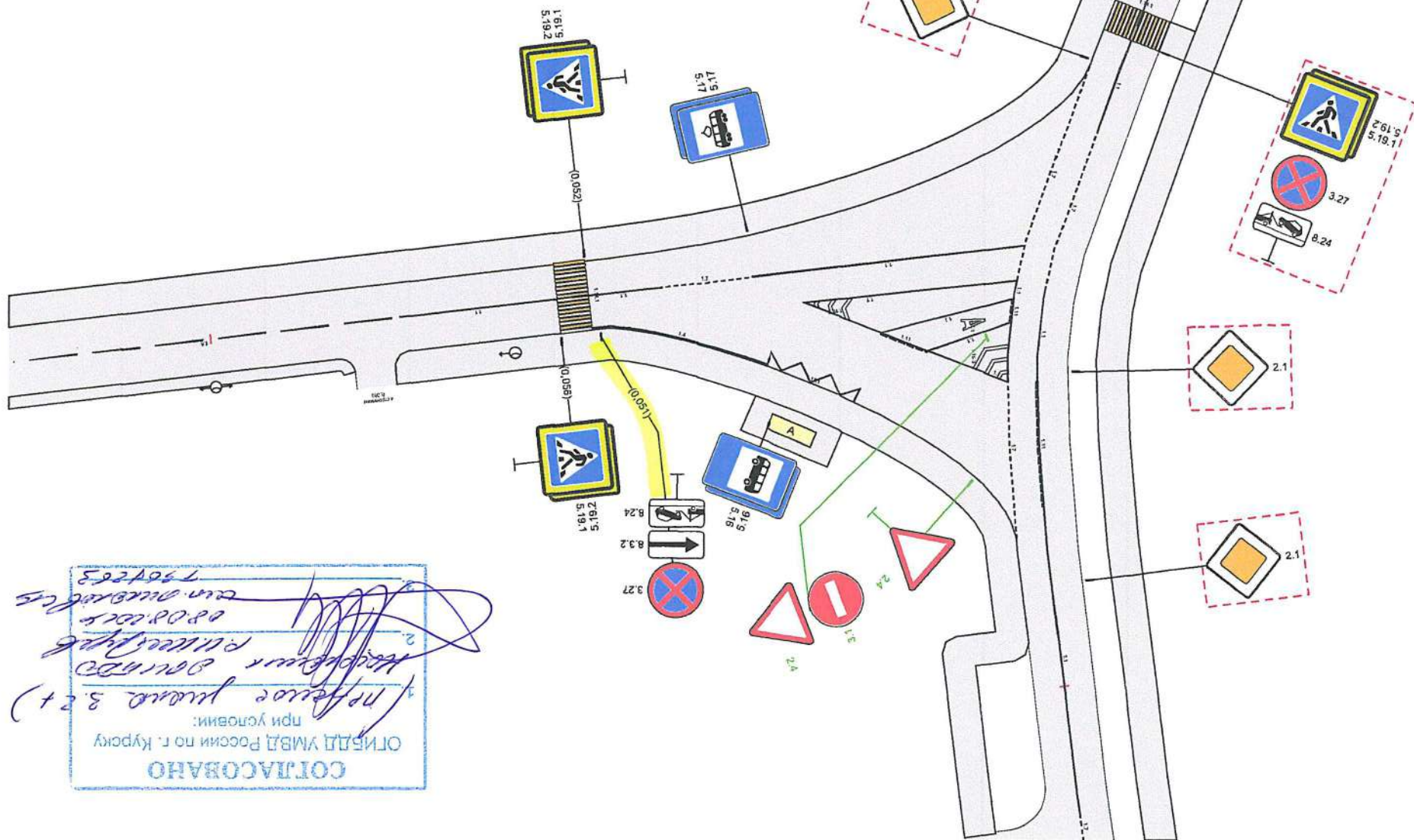
Условные обозначения

	Знаки устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

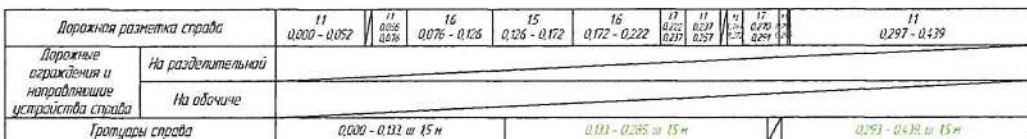
	Остановка общественного транспорта с навильном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ШПС, ЛПС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены



Малышева ул., пересечение с ул. Дейнеки
0,000 км – 0,050 км



СОГЛАСОВАНО
ОТБЕД УМВД России по г. Курск
при условии:
1) (проектная табл. 3.24)
2) (проектная табл. 3.24)
3) (проектная табл. 3.24)
4) (проектная табл. 3.24)
5) (проектная табл. 3.24)
6) (проектная табл. 3.24)
7) (проектная табл. 3.24)
8) (проектная табл. 3.24)
9) (проектная табл. 3.24)
10) (проектная табл. 3.24)



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км													Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,40	0,40	-	-	1,00	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	0,10	—	—	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	м²
0,000 - 0,439	337,15	23,39	46,00	100,00	36,00	28,80	33,60	33,60	0,43	2,63	3,48	1	1	91,55
Длина, км	0,337	0,023	0,046	0,100	0,036	0,029								
Привед. длина, км	0,337	0,023	0,012	0,075	0,018	0,050								0,515
Площадь, м²	33,72	2,34	1,15	7,50	1,80	5,04	33,60	33,60	0,43	2,63	3,48	1,80	1,55	91,55

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,304	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,304	Требуется	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II		0,419	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,001	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,293	Требуется	1	Примыкание справа "к гаражам" на 0,289
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II		0,008	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,024	К демонтажу	1	Слева

3.27	Остановка запрещена	II	0,051	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:	1				
	Итого требуется:	1				
	Итого перенести:	0				
	Итого к демонтажу:	1				
	Итого:	3				

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,030	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,030	К демонтажу	1	Слева
5.17	Место остановки трамвая	I	0,030	Требуется	1	Справа
5.17	Место остановки трамвая	I	0,030	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,042	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,042	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,052	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,052	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,056	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,056	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,257	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,257	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	0,261	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	0,261	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,261	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,261	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:	10				
	Итого требуется:	4				
	Итого перенести:	0				
	Итого к демонтажу:	2				
	Итого:	16				

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II	0,051	Установлено	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II	0,051	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:	2				
	Итого требуется:	0				
	Итого перенести:	0				
	Итого к демонтажу:	0				
	Итого:	2				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	13				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	11				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	3				
	ВСЕГО:	27				

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
-------	----------------------	---------------------	------------------	-----	--------------------------	-----------	--------------	------------------	-----------	----------------

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
-------	----------------------	---------------------	------------------	-----	----------	-----------	--------------	------------------	-----------	----------------

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
------	----------------------	---------------------	---------------------	--------------	-----	----------	-----------	------------------

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,008		1/2	0	Установлено	Левая кромка
2	0,028	0,028		1/2	0	Установлено	Левая кромка
3	0,062	0,435		10/10	373	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	12/14	373

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,031	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		
2	0,251	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,054	наземный	Установлено	
2	0,259	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	2	

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,133	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	133	200	Установлено
2	0,002	0,028	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	26	39	Установлено
3	0,038	0,077	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	39	59	Установлено
4	0,083	0,225	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	142	215	Установлено
5	0,133	0,285	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	152	228	Требуется
6	0,231	0,272	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	41	63	Установлено
7	0,278	0,439	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	161	243	Установлено
8	0,293	0,439	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	146	220	Требуется
Итого установлено:								542	818	
Итого требуется:								298	448	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								840	1266	

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

№п/п	Местоположение, км,м	Расположение	Объект установки	Тип	Количество мест			Размер, м	Размещение от проезжей части
					Установлено	Требуется	К демонтажу		

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
------	----------------------	---------------------	--------------	-------	------------	----------	-----------	----------------

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние
------	-------------	--------------	-------------------------	---------------	-----------------------	----------------------------	-----------

Ведомость шумовых полос

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Положение блоков, км,м	Протяжённость, м	Конструкция	Расположение	Материал	Площадь, м²	Объём, л	Состояние
------	-------------------------	------------------------	------------------------------	------------------	-------------	--------------	----------	-------------	----------	-----------



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА
Комитет дорожного хозяйства города Курска

Комитет дорожного хозяйства города Курска
305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2
Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05
e-mail: Roads-kursk@yandex.ru
<https://kurskadmin.ru>

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
автомобильной дороги «Комарова улица»
город Курск, Сеймский округ

Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 678 - 295

СОГЛАСОВАНО

(организация)

(должность)

(подпись) / (Ф.И.О.)
«__» _____ 20__ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. _____

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург
2022

Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) "О безопасности дорожного движения".

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно-правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направляет на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (120х297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту. Вдоль границ жилой застройки и за ее пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение красной разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии красной разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

- для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

- для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения";

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 "Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функции зрения и лиц с нарушением функции зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светосигналы";

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации дорожного движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Конструктивные элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограды противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования.
Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

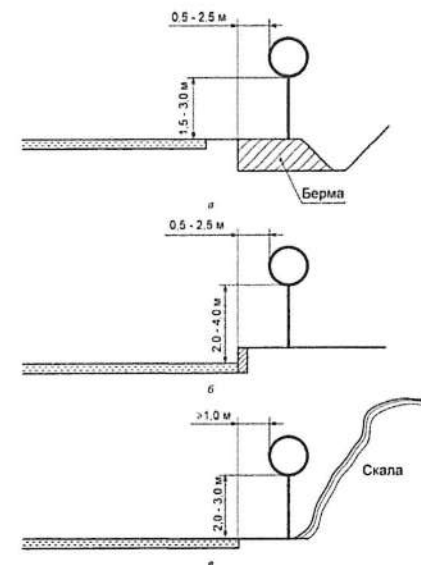


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – В населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

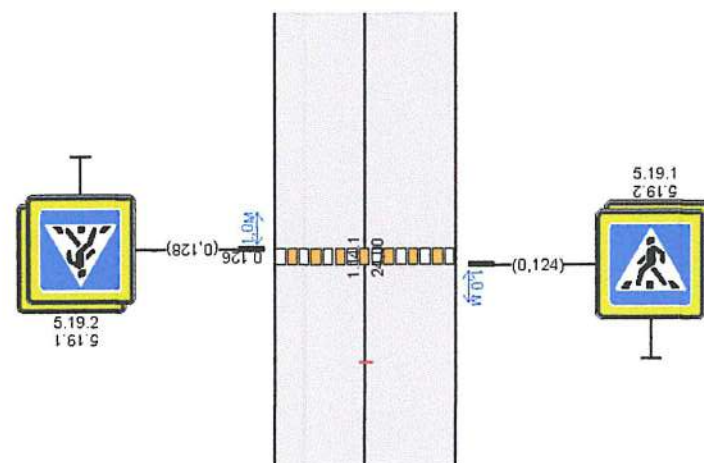


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

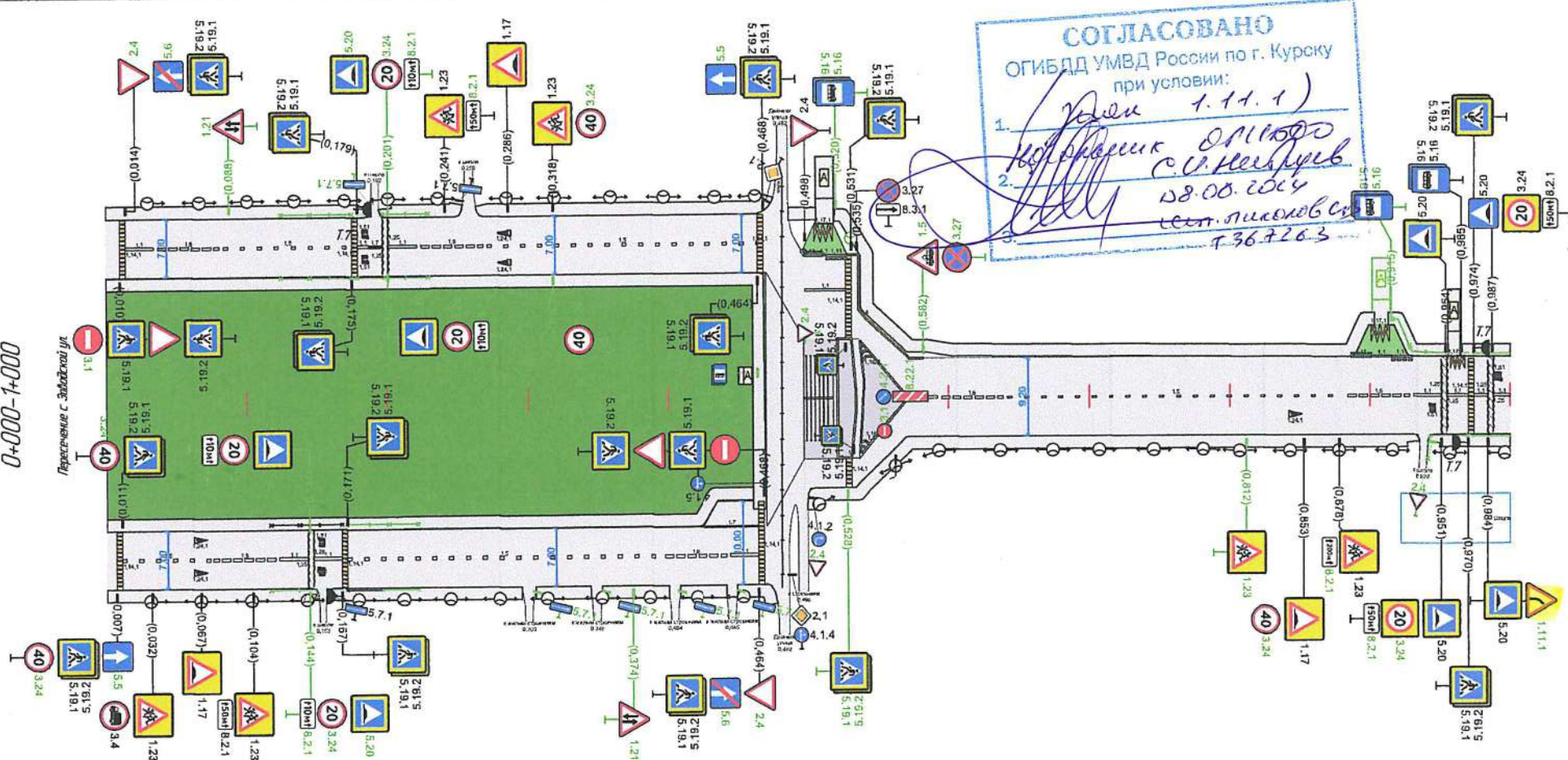
Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлабопут

	Остановка общественного транспорта с навигатором и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары следа		0,020 - 0,180 ш 15 м		0,192 - 0,251 ш 15 м		0,261 - 0,475 ш 15 м		0,519 - 0,903 ш 15 м		1,012 - 1,152 ш 15 м		1,167 - 1,306 ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	0,020 - 0,180 ш 15 м		0,192 - 0,251 ш 15 м		0,261 - 0,475 ш 15 м		0,519 - 0,903 ш 15 м		1,012 - 1,152 ш 15 м		1,167 - 1,306 ш 15 м	
	На разделительной	0,020 - 0,180 ш 15 м		0,192 - 0,251 ш 15 м		0,261 - 0,475 ш 15 м		0,519 - 0,903 ш 15 м		1,012 - 1,152 ш 15 м		1,167 - 1,306 ш 15 м	
Дорожная разметка следа	3-я от осевой	0,020 - 0,180 ш 15 м		0,192 - 0,251 ш 15 м		0,261 - 0,475 ш 15 м		0,519 - 0,903 ш 15 м		1,012 - 1,152 ш 15 м		1,167 - 1,306 ш 15 м	
	2-я от осевой	0,020 - 0,180 ш 15 м		0,192 - 0,251 ш 15 м		0,261 - 0,475 ш 15 м		0,519 - 0,903 ш 15 м		1,012 - 1,152 ш 15 м		1,167 - 1,306 ш 15 м	
	1-я от осевой	0,020 - 0,180 ш 15 м		0,192 - 0,251 ш 15 м		0,261 - 0,475 ш 15 м		0,519 - 0,903 ш 15 м		1,012 - 1,152 ш 15 м		1,167 - 1,306 ш 15 м	
Элементы в плане		R-11147		R-522 L-173		R-825 L-118		R-1040 L-86		R-2316 L-105		R-8405 L-129	
Горизонтальный профиль		1,17		1,17		1,17		1,17		1,17		1,17	

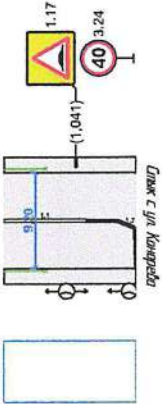
Комарова улица
0+000-1+000



Дорожная разметка следа	Осевая линия	15		16		17		18		19		20	
	1-я от осевой	0,011 - 0,076		0,073 - 0,123		0,123 - 0,167		0,167 - 0,211		0,211 - 0,255		0,255 - 0,299	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На разделительной	0,020 - 0,180 ш 15 м		0,192 - 0,251 ш 15 м		0,261 - 0,475 ш 15 м		0,519 - 0,903 ш 15 м		1,012 - 1,152 ш 15 м		1,167 - 1,306 ш 15 м	
	На обочине	0,020 - 0,180 ш 15 м		0,192 - 0,251 ш 15 м		0,261 - 0,475 ш 15 м		0,519 - 0,903 ш 15 м		1,012 - 1,152 ш 15 м		1,167 - 1,306 ш 15 м	
Тротуары следа		0,020 - 0,180 ш 15 м		0,192 - 0,251 ш 15 м		0,261 - 0,475 ш 15 м		0,519 - 0,903 ш 15 м		1,012 - 1,152 ш 15 м		1,167 - 1,306 ш 15 м	

Тротуары слева		1000 - 1076, и 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	15 м 1000 - 1076
	На раздельной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Градальный профиль		2140 100 12

Комарада улица
1+000-1+076



Дорожная разметка справа		11 1000 - 1076	12 1077 - 1076
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На раздельной		
	На обочине	15 м 1000 - 1076	
Тротуары справа		1000 - 1076, и 15 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км																			Итого		
	Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,25	0,75	0,50	0,50	1,75	0,40	0,40	-	-	1,00	-	1,00	-	1,00	-	-	
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,10	0,15	0,15	0,10	0,15	0,10	4,00	4,00	—	—	0,10	—	0,40	—	0,10	-	-	
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	шт.	м²	шт.	м	м²	м²	
0,000 - 1,000	201,85	186,00	55,64	239,00	572,00	300,00	38,00	9,00	60,01	108,80	107,20	1,25	1,00	6,04	5	24,96	6	70,00	280,29	118,80	
1,000 - 1,076		47,00						32,04											9,45		
Длина, км	0,202	0,233	0,056	0,239	0,572	0,300	0,038	0,041	0,060									0,070			
Привед. длина, км	0,202	0,233	0,056	0,060	0,143	0,225	0,019	0,021	0,105									0,070	1,077	0,056	
Площадь, м²	20,18	34,95	5,56	5,98	21,45	33,75	1,90	3,08	10,50	108,80	107,20	1,25	1,00	6,04	7,75	24,96	7,20	7,00	289,75	118,80	

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,032	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,067	Установлено	1	Справа
1.21	Двустороннее движение	II		0,088	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,104	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,241	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,286	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		0,318	Установлено	1	Слева
1.21	Двустороннее движение	II		0,374	Требуется	1	Справа
1.5	Пересечение с трамвайной линией	II		0,582	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,792	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,812	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,853	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,878	Установлено	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,984	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,041	Установлено	1	Слева

Итого установлено:		9					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		15					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	На разделительной слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,032	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,431	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,464	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,468	Требуется	1	На разделительной справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,470	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,473	Установлено	1	Примыкание слева "Дейнеки улица" на 0,482
2.1	Главная дорога	II		0,486	Установлено	1	Примыкание справа "Дейнеки улица" на 0,482
2.4	Уступите дорогу	II		0,498	Требуется	1	На разделительной слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,498	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,500	Требуется	1	Примыкание справа "к строениям" на 0,496
2.4	Уступите дорогу	II		0,942	Требуется	1	Примыкание справа "к школе" на 0,939
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		13					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,007	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,010	Требуется	1	На разделительной слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,011	Требуется	1	На разделительной справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,022	К демонтажу	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,032	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,067	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,144	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,144	Требуется	1	На разделительной справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,201	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,201	Требуется	1	На разделительной слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,286	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,318	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,318	Требуется	1	На разделительной слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,395	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,462	К демонтажу	1	На разделительной справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,468	Требуется	1	На разделительной справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,535	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,571	Требуется	1	На разделительной
3.27	Остановка запрещена	II		0,582	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,792	К демонтажу	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,828	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,853	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,853	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,951	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,987	Установлено	1	Слева
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,993	К демонтажу	1	Справа

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,041	Установлено	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		1,047	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		10					
Итого:		28					

Предписывающие знаки

4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,486	Установлено	1	Примыкание справа "Дейнеки улица" на 0,482
4.1.2	Движение направо	II		0,500	Установлено	1	Примыкание справа "к строениям" на 0,496
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0,571	Требуется	1	На разделительной
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,007	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,007	Установлено	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,007	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,010	Установлено	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,010	Установлено	1	На разделительной слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,011	Установлено	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,011	Установлено	1	На разделительной справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,014	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,014	Установлено	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,014	Требуется	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,022	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,144	Требуется	1	На разделительной справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,144	Требуется	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,157	Установлено	1	Примыкание справа "к школе" на 0,153
5.20	Искусственная неровность	II		0,160	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,167	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,167	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,171	Установлено	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,171	Установлено	1	На разделительной справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,175	Установлено	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,175	Установлено	1	На разделительной слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,179	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,179	Установлено	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,189	Требуется	1	Примыкание слева "к школе" на 0,192
5.20	Искусственная неровность	II		0,201	Требуется	1	На разделительной слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,201	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,221	К демонтажу	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,254	Установлено	1	Примыкание слева "к школе" на 0,258
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,304	Требуется	1	Примыкание справа "к жилым строениям" на 0,300
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,353	Требуется	1	Примыкание справа "к жилым строениям" на 0,348

5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,408	Требуется	1	Примыкание справа "к жилым строениям" на 0,404
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,431	К демонтажу	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,449	Требуется	1	Примыкание справа "к жилым строениям" на 0,445
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,464	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,464	Установлено	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,464	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,464	Установлено	1	На разделительной слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,464	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,468	Установлено	1	На разделительной справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,468	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,468	Установлено	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,468	Установлено	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,468	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,520	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,520	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,527	Установлено	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,527	Установлено	1	На разделительной слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,528	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,528	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,531	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,531	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,532	Установлено	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,532	Установлено	1	На разделительной справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,915	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,915	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,951	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,954	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,965	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,965	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,970	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,970	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,974	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,974	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,984	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,987	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		42					
Итого требуется:		19					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		65					

Информационные знаки

6.8.1	Тулик	II		0,562	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0,104	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,144	Требуется	1	На разделительной справа
8.2.1	Зона действия	II		0,144	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,201	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,201	Требуется	1	На разделительной слева

8.2.1	Зона действия	II	0,241	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	0,318	К демонтажу	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II	0,535	Установлено	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	0,562	Установлено	1	Справа
8.22.1	Препятствие	II	0,571	Требуется	1	На разделительной
8.2.1	Зона действия	II	0,878	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	0,878	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	0,951	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	0,987	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4				
Итого требуется:		8				
Итого перенести:		0				
Итого к демонтажу:		2				
Итого:		14				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		65				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		54				
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		20				
ВСЕГО:		139				

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
-------	----------------------	---------------------	------------------	-----	--------------------------	-----------	--------------	------------------	-----------	----------------

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,117	0,117	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая сторона разделительной	Насыпь	Установлено	
	0,117	0,167	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,167	0,167	0,0	Конечный: ЭК-1						
2	0,117	0,117	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,117	0,150	33,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,150	0,150	0,0	Конечный: ЭК-1						
3	0,125	0,125	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,125	0,175	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,175	0,175	0,0	Начальный: ЭК-1						
4	0,125	0,125	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая сторона разделительной	Насыпь	Требуется	
	0,125	0,175	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,175	0,175	0,0	Начальный: ЭК-1						
5	0,156	0,156	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,156	0,167	10,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,167	0,167	0,0	Конечный: ЭК-1						
6	0,171	0,171	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,171	0,196	25,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,196	0,196	0,0	Конечный: ЭК-1						
7	0,171	0,171	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая сторона разделительной	Насыпь	Требуется	
	0,171	0,221	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,221	0,221	0,0	Конечный: ЭК-1						
8	0,179	0,179	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,179	0,187	8,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,187	0,187	0,0	Начальный: ЭК-1						

9	0,179	0,179	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая сторона разделительной	Насыпь	Требуется	
	0,179	0,229	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,229	0,229	0,0	Начальный: ЭК-1						
10	0,196	0,196	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,196	0,221	25,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,221	0,221	0,0	Конечный: ЭК-1						
11	0,197	0,197	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,197	0,229	32,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,229	0,229	0,0	Начальный: ЭК-1						
12	0,916	0,916	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,916	0,956	40,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,956	0,956	0,0	Начальный: ЭК-1						
13	0,941	0,941	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,941	0,970	31,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,970	0,970	0,0	Конечный: ЭК-1						
14	0,965	0,965	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,965	0,970	5,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,970	0,970	0,0	Начальный: ЭК-1						
15	0,974	0,974	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,974	1,024	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,024	1,024	0,0	Конечный: ЭК-1						
16	0,974	0,974	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,974	1,024	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,024	1,024	0,0	Начальный: ЭК-1						

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	75,0
	ЭК-1	0,0
Требуется	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	486,1
	ЭК-1	0,0

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
------	-------------------------	------------------------	---------------------	--------------	-----	----------	-----------	------------------

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	0,470		13/13	440	Установлено	Левая кромка
2	0,031	0,453		13/13	422	Установлено	Правая кромка
3	0,501	1,072		16/16	571	Установлено	Правая кромка
4	0,531	0,531		1/1	0	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	42/42	1433
Требуется	1/1	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,512	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	звездной карман		Нет	180	70		
2	0,908	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	180	70		
3	0,960	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,009	наземный	Установлено	
2	0,012	наземный	Установлено	
3	0,169	наземный	Установлено	
4	0,177	наземный	Установлено	
5	0,466	наземный	Установлено	Есть
6	0,466	наземный	Установлено	Есть
7	0,529	наземный	Установлено	Есть
8	0,529	наземный	Установлено	Есть
9	0,972	наземный	Установлено	Есть
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	9	

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,192	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	

2	0,972	Т.7; Т.7	пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	
Итого:				4	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,150	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	150	225	Установлено
2	0,000	0,461	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	461	692	Установлено
3	0,000	0,465	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	465	738	Установлено
4	0,000	0,188	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	188	283	Установлено
5	0,156	0,295	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	139	209	Установлено
6	0,195	0,253	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	58	88	Установлено
7	0,263	0,475	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	212	318	Установлено
8	0,305	0,344	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	39	59	Установлено
9	0,352	0,400	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	48	72	Установлено
10	0,408	0,441	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	33	50	Установлено
11	0,449	0,477	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	28	42	Установлено
12	0,486	0,506	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	20	30	Установлено
13	0,500	0,935	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	435	655	Установлено
14	0,519	0,903	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	384	588	Установлено
15	0,913	0,956	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	43	66	Установлено
16	0,942	1,076	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	134	201	Установлено
17	0,965	1,076	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	111	167	Установлено
Итого установлено:								2947	4481	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								2948	4481	

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

№п/п	Местоположение, км,м	Расположение	Объект установки	Тип	Количество мест			Размер, м	Размещение от проезжей части
					Установлено	Требуется	К демонтажу		

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,145	В прямом направлении	Монолитная	3,00	7,00	0,07	0,91	Требуется
2	0,162	В прямом направлении	Монолитная	4,25	7,00	0,07	1,54	К демонтажу
3	0,199	В обратном направлении	Монолитная	3,00	7,00	0,07	0,91	Требуется
4	0,220	В обратном направлении	Монолитная	4,25	7,00	0,07	1,54	К демонтажу
5	0,953	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	9,20	0,07	1,20	Установлено
6	0,986	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	9,20	0,07	1,20	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	2,00						
	К демонтажу	2,00						

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
------	-------------------------	------------------------	--------------	-------	------------	----------	-----------	----------------

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений
Правил дорожного движения Российской Федерации

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние
------	-------------	--------------	-------------------------	---------------	-----------------------	----------------------------	-----------

Ведомость шумовых полос

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Положение блоков, км,м	Протяжённость, м	Конструкция	Расположение	Материал	Площадь, м²	Объём, л	Состояние
------	-------------------------	------------------------	------------------------------	------------------	-------------	--------------	----------	-------------	----------	-----------



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА
Комитет дорожного хозяйства города Курска

Комитет дорожного хозяйства города Курска

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: Roads-kursk@yandex.ru

<https://kurskadmin.ru>

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
автомобильной дороги «Ольшанского улица»
город Курск, Сеймский округ

Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 525 - 514

СОГЛАСОВАНО

(организация)

(должность)

(подпись)

/ _____
(Ф.И.О.)

«__» _____ 20__ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. _____

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург
2022

Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) "О безопасности дорожного движения".

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно-правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направляет на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категориями автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (120х297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1-км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение красной разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии красной разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 б), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство въездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

- для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

- для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);
2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);
7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;
9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»;
10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85*;
11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;
12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации дорожного движения. Светоовращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки перменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоовращатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования.
Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж установок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

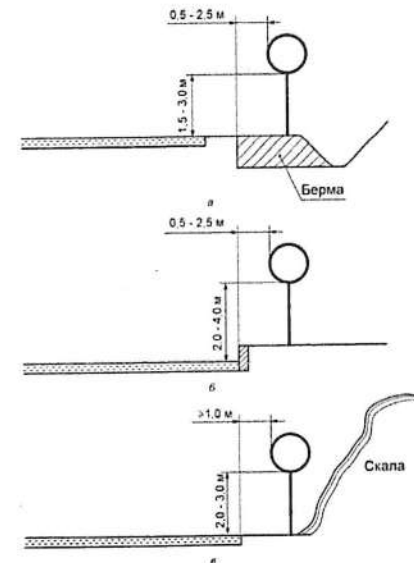


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – В населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

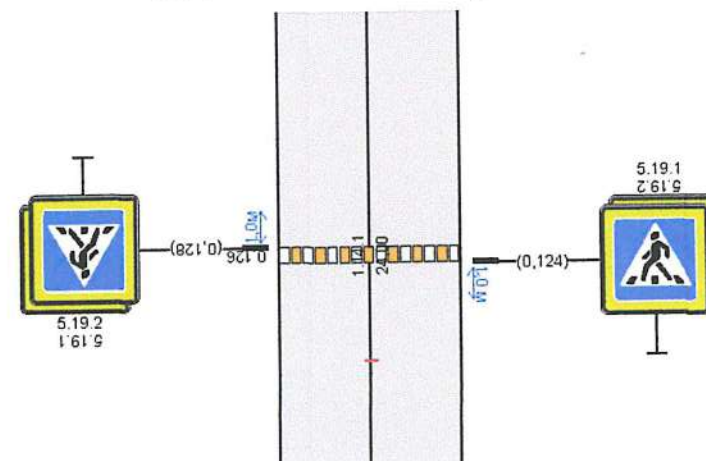
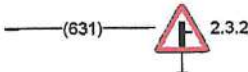
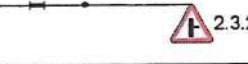
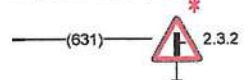
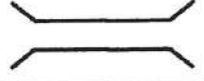
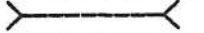
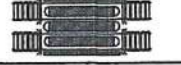
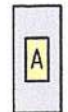
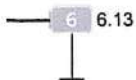


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

Условные обозначения

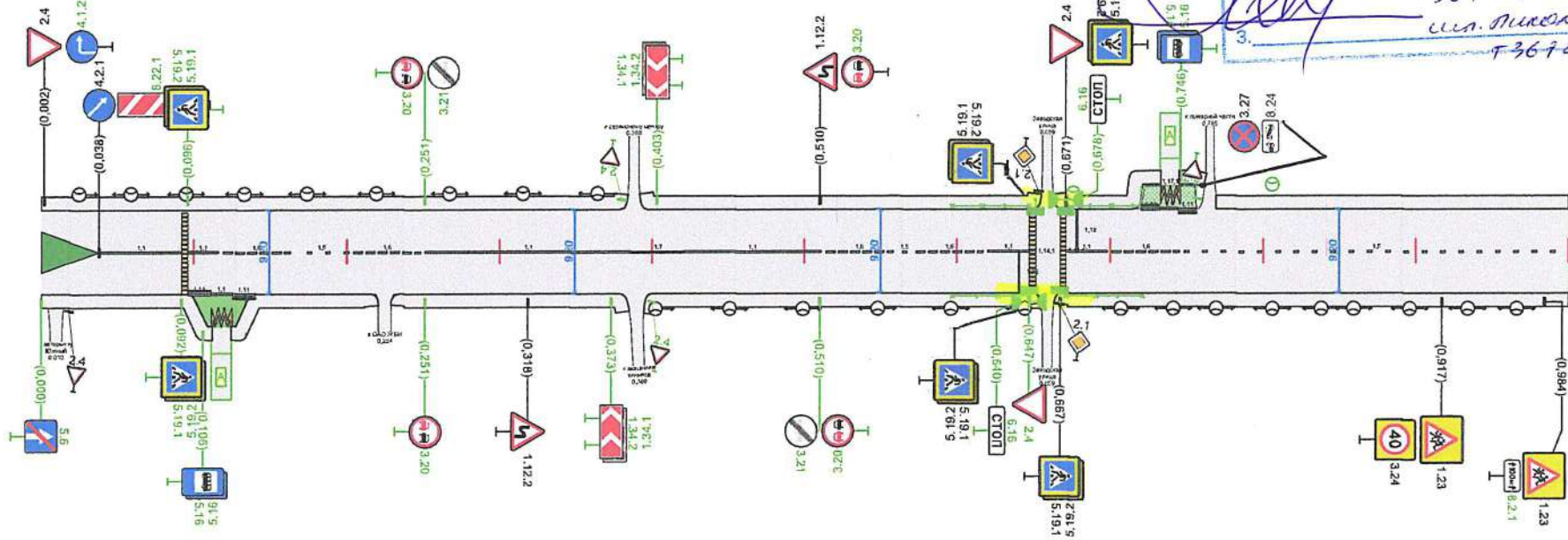
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлагбаум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Граница застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,000 - 0,381 ш 15 м		0,392 - 0,654 ш 15 м		0,663 - 0,732 ш 15 м		0,739 - 1,000 ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					0,000-0 0,597 - 0,647		0,000-0 0,571 - 0,721	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой								
	1-я от осевой								
Элементы в плане		R=49 L=76		R=513 L=74					
Продольный профиль		R=9461 L=92		L=28		R=1022 L=148		R=31752 L=131	

СОГЛАСОВАНО
ОГИБДД УМВД России по г. Курску
при условии:
1. (содержание объекта)
2. (подпись)
3. (подпись)
367263
и.п. Писков С.В.
Т 367263

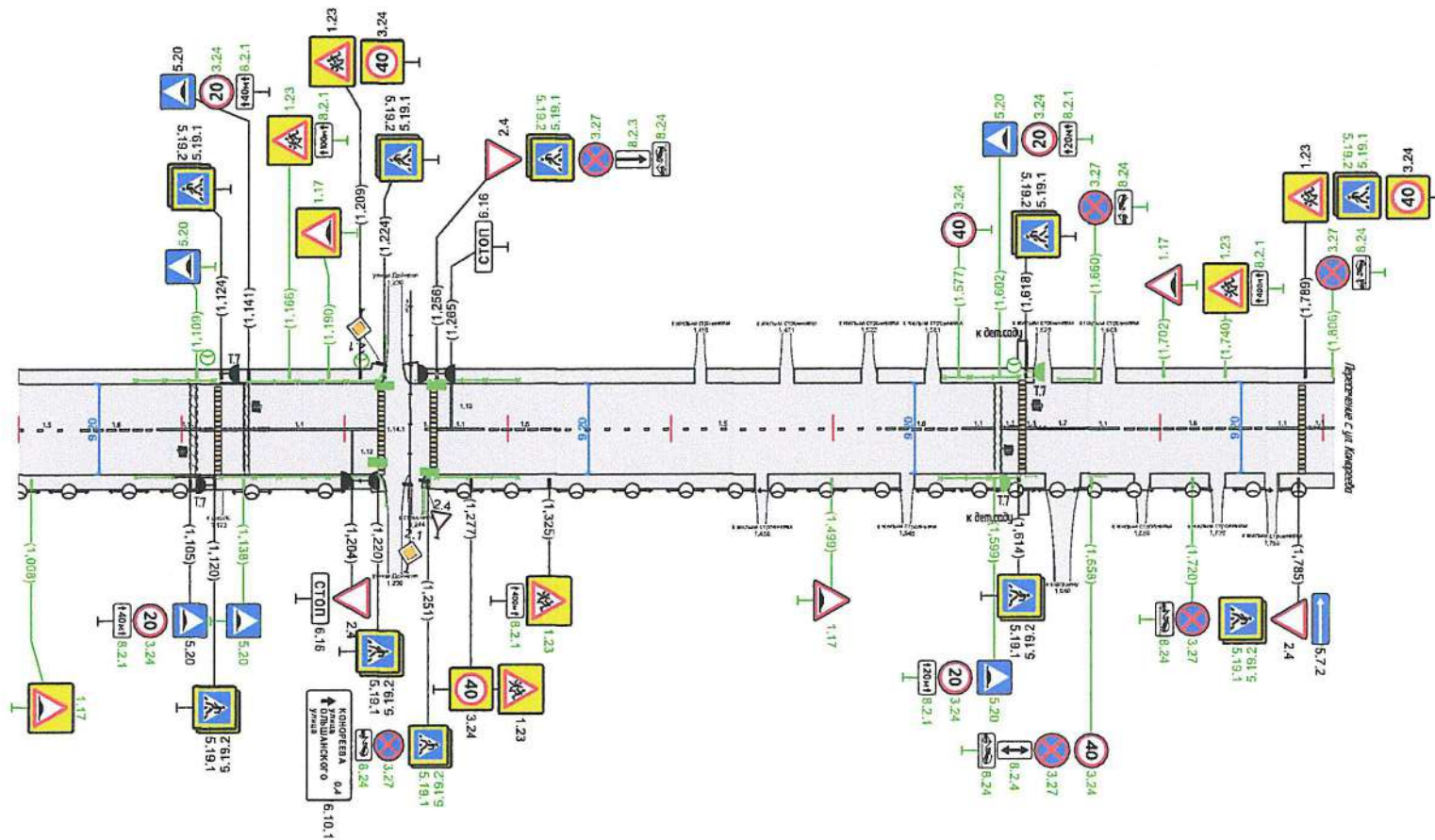
Ольшанского улица
0+000-1+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11	11	16	15	16	11	17	11	16	16	11	11	16	15
	1-я от осевой	0,039 - 0,092	0,092 - 0,145	0,145 - 0,196	0,196 - 0,201	0,201 - 0,251	0,251 - 0,386	0,386 - 0,421	0,421 - 0,511	0,511 - 0,561	0,570 - 0,620	0,620 - 0,647	0,647 - 0,721	0,721 - 0,748	0,748 - 1,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		0,000 - 0,112 ш 15 м		0,124 - 0,220 ш 15 м		0,229 - 0,384 ш 15 м		0,395 - 0,654 ш 15 м		0,664 - 1,000 ш 15 м					

Тротуары слева		1000 - 1225, ш 15 м	1236 - 1474, ш 15 м	1482 - 1612, ш 15 м	1626 - 1807, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-В 1072 - 1420	070-В 1474 - 1220	070-В 1508 - 1612	070-В 1626 - 1807
	На раздельной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Горизонтальный профиль		R=8516, L=100	R=18098, L=54	R=7884, L=102	R=9110, L=205

Ольшанского улица
1+000-1+807



Дорожная разметка справа		15 1000 - 1085	16 1085 - 1085	11 1085 - 1220	11 1224 - 1220	16 1226 - 1225	16 1225 - 1335	15 1335 - 1529	16 1529 - 1579	11 1579 - 1599	11 1599 - 1625	16 1625 - 1655	16 1655 - 1709	11 1709 - 1807
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На раздельный													
	На обочине													

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км												Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	1,00	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	0,40	—	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	378,00	296,00	250,00	35,00	54,00	9,20	43,20	43,20	4,02			122,03	47,22
1,000 - 1,807	258,77	229,00	240,00	30,00		9,20	72,00	72,00		22,08	4	153,66	72,00
Длина, км	0,637	0,525	0,490	0,065	0,054	0,018							
Привед. длина, км	0,637	0,131	0,367	0,033	0,095	0,018						1,281	
Площадь, м²	63,68	13,13	36,75	3,25	9,45	7,36	115,20	115,20	4,02	22,08	4,80	275,69	119,22

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.2	Опасные повороты	II		0,318	Установлено	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,373	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,373	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,403	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,403	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		0,510	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		0,917	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,939	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,984	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,008	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		1,152	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		1,166	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,170	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,190	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		1,209	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		1,277	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		1,325	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,499	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,702	Требуется	1	Слева

1.23	Дети	II		1,740	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		1,789	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		21					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0,002	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,015	Установлено	1	Примыкание справа "к авторынку Южный" на 0,010
2.4	Уступите дорогу	II		0,383	Требуется	1	Примыкание слева "к сервисному центру" на 0,388
2.4	Уступите дорогу	II		0,396	Требуется	1	Примыкание справа "к академии тенниса" на 0,389
2.4	Уступите дорогу	II		0,631	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,647	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,655	Установлено	1	Примыкание слева "Заводская улица" на 0,659
2.1	Главная дорога	II		0,663	Установлено	1	Примыкание справа "Заводская улица" на 0,659
2.4	Уступите дорогу	II		0,671	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,760	Требуется	1	Примыкание слева "к пожарной части" на 0,765
2.4	Уступите дорогу	II		1,204	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,225	Установлено	1	Примыкание слева "улица Дейнеки" на 1,230
2.1	Главная дорога	II		1,237	Установлено	1	Примыкание справа "улица Дейнеки" на 1,230
2.4	Уступите дорогу	II		1,248	Установлено	1	Примыкание справа "к строениям" на 1,244
2.4	Уступите дорогу	II		1,256	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,785	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		11					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		16					

Запрещающие знаки

3.20	Обгон запрещён	II		0,251	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,251	Требуется	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II		0,251	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,510	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,510	Требуется	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II		0,510	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,733	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,917	Установлено	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,993	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,051	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,105	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,141	Требуется	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		1,169	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,170	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,209	Установлено	1	Слева

3.27	Остановка запрещена	II	1,251	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	1,256	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,277	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,577	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,599	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,602	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,658	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	1,658	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	1,660	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	1,720	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,789	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	1,806	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4				
Итого требуется:		18				
Итого перенести:		0				
Итого к демонтажу:		5				
Итого:		27				

Предписывающие знаки

4.1.2	Движение направо	II	0,002	Требуется	1	Слева
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	0,038	Установлено	1	На раздельной
Итого установлено:		1				
Итого требуется:		1				
Итого перенести:		0				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		2				

Знаки особых предписаний

5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	0,000	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,092	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,092	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,096	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,096	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,106	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,106	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,667	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,667	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,671	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,671	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,746	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,746	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,798	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,798	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	1,105	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	1,109	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,120	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,120	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,124	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,124	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	1,138	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	1,141	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,220	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,220	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,224	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,224	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,251	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,251	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,256	Требуется	1	Слева

5.19.2	Пешеходный переход	II		1,256	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,599	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,602	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,614	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,614	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,618	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,618	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,785	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,785	Требуется	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,785	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,789	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,789	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		19					
Итого требуется:		21					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		42					

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0,640	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,678	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,204	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,56	1,251	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,265	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.22.1	Препятствие	II		0,038	Требуется	1	На разделительной
8.2.1	Зона действия	II		0,984	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1,051	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1,105	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1,141	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		1,152	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		1,166	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		1,170	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,251	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		1,256	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,256	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		1,325	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1,599	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1,602	Требуется	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,658	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,658	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,660	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,720	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1,740	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,806	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		17					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		20					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	45
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	74
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	14
ВСЕГО:	133

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
-------	----------------------	---------------------	------------------	-----	--------------------------	-----------	--------------	------------------	-----------	----------------

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,597	0,597	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,597	0,647	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,647	0,647	0,0	Начальный: ЭК-1						
2	0,597	0,597	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,597	0,647	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,647	0,647	0,0	Конечный: ЭК-1						
3	0,671	0,671	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,671	0,721	50,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,721	0,721	0,0	Начальный: ЭК-1						
4	0,671	0,671	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,671	0,721	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,721	0,721	0,0	Конечный: ЭК-1						
5	1,072	1,072	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,072	1,095	23,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,095	1,095	0,0	Конечный: ЭК-1						
6	1,072	1,072	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,072	1,120	48,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,120	1,120	0,0	Начальный: ЭК-1						
7	1,120	1,120	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	1,095	1,120	25,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,095	1,095	0,0	Конечный: ЭК-1						
8	1,124	1,124	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	1,124	1,141	17,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,141	1,141	0,0	Начальный: ЭК-1						
9	1,124	1,124	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,124	1,220	96,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,220	1,220	0,0	Конечный: ЭК-1						
10	1,141	1,141	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,141	1,220	79,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,220	1,220	0,0	Начальный: ЭК-1						
11	1,224	1,224	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание справа "улица Дейнеки" на 1,230	Требуется	
	1,224	1,226	3,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,226	1,226	0,0	Конечный: ЭК-1						
12	1,226	1,226	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание слева "улица Дейнеки" на 1,230	Требуется	
	1,224	1,226	5,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,224	1,224	0,0	Начальный: ЭК-1						

13	1,243	1,243	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,243	1,252	9,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,252	1,252	0,0	Начальный: ЭК-1						
14	1,247	1,247	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание справа "к строениям" на 1,244	Требуется	
	1,247	1,252	7,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,252	1,252	0,0	Конечный: ЭК-1						
15	1,256	1,256	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,256	1,306	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,306	1,306	0,0	Конечный: ЭК-1						
16	1,256	1,256	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,256	1,306	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,306	1,306	0,0	Начальный: ЭК-1						
17	1,566	1,566	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,566	1,614	48,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,614	1,614	0,0	Конечный: ЭК-1						
18	1,568	1,568	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,568	1,614	46,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,614	1,614	0,0	Начальный: ЭК-1						
19	1,618	1,618	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,618	1,623	5,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,623	1,623	0,0	Начальный: ЭК-1						
20	1,618	1,618	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,618	1,625	7,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,625	1,625	0,0	Конечный: ЭК-1						
21	1,638	1,638	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,638	1,660	22,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,660	1,660	0,0	Начальный: ЭК-1						
22	1,656	1,656	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,656	1,667	11,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,667	1,667	0,0	Конечный: ЭК-1						

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	42,2
	ЭК-1	0,0
Требуется	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	711,3
	ЭК-1	0,0

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
------	----------------------	---------------------	---------------------	--------------	-----	----------	-----------	------------------

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,364		10/10	339	Установлено	Левая кромка
2	0,402	1,785		39/39	1383	Установлено	Правая кромка

3	0,676	0,676		1/1	0	Требуется	Левая кромка
4	0,806	0,806		1/1	0	Требуется	Левая кромка
5	1,116	1,116		1/1	0	Требуется	Левая кромка
6	1,210	1,210		1/1	0	Требуется	Левая кромка
7	1,611	1,611		1/1	0	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	49/49	1722
Требуется	5/5	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,118	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	220	160		
2	0,739	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	площадка ожидания	Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,094	наземный	Установлено	Есть
2	0,649	наземный	Установлено	Есть
3	0,669	наземный	Установлено	Есть
4	1,122	наземный	Установлено	
5	1,222	наземный	Установлено	
6	1,254	наземный	Установлено	
7	1,616	наземный	Установлено	
8	1,787	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	8	

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,659	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	0	4	0	0	4	0	
2	1,123	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	
3	1,230	Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	2	0	0	0	3	0	
4	1,244	Т.1; Т.1; П.1	примыкание	2	0	0	0	1	0	
5	1,628	Т.7	примыкание	0	1	0	0	0	0	
6	1,640	Т.7	примыкание	0	1	0	0	0	0	
Итого:				6	6	0	0	8	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,383	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	383	576	Установлено
2	0,000	0,112	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	112	169	Установлено
3	0,124	0,220	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	96	145	Установлено
4	0,229	0,384	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	155	234	Установлено
5	0,392	0,654	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	262	395	Установлено
6	0,395	0,654	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	259	390	Установлено
7	0,663	0,733	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	70	107	Установлено
8	0,664	1,225	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	561	842	Установлено
9	0,745	0,762	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	17	26	Установлено
10	0,769	1,225	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	456	684	Установлено
11	1,236	1,414	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	178	268	Установлено
12	1,248	1,452	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	204	307	Установлено
13	1,422	1,467	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	45	68	Установлено
14	1,460	1,541	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	81	122	Установлено
15	1,476	1,517	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	41	62	Установлено
16	1,527	1,556	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	29	44	Установлено
17	1,550	1,630	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	80	120	Установлено
18	1,566	1,623	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	57	86	Установлено
19	1,634	1,664	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	30	45	Установлено
20	1,651	1,684	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	33	50	Установлено
21	1,673	1,807	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	134	201	Установлено
22	1,694	1,730	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	36	54	Установлено
23	1,740	1,764	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	24	36	Установлено
24	1,773	1,807	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	34	51	Установлено
Итого установлено:								3377	5078	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								3377	5078	

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

№п/п	Местоположение, км,м	Расположение	Объект установки	Тип	Количество мест			Размер, м	Размещение от проезжей части
					Установлено	Требуется	К демонтажу		

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1,107	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	9,20	0,07	1,20	Установлено
2	1,140	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	9,20	0,07	1,20	Установлено
3	1,601	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	9,20	0,07	1,20	Требуется
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
------	----------------------	---------------------	--------------	-------	------------	----------	-----------	----------------

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние
------	-------------	--------------	-------------------------	---------------	-----------------------	----------------------------	-----------

Ведомость шумовых полос

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Положение блоков, км,м	Протяжённость, м	Конструкция	Расположение	Материал	Площадь, м²	Объём, л	Состояние
------	----------------------	---------------------	------------------------	------------------	-------------	--------------	----------	-------------	----------	-----------



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА
Комитет дорожного хозяйства города Курска

Комитет дорожного хозяйства города Курска
305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2
Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05
e-mail: Roads-kursk@yandex.ru
<https://kurskadmin.ru>

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
автомобильной дороги «Заводская улица»
город Курск, Сеймский округ

Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 385 - 203

СОГЛАСОВАНО

(организация)

(должность)

(подпись) / (Ф.И.О.)
«__» _____ 20__ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. _____

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург
2022

Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) "О безопасности дорожного движения".

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно-правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство спационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту. Вдоль границ жилой застройки и за ее пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение красной разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии красной разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;
- для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);
2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения";
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);
7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;
9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;
10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85*;
11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;
12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 "Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров";

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации дорожного движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования.
Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остатков маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

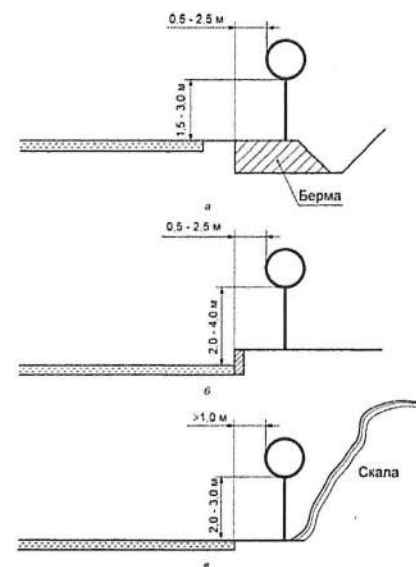


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном просиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – В населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

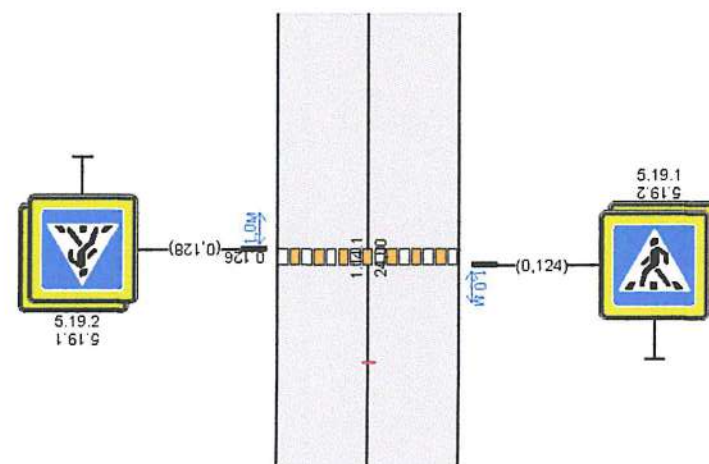
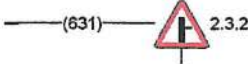
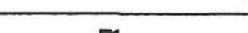
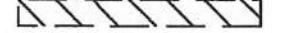
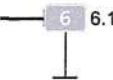
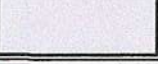


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

Условные обозначения

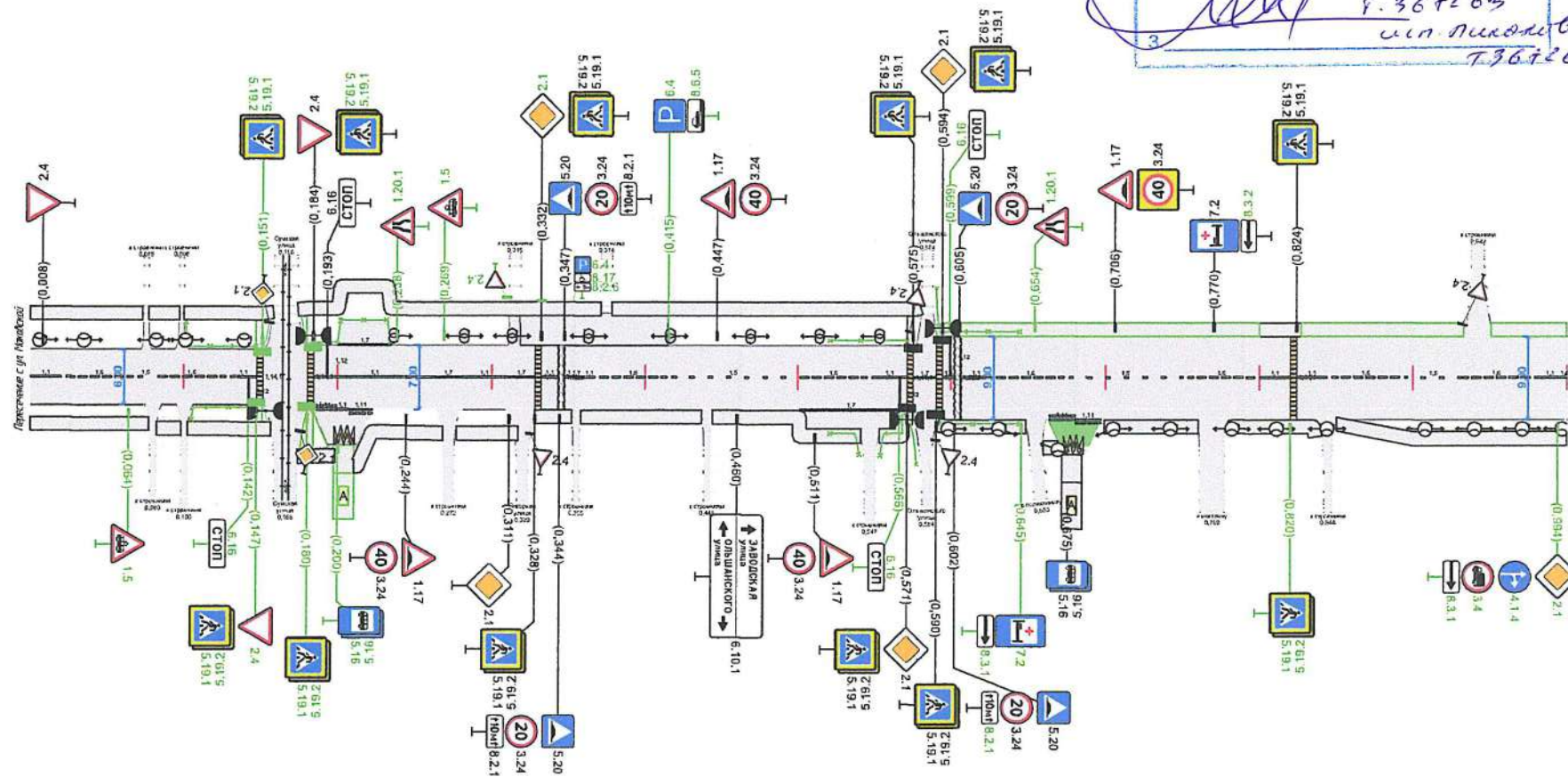
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водоотпускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлакобум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий - асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий - бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий - переходного типа - ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий - грунт
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары следа		0,000 - 0,073 ш 15 м	0,073 - 0,087 ш 15 м	0,087 - 0,097 ш 15 м	0,097 - 0,174 ш 15 м	0,174 - 0,371 ш 15 м	0,371 - 0,590 ш 15 м	0,590 - 0,800 ш 15 м	0,800 - 0,827 ш 15 м	0,827 - 0,931 ш 15 м	0,931 - 1,000 ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	0,000 - 0,073 ш 15 м	0,073 - 0,087 ш 15 м	0,087 - 0,097 ш 15 м	0,097 - 0,174 ш 15 м	0,174 - 0,371 ш 15 м	0,371 - 0,590 ш 15 м	0,590 - 0,800 ш 15 м	0,800 - 0,827 ш 15 м	0,827 - 0,931 ш 15 м	0,931 - 1,000 ш 15 м
	На раздельной										
Дорожная разметка следа		17 0,174 - 0,371									
Элементы в плане		R=500, L=150									
Продольный профиль		17 0,174 - 0,371									

СОГЛАСОВАНО
 ОМВД России г. Курску
 1. *Соборный* *Полковник* *В.А.Степанов*
 2. *Носов* *О.В.500*
 3. *Р.С.Носов*
г. 367263
или Лиховица
г. 367263

Заводская улица
 0+000-1+000



Дорожная разметка следа	Осевая линия	17 0,000 - 0,073	16 0,073 - 0,087	15 0,087 - 0,097	14 0,097 - 0,174	13 0,174 - 0,371	12 0,371 - 0,590	11 0,590 - 0,800	10 0,800 - 0,827	9 0,827 - 0,931	8 0,931 - 1,000
	1-я от осевой	17 0,000 - 0,073	16 0,073 - 0,087	15 0,087 - 0,097	14 0,097 - 0,174	13 0,174 - 0,371	12 0,371 - 0,590	11 0,590 - 0,800	10 0,800 - 0,827	9 0,827 - 0,931	8 0,931 - 1,000
	2-я от осевой	17 0,000 - 0,073	16 0,073 - 0,087	15 0,087 - 0,097	14 0,097 - 0,174	13 0,174 - 0,371	12 0,371 - 0,590	11 0,590 - 0,800	10 0,800 - 0,827	9 0,827 - 0,931	8 0,931 - 1,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На раздельной										
	На обочине	0,000 - 0,073 ш 15 м	0,073 - 0,087 ш 15 м	0,087 - 0,097 ш 15 м	0,097 - 0,174 ш 15 м	0,174 - 0,371 ш 15 м	0,371 - 0,590 ш 15 м	0,590 - 0,800 ш 15 м	0,800 - 0,827 ш 15 м	0,827 - 0,931 ш 15 м	0,931 - 1,000 ш 15 м
Тротуары следа		0,000 - 0,073 ш 15 м	0,073 - 0,087 ш 15 м	0,087 - 0,097 ш 15 м	0,097 - 0,174 ш 15 м	0,174 - 0,371 ш 15 м	0,371 - 0,590 ш 15 м	0,590 - 0,800 ш 15 м	0,800 - 0,827 ш 15 м	0,827 - 0,931 ш 15 м	0,931 - 1,000 ш 15 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км												Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	286,00	203,00	400,00	161,00	65,00	14,50	72,00	70,40	4,02		12,48	173,38	74,42
1,000 - 2,000	228,00	464,00	200,00	54,00	139,00		43,20	43,20	8,59			119,62	51,79
2,000 - 2,530	447,00			71,00	30,00		28,80	28,80	2,01	2	13,76	99,16	30,81
Длина, км	0,961	0,667	0,600	0,286	0,234	0,014							
Привед. длина, км	0,961	0,167	0,450	0,143	0,409	0,014						2,145	
Площадь, м²	96,10	16,67	45,00	14,30	40,95	5,80	144,00	142,40	14,63	3,10	26,24	392,17	157,03

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.5	Пересечение с трамвайной линией	II		0,064	Требуется	1	Справа
1.20.1	Сужение дороги	II		0,238	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,244	Установлено	1	Справа
1.5	Пересечение с трамвайной линией	II		0,269	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,447	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,511	Установлено	1	Справа
1.20.1	Сужение дороги	II		0,654	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,706	Установлено	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		1,974	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		2,198	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		2,270	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		2,285	К демонтажу	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		2,301	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		2,313	Установлено	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		2,401	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		2,450	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		2,468	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		2,487	Требуется	1	Слева

1.17	Искусственная неровность	II		2,503	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		2,522	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		10					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		20					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,147	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,152	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,157	Установлено	1	Примыкание слева "Сумская улица" на 0,166
2.1	Главная дорога	II		0,175	Установлено	1	Примыкание справа "Сумская улица" на 0,166
2.4	Уступите дорогу	II		0,184	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,311	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 0,315
2.1	Главная дорога	II		0,311	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,325	Установлено	1	Примыкание справа "Пигорева улица" на 0,320
2.1	Главная дорога	II		0,332	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,364	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,571	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,578	Установлено	1	Примыкание слева "Ольшанского улица" на 0,584
2.4	Уступите дорогу	II		0,588	Установлено	1	Примыкание справа "Ольшанского улица" на 0,584
2.1	Главная дорога	II		0,594	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,934	Установлено	1	Примыкание слева "к строениям" на 0,942
2.1	Главная дорога	II		0,994	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,031	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,031	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,063	Установлено	1	Примыкание справа "Комарова улица" на 1,058
2.1	Главная дорога	II		1,072	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,436	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,456	Установлено	1	Примыкание слева "к улице Энгельса" на 1,466
2.1	Главная дорога	II		1,492	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,866	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,886	Установлено	1	Примыкание справа "Дейнеки улица" на 1,880
2.1	Главная дорога	II		1,895	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,910	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		17					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		28					

Запрещающие знаки

3.2	Движение запрещено	II		0,077	К демонтажу	1	Примыкание слева "к строениям" на 0,075
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,244	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,344	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,347	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,447	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,511	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,602	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,605	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,706	Установлено	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,994	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,008	Установлено	1	Примыкание справа "Комарова улица" на 1,013
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,031	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		1,053	Установлено	1	Примыкание справа "Комарова улица" на 1,058
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2,198	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2,313	К демонтажу	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		2,335	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2,383	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2,386	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2,422	Требуется	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		2,460	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2,503	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2,522	Требуется	1	Слева

Итого установлено: 12

Итого требуется: 4

Итого перенести: 0

Итого к демонтажу: 6

Итого: 22

Предписывающие знаки

4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,994	Требуется	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		1,031	Требуется	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		1,072	Установлено	1	Слева
Итого установлено:				1			
Итого требуется:				2			
Итого перенести:				0			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				3			

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,147	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,147	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,151	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,151	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,180	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,180	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,184	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,184	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,200	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,200	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,328	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,328	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,332	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,332	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,344	Установлено	1	Справа

5.20	Искусственная неровность	II	0,347	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,571	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,571	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,575	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,575	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,590	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,590	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,594	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,594	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	0,602	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,605	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,669	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,669	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,675	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,675	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,805	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,805	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,820	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,820	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,824	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,824	Установлено	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II	1,008	Установлено	1	Примыкание справа "Комарова улица" на 1,013
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	1,063	Требуется	1	Примыкание справа "Комарова улица" на 1,058
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,068	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,068	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,072	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,072	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,084	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,084	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,436	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,436	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,440	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,440	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,454	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,454	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,833	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,833	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,843	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,843	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,866	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,866	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,870	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,870	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,900	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,900	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	2,284	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	2,284	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	2,383	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	2,386	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	2,401	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	2,401	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	2,405	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	2,405	Установлено	1	Слева

5.20	Искусственная неровность	II		2,419	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		2,422	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,518	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,518	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,522	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,522	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		41					
Итого требуется:		27					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		6					
Итого:		74					

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0,142	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,148	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,193	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,320	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 0,315
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,415	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		3,11	0,460	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,566	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,599	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		8					

Знаки сервиса

7.2	Больница	II		0,645	Требуется	1	Справа
7.2	Больница	II		0,770	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.17	Инвалиды	II		0,320	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 0,315
8.2.6	Зона действия	II		0,320	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 0,315
8.2.1	Зона действия	II		0,344	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,347	Установлено	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,415	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,602	Требуется	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,645	Требуется	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0,770	Требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0,994	Требуется	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		1,031	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		2,270	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		2,285	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		2,313	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		2,383	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		2,383	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		2,386	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		2,422	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		2,450	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		2,487	Требуется	1	Слева

8.2.1	Зона действия	II	2,522	К демонтажу	1	Слева
	Итого установлено:	2				
	Итого требуется:	14				
	Итого перенести:	0				
	Итого к демонтажу:	4				
	Итого:	20				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	86				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	68				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	23				
	ВСЕГО:	177				

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0,244	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	
2	0,344	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	
3	0,347	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	
4	0,447	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	
5	0,511	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	
6	0,602	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	
7	0,605	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	
8	0,706	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	
9	0,994	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	
10	1,008	Примыкание справа "Комарова улица" на 1,013	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	
11	1,031	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	
12	1,053	Примыкание справа "Комарова улица" на 1,058	3.1	Въезд запрещён	
13	2,198	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	
14	2,383	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	
15	2,422	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	
16	2,522	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
-------	----------------------	---------------------	------------------	-----	--------------------------	-----------	--------------	------------------	-----------	----------------

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,100	0,100	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,100	0,147	48,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,147	0,147	0,0	Начальный: ЭК-1						
2	0,103	0,103	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,103	0,147	44,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,147	0,147	0,0	Конечный: ЭК-1						
3	0,152	0,152	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание справа "Сумская улица" на 0,166	Требуется	
	0,152	0,156	4,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,156	0,156	0,0	Конечный: ЭК-1						
4	0,157	0,157	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание слева "Сумская улица" на 0,166	Требуется	
	0,152	0,157	6,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,152	0,152	0,0	Начальный: ЭК-1						
5	0,178	0,178	0,0	Начальный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание справа "Сумская улица" на 0,166	Требуется	
	0,174	0,178	5,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,174	0,174	0,0	Конечный: ЭК-1						
6	0,175	0,175	0,0	Конечный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание слева "Сумская улица" на 0,166	Требуется	
	0,175	0,178	4,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,178	0,178	0,0	Начальный: ЭК-1						
7	0,184	0,184	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,184	0,194	10,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,194	0,194	0,0	Конечный: ЭК-1						
8	0,184	0,184	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,184	0,234	52,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,234	0,234	0,0	Начальный: ЭК-1						
9	0,521	0,542	22,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
10	0,521	0,571	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
11	0,551	0,571	22,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
12	0,576	0,580	5,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Примыкание справа "Ольшанского улица" на 0,584	Требуется	
13	0,588	0,589	4,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Примыкание слева "Ольшанского улица" на 0,584	Требуется	
14	0,594	0,644	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
15	0,594	0,644	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
16	2,300	2,300	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	2,300	2,318	19,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,318	2,318	0,0	Конечный: ЭК-1						
17	2,326	2,326	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	2,326	2,396	71,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,396	2,396	0,0	Конечный: ЭК-1						
18	2,351	2,351	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	2,351	2,401	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,401	2,401	0,0	Начальный: ЭК-1						
19	2,401	2,401	0,0	Начальный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание справа "к школе" на 2,398	Требуется	
	2,401	2,401	2,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,401	2,401	0,0	Конечный: ЭК-1						
20	2,405	2,405	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	2,405	2,455	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,455	2,455	0,0	Начальный: ЭК-1						

21	2,405	2,405	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	2,405	2,455	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,455	2,455	0,0	Конечный: ЭК-1						

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	624,0
	ЭК-1	0,0

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
------	----------------------	---------------------	---------------------	--------------	-----	----------	-----------	------------------

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,139		5/5	133	Установлено	Левая кромка
2	0,236	0,553		8/16	317	Установлено	Левая кромка
3	0,598	2,530		54/54	1932	Установлено	Правая кромка
4	1,699	1,699		1/1	0	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	67/75	2382
Требуется	1/1	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,204	Справа		заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	220	160		
2	0,678	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман		Нет	220	160		
3	1,092	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	220	160		
4	1,462	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	220	160		

5	1,846	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	220	160		
6	1,907	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	220	160		
7	2,292	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,149	наземный	Установлено	Есть
2	0,182	наземный	Установлено	Есть
3	0,330	наземный	Установлено	
4	0,573	наземный	Установлено	
5	0,592	наземный	Установлено	Есть
6	0,822	наземный	Установлено	
7	1,070	наземный	Установлено	Есть
8	1,438	наземный	Установлено	Есть
9	1,868	наземный	Установлено	Есть
10	2,403	наземный	Установлено	
11	2,520	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	11	

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,166	T.1; T.1; T.1; T.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	4	0	0	0	4	0	
2	0,584	T.1; T.1; T.1; T.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	4	0	0	4	0	0	
3	2,398	T.7; T.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
Итого:				8	2	0	4	4	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
------	-------------------------	------------------------	-----	--------------	-----------	------------------	----------	------------------	-------------	-----------

1	0,000	0,077	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	77	115	Установлено
2	0,000	0,073	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	73	109	Установлено
3	0,077	0,097	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	20	30	Установлено
4	0,082	0,098	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	16	24	Установлено
5	0,100	0,158	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	58	87	Установлено
6	0,102	0,157	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	54	82	Установлено
7	0,174	0,198	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	24	36	Установлено
8	0,174	0,371	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	197	299	Установлено
9	0,210	0,268	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	58	88	Установлено
10	0,277	0,317	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	40	60	Установлено
11	0,328	0,352	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	24	36	Установлено
12	0,358	0,437	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	79	118	Установлено
13	0,378	0,580	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	202	303	Установлено
14	0,444	0,541	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	97	148	Установлено
15	0,553	0,575	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	22	36	Установлено
16	0,590	0,800	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	210	315	Требуется
17	0,591	0,648	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	57	86	Установлено
18	0,659	0,669	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	10	15	Установлено
19	0,699	0,760	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	61	92	Установлено
20	0,778	0,840	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	62	94	Установлено
21	0,800	0,827	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	27	40	Установлено
22	0,827	0,933	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	106	159	Требуется
23	0,850	1,005	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	155	233	Установлено
24	0,951	1,067	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	116	174	Требуется
25	1,021	1,050	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	29	45	Установлено
26	1,063	1,085	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	22	38	Установлено
27	1,073	1,285	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	212	318	Требуется
28	1,098	1,195	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	97	147	Установлено
29	1,200	1,228	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	28	42	Установлено
30	1,235	1,400	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	165	248	Установлено
31	1,291	1,426	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	135	202	Требуется
32	1,409	1,455	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	46	70	Установлено
33	1,436	1,454	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	18	27	Установлено
34	1,468	1,595	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	127	192	Установлено
35	1,485	1,667	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	182	273	Требуется
36	1,603	1,668	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	65	98	Установлено
37	1,673	1,810	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	137	206	Требуется
38	1,683	1,729	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	46	69	Установлено
39	1,736	1,840	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	104	156	Установлено
40	1,815	1,911	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	96	144	Требуется
41	1,852	1,873	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	21	31	Установлено
42	1,886	1,901	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	15	24	Установлено
43	1,913	1,926	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	13	21	Установлено
44	1,918	1,999	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	81	121	Требуется
45	1,932	2,035	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	103	155	Установлено
46	2,007	2,052	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	45	68	Требуется
47	2,041	2,104	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	63	95	Установлено
48	2,059	2,101	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	42	63	Требуется
49	2,112	2,285	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	173	261	Установлено
50	2,116	2,224	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	108	162	Требуется
51	2,232	2,400	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	168	252	Требуется
52	2,298	2,319	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	21	33	Установлено
53	2,325	2,396	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	71	107	Установлено
54	2,401	2,530	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	129	194	Установлено
55	2,406	2,530	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	124	186	Требуется

Итого установлено:	2769	4178
Итого требуется:	1762	2643
Итого к демонтажу:	0	0
Итого:	4531	6821

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

№п/п	Местоположение, км,м	Расположение	Объект установки	Тип	Количество мест			Размер, м	Размещение от проезжей части
					Установлено	Требуется	К демонтажу		

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,345	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,00	0,07	0,91	Установлено
2	0,604	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	9,00	0,07	1,17	Установлено
3	2,385	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	9,00	0,07	1,17	Установлено
4	2,420	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	9,00	0,07	1,17	Требуется
Итого:	Установлено	3,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
------	----------------------	---------------------	--------------	-------	------------	----------	-----------	----------------

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние
------	-------------	--------------	-------------------------	---------------	-----------------------	----------------------------	-----------

Ведомость шумовых полос

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Положение блоков, км,м	Протяжённость, м	Конструкция	Расположение	Материал	Площадь, м²	Объём, л	Состояние
------	----------------------	---------------------	------------------------	------------------	-------------	--------------	----------	-------------	----------	-----------

Ведомость размещения подпорных стенок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Положение	Длина, м	Максимальная высота, м	Материал	Облицовка	Дата установки
------	----------------------	---------------------	--------------	-----------	----------	------------------------	----------	-----------	----------------

Ведомость размещения тоннелей

№п/п	Местоположение		Длина, м	Форма сечения	Габарит	Ширина технологического прохода		Ширина, м	Высота, м	Материал			Водоотвод	Вентиляция	Освещение	Дата постройки
	Начало, км,м	Конец, км,м				Слева, м	Справа, м			Тело тоннеля	Обделка тоннеля	Портал				

Ведомость размещения дорожных автоматических метеостанций

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Конструкция установки	Фиксируемые параметры	Состояние	Дата установки
------	-------------	--------------	-------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------	----------------

Ведомость размещения пунктов учёта интенсивности движения

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Направление фиксации	Тип детектора	Конструкция установки	Количество полос движения	Разрешённая скорость движения	Состояние	Дата установки
------	-------------	--------------	-------------------------	----------------------	---------------	-----------------------	---------------------------	-------------------------------	-----------	----------------

Ведомость размещения пунктов взимания платы

№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Конструкция установки	Состояние	Дата установки
------	-------------	-------------------------	-----------------------	-----------	----------------

Ведомость размещения пунктов весогабаритного контроля

№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Фиксируемые параметры	Состояние	Дата установки
------	-------------	-------------------------	-----------------------	-----------	----------------

Ведомость размещения динамических информационных табло

№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Расположение	Конструкция установки	Тип сообщения	Состояние	Дата установки
------	-------------	-------------------------	--------------	-----------------------	---------------	-----------	----------------



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА
Комитет дорожного хозяйства города Курска

Комитет дорожного хозяйства города Курска
305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2
Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05
e-mail: Roads-kursk@yandex.ru
<https://kurskadmin.ru>

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
автомобильной дороги «50 лет Октября улица»
город Курск, Центральный округ

Идентификационный номер: 38 - 401 - 365 ОП МГ 48 - 1

СОГЛАСОВАНО

(организация)

(должность)

(подпись) / (Ф.И.О.)

«__» _____ 20__ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е. _____

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург
2022

Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) "О безопасности дорожного движения".

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно-правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направляет на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категориями автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светосфорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289-2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство спационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту. Вдоль границ жилой застройки и за ее пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение красной разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019). При отсутствии красной разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

- для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

- для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения";

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 "Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров";

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации дорожного движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограды противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

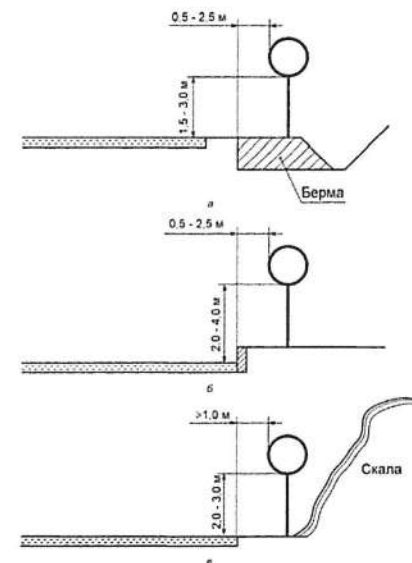


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

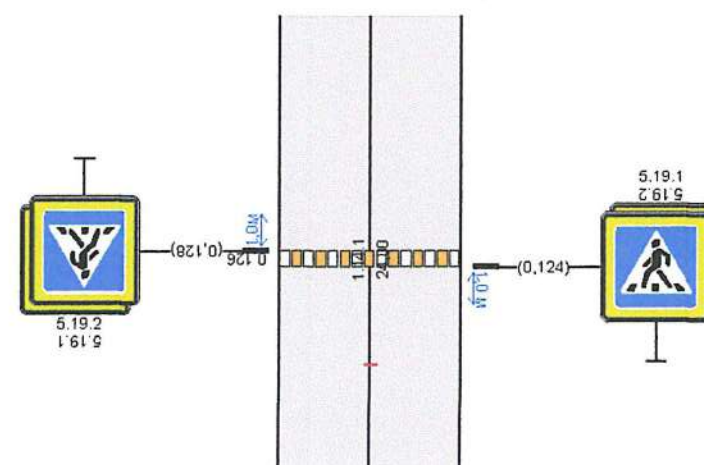


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

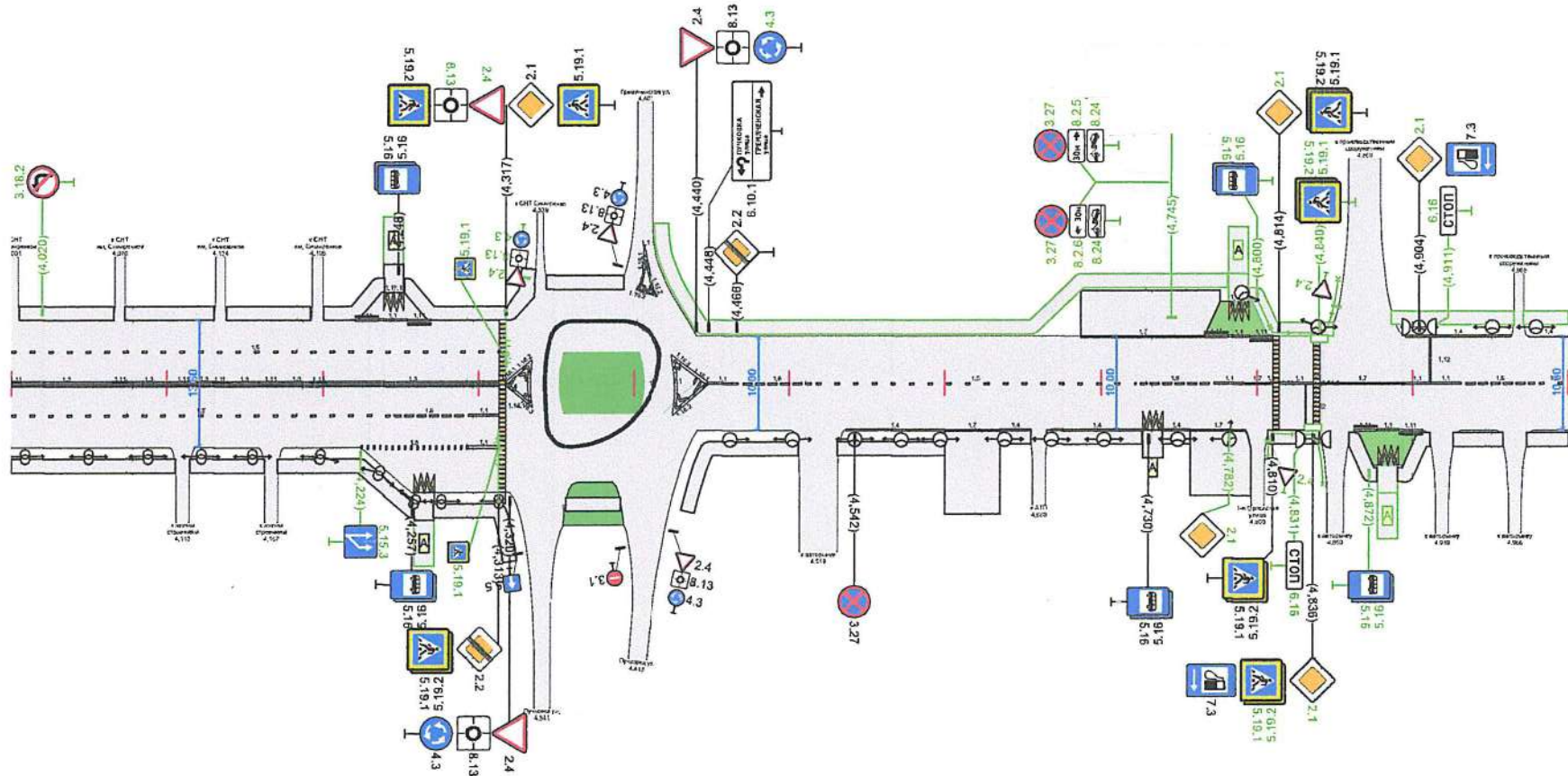
Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (стойбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водоотпускные трубы
	Однотупная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлабабум

	Остановка общественного транспорта с навильном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ППС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРный (СЕРый) ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		4,025 - 4,066 ш 15 м	4,022 - 4,162 ш 15 м	4,159 - 4,192 ш 15 м	4,252 - 4,336 ш 15 м	4,332 - 4,373 ш 15 м	4,473 - 4,721 ш 15 м	4,795 - 4,815 ш 15 м	4,866 - 4,935 ш 15 м	4,912 ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На раздельной									
	3-я от осевой									
	2-я от осевой									
Дорожная разметка слева	1-я от осевой									
	Элементы в плане									
	Горизонтальный профиль									

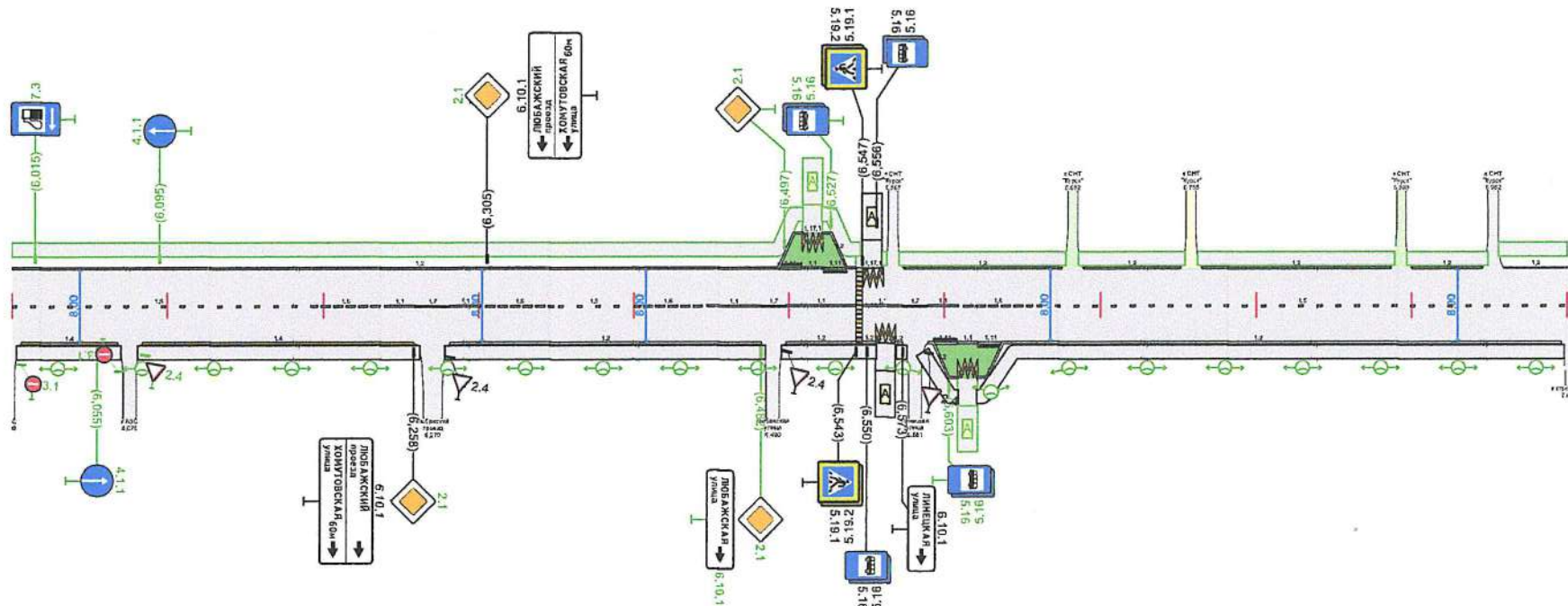
ул. 50 лет Октября
4+000-5+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 4,006 - 4,065										13 4,202 - 4,310										15 4,577 - 4,722										16 4,722 - 4,772										17 4,840 - 4,895										15 4,931 - 4,981										15 4,981 - 5,030																																																											
	1-я от осевой	15 4,000 - 4,243										16 4,243 - 4,293										17 4,344 - 4,418										17 4,609 - 4,605																																																																																									
	2-я от осевой											18 4,224 - 4,283																																																																																																													
	3-я от осевой																																																																																																																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На раздельной																																																																																																																								
	На обочине																																																																																																																								
Прототипы справа		4,000 - 4,106, ш 15 м										4,105 - 4,211 ш 15 м										4,171 - 4,258 ш 15 м										4,271 - 4,333 ш 15 м										4,34 - 4,37 ш 15 м										4,424 - 4,504 ш 15 м										4,531 - 4,602 ш 15 м										4,605 - 4,726 ш 15 м										4,727 - 4,800 ш 15 м										4,801 - 4,890 ш 15 м										4,891 - 4,980 ш 15 м										4,981 - 5,030 ш 15 м									

Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	Тротуары следа	6.000 - 6.504 ш 15 м	6.571 - 6.678 ш 15 м	6.689 - 6.774 ш 15 м	6.792 - 6.894 ш 15 м	6.911 - 6.994 ш 15 м	6.994 - 7.000 ш 15 м
	На обочине						
	На раздельной						
	Дорожная разметка следа	2-я от осевой					
	1-я от осевой						
Элементы в плане		R=1250 L=250					
Городской профиль		6.000	6.017	6.034	6.051	6.068	6.085

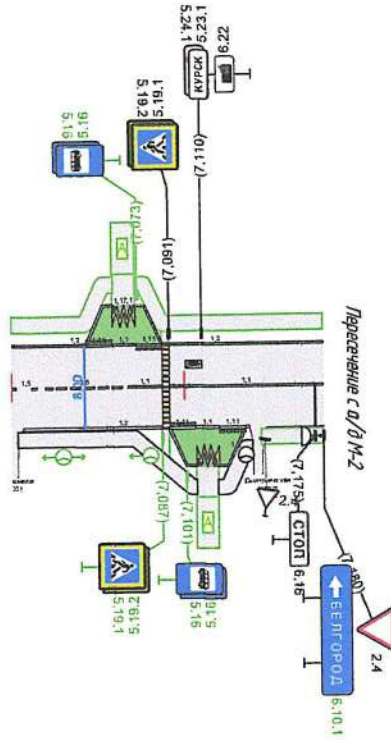
ул. 50 лет Октября
6+000-7+000



Дорожная разметка следа	Осевая линия	15	16	17	17	17	16	15	16	17	17	17	16	15
	1-я от осевой	6.000 - 6.189	6.189 - 6.219	6.219 - 6.259	6.259 - 6.299	6.299 - 6.339	6.339 - 6.379	6.379 - 6.417	6.417 - 6.457	6.457 - 6.497	6.497 - 6.537	6.537 - 6.577	6.577 - 6.617	6.617 - 6.659
	2-я от осевой													
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На раздельной													
	На обочине													
Тротуары следа		6.000 - 6.072 ш 15 м	6.072 - 6.262 ш 15 м	6.262 - 6.452 ш 15 м	6.452 - 6.642 ш 15 м	6.642 - 6.832 ш 15 м	6.832 - 6.992 ш 15 м	6.992 - 7.000 ш 15 м						

Тротуары слева		2000 - 2050 ш 15 м	2072 - 2093 ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	179 2072 2073	179 2072 2073
	1-я от осевой	181 2072 2073	181 2072 2073
Элементы в плане			
Продольный профиль		5-12722 (1-352)	7.100 1-62

ул. 50 лет Октября
7+000-7+180



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 2000 2001	16 2017 - 2067	17 2067 2068	18 2091 - 2092
	1-я от осевой			18 2067 2068	19 2091 2092
	2-я от осевой				20 2091 2092
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	2000 - 2072 ш 15 м			
Тротуары справа		2000 - 2072 ш 15 м			

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1		1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7		1.8	1.10	1.11	1.12	1.14.1		1.16.1	1.16.2	1.16.3	1.17.1	1.18				1.19	1.24.1	1.24.4	Итого		
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска		
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	2,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	0,25	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	-	-	-	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,15	0,20	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	—	—	0,10	—	—	—	—	—	—	—	-	-	
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	500,97		67,94		742,22	2605,00	709,00	339,00		81,00		120,00	71,40	177,60	161,60	2,78			12,07	5	3	4	3		3		458,34	247,89	
1,000 - 2,000	723,49			72,00		2295,28	753,06	214,03		216,22		200,00	60,10	99,20	94,40	1,57	4,55	6,00	10,06	18	4	26					477,20	104,46	
2,000 - 3,000	417,08			754,04		1164,01	339,00	185,00		203,07	308,00	164,03	61,50	76,80	73,60				8,05	3	4	5		3			421,87	97,05	
3,000 - 4,000	490,00			693,00		717,00	500,00	233,00		406,00		178,00	73,04	128,00	120,00				12,07					6			472,82	132,07	
4,000 - 5,000	198,06	107,07		243,00	255,00	780,00	200,00	221,00	161,45	69,00		160,00	10,00	62,40	60,80	3,42	5,77	2,77	10,06								251,93	96,36	
5,000 - 6,000	71,00		627,00		787,83	791,00	100,00					58,00	9,00	30,40	30,40				4,02								141,23	113,21	
6,000 - 7,000	194,00		1556,67		236,00	576,00	200,00	54,00				60,00		12,80	12,80				8,05								230,47	44,45	
7,000 - 7,180	137,00		286,64			17,00	50,00					60,00	4,00	12,80	12,80				4,02							1	73,38	16,82	
Длина, км	2,732	0,107	2,538	1,762	2,021	8,945	2,851	1,246	0,161	0,975	0,308	1,000	0,289																
Привед. длина, км	2,732	0,107	2,538	3,524	2,021	2,236	2,138	0,623	0,081	0,244	0,154	1,750	0,289														16,262	2,175	
Площадь, м²	273,16	16,06	253,82	352,41	202,10	223,63	213,83	62,30	12,11	48,76	15,40	175,01	115,62	600,00	566,40	7,77	10,32	8,76	68,41	31,46	16,50	76,65	8,25	14,22	4,65	1,94	2527,23	852,31	

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.20.1	Сужение дороги	II		1,754	Требуется	1	Справа
1.21	Двустороннее движение	II		1,754	Требуется	1	Справа
1.5	Пересечение с трамвайной линией	II		3,053	Требуется	1	Справа
1.5	Пересечение с трамвайной линией	II		3,145	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		3,456	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		3,532	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		3,589	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		3,818	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		3,910	Требуется	1	Слева
1.20.1	Сужение дороги	II		5,106	Требуется	1	Справа

1.8	Светофорное регулирование	II		5,357	Требуется	1	Слева
1.22	Пешеходный переход	II		6,662	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		12					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0,000	Требуется	1	На разделительной
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,528	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,573	Установлено	1	Примыкание справа "Большевикова улица" на 0,560
2.1	Главная дорога	II		0,935	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,948	Установлено	1	Примыкание слева "Суворовская улица" на 0,957
2.4	Уступите дорогу	II		0,964	Установлено	1	Примыкание справа "Суворовская улица" на 0,950
2.1	Главная дорога	II		0,978	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,055	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,077	Установлено	1	Примыкание справа "Щемиловка улица" на 1,070
2.1	Главная дорога	II		1,167	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,185	Установлено	1	Примыкание справа "к гаражному кооперативу" на 1,178
2.1	Главная дорога	II		1,339	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,365	Установлено	1	Примыкание справа "Зелёная улица" на 1,355
2.4	Уступите дорогу	II		1,456	Установлено	1	Примыкание слева "Бойцов 9-й Дивизии улица" на 1,475
2.1	Главная дорога	II		1,458	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,484	Установлено	1	Примыкание справа "Бойцов 9-й Дивизии улица" на 1,472
2.1	Главная дорога	II		1,496	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,685	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,692	Установлено	1	Примыкание слева "2-й Воротный переулок" на 1,698
2.4	Уступите дорогу	II		1,700	Установлено	1	Примыкание справа "Воротный переулок" на 1,694
2.1	Главная дорога	II		1,707	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,906	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,925	Установлено	1	Примыкание справа "Выгонный переулок" на 1,920
2.4	Уступите дорогу	II		1,941	Установлено	1	Примыкание слева "Аэродромная улица" на 1,949
2.1	Главная дорога	II		1,973	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,974	Установлено	1	Примыкание слева "А3С" на 1,977

2.1	Главная дорога	II	2,123	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	2,138	Установлено	1	Примыкание справа "Мичурина улица" на 2,132
2.1	Главная дорога	II	2,425	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	2,437	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	2,457	Установлено	1	Примыкание справа "1-я Фатежская улица" на 2,450
2.1	Главная дорога	II	2,479	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	2,530	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	2,584	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	2,615	Установлено	1	Примыкание слева "Студенческая улица" на 2,671
2.1	Главная дорога	II	2,638	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	2,660	Установлено	1	Примыкание слева "Студенческая улица" на 2,671
2.4	Уступите дорогу	II	2,683	Установлено	1	Примыкание справа "Запольная улица" на 2,671
2.1	Главная дорога	II	2,692	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	2,727	Установлено	1	Примыкание справа "Запольная улица" на 2,671
2.4	Уступите дорогу	II	2,847	Установлено	1	Примыкание слева "к ТЦ "Европа 40" на 2,853
2.1	Главная дорога	II	3,058	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	3,090	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	3,097	Установлено	1	Примыкание слева "Дружбы проспект" на 3,114
2.1	Главная дорога	II	3,165	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	3,263	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	3,282	Требуется	1	Примыкание слева "к ТЦ "Западный" на 3,291
2.1	Главная дорога	II	3,308	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	3,381	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	3,401	Установлено	1	Примыкание справа "Планерная улица" на 3,391
2.1	Главная дорога	II	3,402	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	3,416	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	3,469	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	3,480	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	3,481	Требуется	1	Примыкание справа "1-й Планерный переулок" на 3,478
2.1	Главная дорога	II	3,490	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	3,494	Установлено	1	Примыкание слева "к Орловской улице" на 3,501
2.1	Главная дорога	II	3,510	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	3,557	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	3,580	Установлено	1	Примыкание справа "Бурцевка улица" на 3,573
2.4	Уступите дорогу	II	3,678	Установлено	1	Примыкание слева "к автовокзалу" на 3,685
2.1	Главная дорога	II	3,679	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	3,700	К демонтажу	1	Слева

2.4	Уступите дорогу	II		3,706	Требуется	1	Примыкание справа "к 1-ому Бурцевскому переулку" на 3,700
2.1	Главная дорога	II		3,708	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		3,818	Установлено	1	Примыкание слева "Орловская улица" на 3,824
2.1	Главная дорога	II		3,838	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		3,895	К демонтажу	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		4,313	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		4,317	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		4,317	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		4,320	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		4,335	Требуется	1	Примыкание слева "к СНТ Симиренко" на 4,339
2.4	Уступите дорогу	II		4,394	Установлено	1	Примыкание слева "Гремяченская ул." на 4,407
2.4	Уступите дорогу	II		4,420	Установлено	1	Примыкание справа "Пучковка ул." на 4,413
2.4	Уступите дорогу	II		4,440	Установлено	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		4,466	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		4,782	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		4,806	Требуется	1	Примыкание справа "1-я Орловская улица" на 4,800
2.1	Главная дорога	II		4,814	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		4,836	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		4,852	Требуется	1	Примыкание слева "к производственным сооружениям" на 4,869
2.1	Главная дорога	II		4,904	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		5,166	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		5,203	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		5,208	Установлено	1	Примыкание слева "к Гремяченской улице" на 5,217
2.1	Главная дорога	II		5,245	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		5,249	Установлено	1	Примыкание справа "2-я Орловская улица" на 5,233
2.1	Главная дорога	II		5,263	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		5,374	Установлено	1	Примыкание слева "к АЗС" на 5,379
2.4	Уступите дорогу	II		6,082	Требуется	1	Примыкание справа "к АЗС" на 6,076
2.1	Главная дорога	II		6,258	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		6,278	Установлено	1	Примыкание справа "Любазский проезд" на 6,270
2.1	Главная дорога	II		6,305	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		6,467	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		6,482	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		6,496	Установлено	1	Примыкание справа "Любазская улица" на 6,490
2.1	Главная дорога	II		6,497	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		6,587	Установлено	1	Примыкание справа "Линецкая улица" на 6,581

2.4	Уступите дорогу	II		7,145	Установлено	1	Примыкание справа "Дмитриевская улица" на 7,142
2.4	Уступите дорогу	II		7,180	Установлено	1	Справа
	Итого установлено:	61					
	Итого требуется:	30					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	11					
	Итого:	102					

Запрещающие знаки

3.1	Въезд запрещён	II		0,000	Требуется	1	На разделительной
3.1	Въезд запрещён	II		0,000	К демонтажу	1	На разделительной
3.27	Остановка запрещена	II		0,000	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,171	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,199	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,271	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,541	Требуется	1	На разделительной справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,570	Требуется	1	На разделительной слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,804	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,878	Установлено	1	На разделительной
3.27	Остановка запрещена	II		0,891	Установлено	1	На разделительной
3.1	Въезд запрещён	II		0,939	Установлено	1	На разделительной справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,974	Установлено	1	На разделительной слева
3.1	Въезд запрещён	II		1,062	Установлено	1	На разделительной
3.1	Въезд запрещён	II		1,339	Установлено	1	На разделительной справа
3.1	Въезд запрещён	II		1,365	Установлено	1	На разделительной слева
3.1	Въезд запрещён	II		1,447	Установлено	1	На разделительной
3.1	Въезд запрещён	II		1,492	К демонтажу	1	На разделительной
3.1	Въезд запрещён	II		1,492	Установлено	1	На разделительной слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,527	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		1,689	Установлено	1	На разделительной справа
3.1	Въезд запрещён	II		1,886	Требуется	1	На разделительной
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		1,938	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		1,980	Установлено	1	Примыкание слева "АЗС" на 1,977
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		1,997	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		2,021	Требуется	1	Примыкание слева "к АЗС" на 2,026
3.28	Стоянка запрещена	II		2,391	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		2,499	Установлено	1	Примыкание слева "к ТЦ "Линия"" на 2,502
3.1	Въезд запрещён	II		2,624	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		2,713	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3,189	Требуется	1	Над дорогой
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3,423	Требуется	1	Над дорогой
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3,487	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3,532	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3,532	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3,589	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3,593	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3,679	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3,679	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3,708	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3,708	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3,814	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3,818	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3,910	Требуется	1	Справа

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	3,910	Требуется	1	Слева
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	3,965	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II	3,967	Требуется	1	Примыкание справа "к магазину" на 3,967
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	4,020	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II	4,396	Установлено	1	Примыкание справа "Пучковка ул." на 4,413
3.27	Остановка запрещена	II	4,542	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	4,745	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	4,745	Требуется	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II	4,814	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	5,173	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	5,259	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	5,268	К демонтажу	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	5,323	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	5,323	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II	5,341	Установлено	1	Примыкание слева "к авторынку" на 5,339
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	5,357	Требуется	1	Слева
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	5,357	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II	5,383	Требуется	1	Примыкание слева "к АЗС" на 5,379
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	5,392	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II	5,402	Требуется	1	Примыкание слева "к АЗС" на 5,405
3.1	Въезд запрещён	II	6,003	Требуется	1	Примыкание справа "к АЗС" на 5,998
3.1	Въезд запрещён	II	6,071	Требуется	1	Примыкание справа "к АЗС" на 6,076
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	6,507	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		24				
Итого требуется:		36				
Итого перенести:		0				
Итого к демонтажу:		7				
Итого:		67				

Предписывающие знаки

4.2.1	Объезд препятствия справа	II	0,000	Требуется	1	На разделительной
4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	I	0,112	К демонтажу	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II	1,077	Установлено	1	Примыкание справа "Щемиловка улица" на 1,070
4.1.2	Движение направо	II	1,185	Установлено	1	Примыкание справа "к гаражному кооперативу" на 1,178
4.1.2	Движение направо	II	1,365	Установлено	1	Примыкание справа "Зелёная улица" на 1,355
4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	I	1,572	Установлено	1	Слева
4.1.6	Движение направо или налево	II	1,692	Установлено	1	Примыкание слева "2-й Воротный переулок" на 1,698
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	1,886	Установлено	1	На разделительной
4.1.6	Движение направо или налево	II	1,941	Установлено	1	Примыкание слева "Аэродромная улица" на 1,949
4.1.2	Движение направо	II	1,974	Требуется	1	Примыкание слева "АЗС" на 1,977
4.1.1	Движение прямо	II	2,502	Требуется	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II	2,624	Установлено	1	Слева

4.1.5	Движение прямо или налево	II		2,638	Установлено	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		2,713	Требуется	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		2,833	Установлено	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		2,833	Установлено	1	Справа
4.3	Круговое движение	II		4,320	Установлено	1	Справа
4.3	Круговое движение	II		4,335	Требуется	1	Примыкание слева "к СНТ Симиренко" на 4,339
4.3	Круговое движение	II		4,394	Установлено	1	Примыкание слева "Гремяченская ул." на 4,407
4.3	Круговое движение	II		4,420	Установлено	1	Примыкание справа "Пучковка ул." на 4,413
4.3	Круговое движение	II		4,440	Требуется	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		6,055	Требуется	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		6,095	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		14					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		23					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,000	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,000	Установлено	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,000	Установлено	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,000	Установлено	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,000	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,004	Установлено	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,004	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,004	Установлено	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,004	Установлено	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,004	К демонтажу	1	Справа
5.15.3	Начало полосы	II		0,034	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,049	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,049	Установлено	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,113	Требуется	1	Примыкание справа "к строениям" на 0,107
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,201	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 0,205
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,210	Требуется	1	Примыкание справа "к строениям" на 0,205
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,306	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,306	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,355	Установлено	1	На разделительной слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,355	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,355	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,355	Установлено	1	На разделительной слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,357	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,357	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,359	Установлено	1	На разделительной справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,359	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,359	Установлено	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,359	Установлено	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,362	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 0,368
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,369	Требуется	1	Примыкание справа "к строениям" на 0,364
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,385	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,385	Установлено	1	Справа

5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,455	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 0,460
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0,470	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0,470	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0,470	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0,520	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0,520	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0,520	Требуется	1	Над дорогой
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,573	Установлено	1	Примыкание справа "Большевикова улица" на 0,560
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,716	Требуется	1	Примыкание справа "к строениям" на 0,711
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,810	Требуется	1	Примыкание слева "к заводу "Маяк"" на 0,826
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,832	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,832	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,848	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,848	Установлено	1	На раздельной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,848	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,848	Установлено	1	На раздельной слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,850	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,850	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,852	Установлено	1	На раздельной справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,852	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,852	Установлено	1	На раздельной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,852	Установлено	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,860	Требуется	1	Примыкание справа "к строениям" на 0,858
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,871	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,871	Требуется	1	Справа
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0,907	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0,907	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0,907	Установлено	1	Над дорогой
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,910	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,910	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,935	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,935	Установлено	1	На раздельной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,935	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,935	Установлено	1	На раздельной слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,937	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,939	Установлено	1	На раздельной справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,939	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,939	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,939	Установлено	1	На раздельной справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,948	Установлено	1	Примыкание слева "Суворовская улица" на 0,957
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,964	Установлено	1	Примыкание справа "Суворовская улица" на 0,950
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,974	Установлено	1	На раздельной слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,974	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,974	Установлено	1	На раздельной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,974	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,976	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,976	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,978	Установлено	1	На раздельной справа

5.19.1	Пешеходный переход	II	0,978	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,978	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,978	Установлено	1	На разделительной справа
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,005	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,005	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,005	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,041	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,041	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,041	Установлено	1	Над дорогой
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1,077	Установлено	1	Примыкание справа "Щемиловка улица" на 1,070
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,103	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,103	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,103	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,128	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,128	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,128	Установлено	1	Над дорогой
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1,185	Установлено	1	Примыкание справа "к гаражному кооперативу" на 1,178
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,237	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,237	Требуется	1	Справа
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,322	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,322	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,322	Установлено	1	Над дорогой
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1,365	Установлено	1	Примыкание справа "Зелёная улица" на 1,355
5.15.5	Конец полосы	II	1,395	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,423	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,423	Установлено	1	Слева
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,429	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,429	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,429	Установлено	1	Над дорогой
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1,456	Установлено	1	Примыкание слева "Бойцов 9-й Дивизии улица" на 1,475
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	1,459	Установлено	1	Примыкание слева "Бойцов 9-й Дивизии улица" на 1,475
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1,484	Установлено	1	Примыкание справа "Бойцов 9-й Дивизии улица" на 1,472
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,487	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,487	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,489	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,489	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,491	Установлено	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,491	Установлено	1	На разделительной справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,492	К демонтажу	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,492	Установлено	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,492	Установлено	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,492	К демонтажу	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,496	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,496	Установлено	1	Слева

5.15.3	Начало полосы	II	1,517	Требуется	1	Слева
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,523	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,523	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,523	Установлено	1	Над дорогой
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,523	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,523	Установлено	1	Справа
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,665	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,665	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,665	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,685	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,685	Установлено	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,685	Установлено	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,685	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,687	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,687	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,689	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,689	Установлено	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,689	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,689	Установлено	1	На разделительной справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1,692	Установлено	1	Примыкание слева "2-й Воротный переулок" на 1,698
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	1,700	Установлено	1	Примыкание справа "Воротный переулок" на 1,694
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1,700	Установлено	1	Примыкание справа "Воротный переулок" на 1,694
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,754	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,754	Установлено	1	Справа
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,822	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,822	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,822	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,838	К демонтажу	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,838	К демонтажу	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,838	К демонтажу	1	Над дорогой
5.5	Дорога с односторонним движением	II	1,838	Установлено	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	1,842	Требуется	1	Справа
5.15.5	Конец полосы	II	1,889	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,925	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,925	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,934	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,934	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,936	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,936	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,938	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,938	Установлено	1	Слева
5.15.3	Начало полосы	II	2,011	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	2,427	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	2,427	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	2,432	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	2,432	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	2,437	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	2,437	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	2,441	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	2,441	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II	2,466	Установлено	1	Справа

[illegible]

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	3,751	Установлено	1	Справа
5.15.3	Начало полосы	II	3,760	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	3,760	Требуется	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	3,760	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	3,760	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	3,764	Требуется	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	3,764	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	3,764	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	3,814	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	3,816	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	3,816	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	3,818	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	3,818	Установлено	1	Слева
5.15.3	Начало полосы	II	3,910	Требуется	1	Слева
5.15.3	Начало полосы	II	4,224	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	4,248	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	4,248	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	4,257	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	4,257	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	4,313	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	4,313	Требуется	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II	4,313	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	4,317	Требуется	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	4,317	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	4,317	Установлено	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II	4,331	Установлено	1	Примыкание справа "Пучковка ул." на 4,341
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	4,730	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	4,730	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	4,800	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	4,800	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	4,810	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	4,810	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	4,814	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	4,814	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	4,836	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	4,836	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	4,840	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	4,840	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	4,872	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	4,872	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	5,196	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	5,196	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	5,203	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	5,203	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	5,207	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	5,207	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	5,259	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	5,259	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	5,259	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	5,259	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	5,263	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	5,263	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	5,278	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	5,278	Требуется	1	Справа

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		6,527	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		6,527	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		6,543	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		6,543	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		6,547	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		6,547	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		6,550	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		6,550	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		6,556	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		6,556	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		6,603	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		6,603	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		7,073	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		7,073	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		7,087	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		7,087	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		7,091	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		7,091	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		7,101	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		7,101	Требуется	1	Справа
5.23.1	Начало населённого пункта		0,37	7,110	Установлено	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,37	7,110	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		7,120	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		7,120	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		218					
Итого требуется:		80					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		12					
Итого:		310					

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0,011	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,348	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,381	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		2,67	0,425	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,36	0,490	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,515	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,582	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,841	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,859	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,927	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,985	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		2,11	1,375	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,02	1,425	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,449	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,503	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		2,02	1,559	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,678	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,712	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		3,11	1,842	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,897	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,968	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,973	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,987	К демонтажу	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		2,420	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		2,448	Установлено	1	Слева
6.9.1	Предварительный указатель направлений		7,12	2,553	Установлено	1	Справа

6.16	Стоп-линия	II		2,594	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		2,610	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		2,657	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		2,686	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		2,733	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		2,747	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		3,18	2,748	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		3,083	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		3,152	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		3,278	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		3,318	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		3,556	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		3,600	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		3,746	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		3,771	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		3,811	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		3,838	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		3,65	4,448	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		4,831	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		4,911	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,96	5,189	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		5,199	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		5,268	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		5,907	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		5,959	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		3,11	6,258	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		3,11	6,305	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,27	6,467	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,27	6,482	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,09	6,573	Установлено	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		7,110	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,48	7,117	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		7,175	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,48	7,180	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		40					
Итого требуется:		17					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		60					

Знаки сервиса

7.3	Автозаправочная станция	II		2,013	Требуется	1	Справа
7.3	Автозаправочная станция	II		2,042	Требуется	1	Слева
7.13	Полиция	II		2,335	Установлено	1	Справа
7.13	Полиция	II		2,365	Требуется	1	Слева
7.3	Автозаправочная станция	II		4,836	Установлено	1	Справа
7.3	Автозаправочная станция	II		4,904	Установлено	1	Слева
7.3	Автозаправочная станция	II		5,388	Требуется	1	Справа
7.3	Автозаправочная станция	II		5,420	Требуется	1	Слева
7.3	Автозаправочная станция	II		5,965	Требуется	1	Справа
7.3	Автозаправочная станция	II		6,015	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.22.1	Препятствие	II	0,000	Требуется	1	На разделительной
8.24	Работает эвакуатор	II	0,000	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	0,171	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	0,199	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	0,271	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	0,515	Установлено	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	0,582	Установлено	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II	1,527	Установлено	1	Слева
8.22.2	Препятствие	II	1,886	Установлено	1	На разделительной
8.3.1	Направление действия	II	1,973	Установлено	1	Слева
8.1.4	Расстояние до объекта	II	3,053	Требуется	1	Справа
8.1.3	Расстояние до объекта	II	3,145	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	3,487	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	3,532	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	3,589	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	3,818	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	4,317	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	4,320	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	4,335	Требуется	1	Примыкание слева "к СНТ Симиренко" на 4,339
8.13	Направление главной дороги	II	4,394	Установлено	1	Примыкание слева "Гремяченская ул." на 4,407
8.13	Направление главной дороги	II	4,420	Установлено	1	Примыкание справа "Пучковка ул." на 4,413
8.13	Направление главной дороги	II	4,440	Установлено	1	Слева
8.2.5	Зона действия	II	4,745	Требуется	1	Слева
8.2.6	Зона действия	II	4,745	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	4,745	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	4,745	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	4,814	К демонтажу	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II	4,814	К демонтажу	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II	5,907	Установлено	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II	5,959	Установлено	1	Слева
Итого установлено:			13			
Итого требуется:			12			
Итого перенести:			0			
Итого к демонтажу:			5			
Итого:			30			
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			375			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			198			
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:			0			
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			41			
ВСЕГО:			614			

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	5,263	5,263	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	5,263	5,278	15,0	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	УЗ (250 кДж)	0,75				
	5,278	5,278	0,0	Конечный: ЭК-1						
2	5,278	5,278	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
	5,278	5,302	24,0	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	УЗ (250 кДж)	0,75				
	5,302	5,302	0,0	Конечный: ЭК-1						

3	5,302	5,302	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	5,302	5,340	38,0	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	УЗ (250 кДж)	0,75				
	5,340	5,340	0,0	Конечный: ЭК-1						
4	5,350	5,350	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	5,350	5,368	18,0	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	УЗ (250 кДж)	0,75				
	5,368	5,368	0,0	Конечный: ЭК-1						
5	5,379	5,379	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	5,379	5,397	18,0	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	УЗ (250 кДж)	0,75				
	5,397	5,397	0,0	Конечный: ЭК-1						

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	89,0
	ЭК-1	0,0
К демонтажу	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	24,0
	ЭК-1	0,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,004	0,004	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая сторона разделительной	Насыпь	Требуется	
	0,004	0,054	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,054	0,054	0,0	Конечный: ЭК-1						
2	0,004	0,004	0,0	Начальный: ЭК-1			Левая сторона разделительной	Насыпь	Требуется	
	0,004	0,054	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,054	0,054	0,0	Начальный: ЭК-1						
3	0,004	0,004	0,0	Начальный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,004	0,054	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,054	0,054	0,0	Начальный: ЭК-1						
4	0,004	0,004	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,004	0,044	40,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,044	0,044	0,0	Конечный: ЭК-1						
5	0,305	0,305	0,0	Начальный: ЭК-1			Левая сторона разделительной	Насыпь	Требуется	
	0,305	0,355	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,355	0,355	0,0	Начальный: ЭК-1						
6	0,305	0,305	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая сторона разделительной	Насыпь	Требуется	
	0,305	0,355	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,355	0,355	0,0	Конечный: ЭК-1						
7	0,305	0,305	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,305	0,355	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,355	0,355	0,0	Конечный: ЭК-1						
8	0,306	0,306	0,0	Начальный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,306	0,355	49,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,355	0,355	0,0	Начальный: ЭК-1						
9	0,359	0,359	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание справа "к строениям" на 0,364	Требуется	
	0,359	0,361	3,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,361	0,361	0,0	Конечный: ЭК-1						
10	0,359	0,359	0,0	Начальный: ЭК-1			Левая сторона разделительной	Насыпь	Требуется	
	0,359	0,409	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,409	0,409	0,0	Начальный: ЭК-1						

11	0,359	0,359	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая сторона разделительной	Насыпь	Требуется	
	0,359	0,409	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,409	0,409	0,0	Конечный: ЭК-1						
12	0,364	0,364	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание слева "к строениям" на 0,368	Требуется	
	0,360	0,364	6,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,360	0,360	0,0	Начальный: ЭК-1						
13	0,367	0,367	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,367	0,381	15,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,381	0,381	0,0	Конечный: ЭК-1						
14	0,372	0,372	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,372	0,409	38,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,409	0,409	0,0	Начальный: ЭК-1						
15	0,798	0,798	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая сторона разделительной	Насыпь	Требуется	
	0,798	0,848	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,848	0,848	0,0	Конечный: ЭК-1						
16	0,798	0,798	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая сторона разделительной	Насыпь	Требуется	
	0,798	0,848	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,848	0,848	0,0	Начальный: ЭК-1						
17	0,798	0,798	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,798	0,848	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,848	0,848	0,0	Конечный: ЭК-1						
18	0,840	0,840	0,0	Конечный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание слева "к заводу "Маяк" на 0,826	Требуется	
	0,840	0,844	9,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,844	0,844	0,0	Начальный: ЭК-1						
19	0,852	0,852	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,852	0,885	33,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,885	0,885	0,0	Начальный: ЭК-1						
20	0,852	0,852	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание справа "к строениям" на 0,858	Требуется	
	0,852	0,855	7,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,855	0,855	0,0	Конечный: ЭК-1						
21	0,860	0,860	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,860	0,871	15,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,871	0,871	0,0	Конечный: ЭК-1						
22	0,885	0,885	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая сторона разделительной	Насыпь	Требуется	
	0,885	0,935	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,935	0,935	0,0	Конечный: ЭК-1						
23	0,885	0,885	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая сторона разделительной	Насыпь	Требуется	
	0,885	0,935	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,935	0,935	0,0	Начальный: ЭК-1						
24	0,895	0,895	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,895	0,936	41,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,936	0,936	0,0	Конечный: ЭК-1						
25	0,910	0,910	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,910	0,935	25,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,935	0,935	0,0	Начальный: ЭК-1						
26	0,939	0,939	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание слева "Суворовская улица" на 0,957	Требуется	
	0,939	0,951	14,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,951	0,951	0,0	Начальный: ЭК-1						
27	0,940	0,940	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание справа "Суворовская улица" на 0,950	Требуется	
	0,940	0,942	4,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,942	0,942	0,0	Конечный: ЭК-1						
28	0,959	0,959	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание справа "Суворовская улица" на 0,950	Требуется	
	0,959	0,974	17,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,974	0,974	0,0	Конечный: ЭК-1						

29	0,964	0,964	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание слева "Суворовская улица" на 0,957	Требуется	
	0,964	0,974	13,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,974	0,974	0,0	Начальный: ЭК-1						
30	0,965	0,965	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая сторона разделительной	Насыпь	Требуется	
	0,965	0,974	9,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,974	0,974	0,0	Начальный: ЭК-1						
31	0,965	0,965	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая сторона разделительной	Насыпь	Требуется	
	0,965	0,974	9,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,974	0,974	0,0	Конечный: ЭК-1						
32	0,978	0,978	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,978	1,028	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,028	1,028	0,0	Начальный: ЭК-1						
33	0,978	0,978	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,978	1,028	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,028	1,028	0,0	Конечный: ЭК-1						
34	0,978	0,978	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая сторона разделительной	Насыпь	Требуется	
	0,978	0,987	9,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,987	0,987	0,0	Начальный: ЭК-1						
35	0,978	0,978	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая сторона разделительной	Насыпь	Требуется	
	0,978	0,987	9,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,987	0,987	0,0	Конечный: ЭК-1						
36	1,437	1,437	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,437	1,464	29,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,464	1,464	0,0	Конечный: ЭК-1						
37	1,486	1,486	0,0	Начальный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание справа "Бойцов 9-й Дивизии улица" на 1,472	Требуется	
	1,480	1,486	7,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,480	1,480	0,0	Конечный: ЭК-1						
38	1,485	1,485	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая сторона разделительной	Насыпь	Требуется	
	1,485	1,492	7,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,492	1,492	0,0	Начальный: ЭК-1						
39	1,490	1,490	0,0	Конечный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание слева "Бойцов 9-й Дивизии улица" на 1,475	Требуется	
	1,490	1,493	7,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,493	1,493	0,0	Начальный: ЭК-1						
40	1,491	1,491	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,491	1,536	45,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,536	1,536	0,0	Конечный: ЭК-1						
41	1,491	1,491	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая сторона разделительной	Насыпь	Требуется	
	1,491	1,541	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,541	1,541	0,0	Конечный: ЭК-1						
42	1,495	1,495	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,495	1,546	51,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,546	1,546	0,0	Начальный: ЭК-1						
43	1,496	1,496	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая сторона разделительной	Насыпь	Требуется	
	1,496	1,546	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,546	1,546	0,0	Начальный: ЭК-1						
44	1,635	1,635	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая сторона разделительной	Насыпь	Требуется	
	1,635	1,685	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,685	1,685	0,0	Конечный: ЭК-1						
45	1,635	1,635	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая сторона разделительной	Насыпь	Требуется	
	1,635	1,685	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,685	1,685	0,0	Начальный: ЭК-1						
46	1,635	1,635	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,635	1,685	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,685	1,685	0,0	Начальный: ЭК-1						

47	1,635	1,635	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,635	1,685	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,685	1,685	0,0	Конечный: ЭК-1						
48	1,694	1,694	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание слева "2-й Воротный переулок" на 1,698	Требуется	
	1,689	1,694	7,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,689	1,689	0,0	Начальный: ЭК-1						
49	1,702	1,702	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,702	1,739	39,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,739	1,739	0,0	Начальный: ЭК-1						
50	1,916	1,916	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,916	1,934	18,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,934	1,934	0,0	Начальный: ЭК-1						
51	1,933	1,933	0,0	Начальный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание справа "Выгонный переулок" на 1,920	Требуется	
	1,924	1,933	12,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,924	1,924	0,0	Конечный: ЭК-1						
52	1,938	1,938	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,938	1,988	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,988	1,988	0,0	Конечный: ЭК-1						
53	1,942	1,942	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание слева "Аэродромная улица" на 1,949	Требуется	
	1,938	1,942	6,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,938	1,938	0,0	Начальный: ЭК-1						
54	2,425	2,425	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	2,387	2,425	38,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,387	2,387	0,0	Конечный: ЭК-1						
55	2,425	2,425	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	2,425	2,437	12,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,437	2,437	0,0	Конечный: ЭК-1						
56	2,427	2,427	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	2,427	2,437	10,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,437	2,437	0,0	Начальный: ЭК-1						
57	2,441	2,441	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	2,441	2,492	51,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,492	2,492	0,0	Начальный: ЭК-1						
58	2,441	2,441	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание справа "1-я Фатежская улица" на 2,450	Требуется	
	2,441	2,445	6,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,445	2,445	0,0	Конечный: ЭК-1						
59	2,575	2,575	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	2,575	2,601	27,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,601	2,601	0,0	Конечный: ЭК-1						
60	2,579	2,579	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	2,579	2,601	22,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,601	2,601	0,0	Начальный: ЭК-1						
61	2,605	2,605	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание справа "Запольная улица" на 2,671	Требуется	
	2,605	2,630	26,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,630	2,630	0,0	Конечный: ЭК-1						
62	2,635	2,635	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание слева "Студенческая улица" на 2,671	Требуется	
	2,606	2,635	31,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,606	2,606	0,0	Начальный: ЭК-1						
63	2,710	2,710	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание справа "Запольная улица" на 2,671	Требуется	
	2,710	2,736	27,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,736	2,736	0,0	Конечный: ЭК-1						
64	2,712	2,712	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание слева "Студенческая улица" на 2,671	Требуется	
	2,712	2,736	25,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,736	2,736	0,0	Начальный: ЭК-1						

65	2,740	2,740	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	2,740	2,790	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,790	2,790	0,0	Начальный: ЭК-1						
66	2,740	2,740	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	2,740	2,775	35,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,775	2,775	0,0	Конечный: ЭК-1						
67	3,091	3,091	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,091	3,141	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,141	3,141	0,0	Конечный: ЭК-1						
68	3,125	3,125	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание слева "Дружбы проспект" на 3,114	Требуется	
	3,125	3,141	17,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,141	3,141	0,0	Начальный: ЭК-1						
69	3,145	3,145	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,145	3,155	10,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,155	3,155	0,0	Конечный: ЭК-1						
70	3,145	3,145	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,145	3,195	50,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,195	3,195	0,0	Начальный: ЭК-1						
71	3,179	3,179	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,179	3,195	16,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,195	3,195	0,0	Конечный: ЭК-1						
72	3,253	3,282	29,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
73	3,254	3,304	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
74	3,301	3,304	2,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
75	3,308	3,358	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
76	3,308	3,358	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
77	3,539	3,539	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,539	3,568	30,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,568	3,568	0,0	Конечный: ЭК-1						
78	3,539	3,539	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,539	3,589	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,589	3,589	0,0	Начальный: ЭК-1						
79	3,578	3,578	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание справа "Бурцевка улица" на 3,573	Требуется	
	3,578	3,589	12,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,589	3,589	0,0	Конечный: ЭК-1						
80	3,593	3,593	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,593	3,643	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,643	3,643	0,0	Начальный: ЭК-1						
81	3,593	3,593	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,593	3,595	2,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,595	3,595	0,0	Конечный: ЭК-1						
82	3,595	3,595	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	3,595	3,625	30,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,625	3,625	0,0	Конечный: ЭК-1						
83	3,625	3,625	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,625	3,643	18,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,643	3,643	0,0	Конечный: ЭК-1						
84	3,710	3,710	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,710	3,760	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,760	3,760	0,0	Конечный: ЭК-1						
85	3,710	3,710	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,710	3,726	16,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,726	3,726	0,0	Начальный: ЭК-1						
86	3,750	3,750	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,750	3,760	10,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,760	3,760	0,0	Начальный: ЭК-1						

87	3,764	3,764	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,764	3,767	3,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,767	3,767	0,0	Конечный: ЭК-1						
88	3,764	3,764	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,764	3,815	51,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,815	3,815	0,0	Начальный: ЭК-1						
89	3,813	3,813	0,0	Начальный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание справа "к колледжу" на 3,806	Требуется	
	3,809	3,813	6,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,809	3,809	0,0	Конечный: ЭК-1						
90	3,819	3,819	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание слева "Орловская улица" на 3,824	Требуется	
	3,817	3,819	5,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,817	3,817	0,0	Начальный: ЭК-1						
91	3,818	3,818	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,818	3,868	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,868	3,868	0,0	Конечный: ЭК-1						
92	3,829	3,829	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,829	3,868	43,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,868	3,868	0,0	Начальный: ЭК-1						
93	4,796	4,796	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	4,796	4,836	40,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	4,836	4,836	0,0	Начальный: ЭК-1						
94	4,805	4,805	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	4,805	4,840	36,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	4,840	4,840	0,0	Конечный: ЭК-1						
95	4,840	4,840	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание слева "к производственным сооружениям" на 4,869	Требуется	
	4,840	4,855	16,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	4,855	4,855	0,0	Начальный: ЭК-1						
96	4,841	4,841	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание справа "к авторынку" на 4,850	Требуется	
	4,841	4,844	5,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	4,844	4,844	0,0	Конечный: ЭК-1						
97	5,153	5,153	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	5,153	5,203	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	5,203	5,203	0,0	Конечный: ЭК-1						
98	5,196	5,196	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	5,196	5,203	7,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	5,203	5,203	0,0	Начальный: ЭК-1						
99	5,207	5,207	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание справа "2-я Орловская улица" на 5,233	Требуется	
	5,207	5,222	16,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	5,222	5,222	0,0	Конечный: ЭК-1						
100	5,211	5,211	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание слева "к Гремяченской улице" на 5,217	Требуется	
	5,207	5,211	6,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	5,207	5,207	0,0	Начальный: ЭК-1						
101	5,223	5,223	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	5,223	5,259	39,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	5,259	5,259	0,0	Начальный: ЭК-1						
102	5,244	5,244	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание справа "2-я Орловская улица" на 5,233	Требуется	
	5,244	5,259	16,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	5,259	5,259	0,0	Конечный: ЭК-1						
103	5,263	5,263	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	5,263	5,313	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	5,313	5,313	0,0	Начальный: ЭК-1						
104	5,264	5,264	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	5,264	5,278	14,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	5,278	5,278	0,0	Конечный: ЭК-1						

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	42,0
	ЭК-1	0,0
Требуется	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	3084,4
	ЭК-1	0,0

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
------	----------------------	---------------------	---------------------	--------------	-----	----------	-----------	------------------

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,004	0,938		26/52	934	Установлено	Разделительная
2	0,973	1,447		13/52	474	Установлено	Разделительная
3	1,493	1,837		9/18	344	Установлено	Разделительная
4	1,881	1,881		1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	1,906	1,906		1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	1,943	2,226		8/16	283	Установлено	Правая кромка
7	2,247	3,090		27/27	843	Установлено	Правая кромка
8	2,683	2,683		1/2	0	Установлено	Правая кромка
9	3,114	4,313		35/70	1199	Установлено	Правая кромка
10	4,462	5,450		27/27	988	Установлено	Левая кромка
11	5,480	7,080		33/33	1600	Требуется	Правая кромка
12	7,135	7,135		1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	149/267	5065
Требуется	33/33	1600

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,056	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман		Нет	220	160		
2	0,294	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман		Нет	220	160		

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
------	-------------------------	------------------------	--------------	-------	------------	----------	-----------	----------------

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений
Правил дорожного движения Российской Федерации**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние
------	-------------	--------------	-------------------------	---------------	-----------------------	----------------------------	-----------

Ведомость шумовых полос

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Положение блоков, км,м	Протяжённость, м	Конструкция	Расположение	Материал	Площадь, м²	Объём, л	Состояние
------	-------------------------	------------------------	------------------------------	------------------	-------------	--------------	----------	-------------	----------	-----------