



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА
Курской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«10» октября 2024 г.

№ 562

**О внесении изменений в Проекты организации
дорожного движения автомобильных дорог города Курска**

В соответствии с федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации города Курска от 27.07.2023 № 429 «Об утверждении проектов организации дорожного движения автомобильных дорог города Курска» (в ред. от 22.01.2024 № 19, от 14.08.2024 № 436) следующие изменения:

1.1. Проект организации дорожного движения автомобильной дороги по улице Сумская, согласованный с ОГИБДД УМВД России по г. Курску, изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.2. Проект организации дорожного движения автомобильной дороги по улице Конорева, согласованный с ОГИБДД УМВД России по г. Курску, изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

1.3. Проект организации дорожного движения автомобильной дороги по проспекту Ленинского Комсомола, согласованный с ОГИБДД УМВД России по г. Курску, изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

1.4. Проект организации дорожного движения автомобильной дороги по проезду от типографии до автоцентра «Южный», согласованный с ОГИБДД УМВД России по г. Курску, изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

2. Комитету документационного, ресурсного обеспечения и автоматизации систем управления Администрации города Курска (Калинина И.В.) обеспечить направление текста настоящего постановления в газету «Городские известия» и размещение настоящего постановления на официальном сайте Администрации города Курска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Управлению информации и печати Администрации города Курска (Бочарова Н.Е.) обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Городские известия».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. главы Администрации
города Курска

Н. Цыбин



Комитет дорожного хозяйства города Курска
305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2
Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05
e-mail: Roads-kursk@yandex.ru
<https://kurskadmin.ru>

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению
Администрации города Курска
от «10» октября 2024 года
№ 562

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
автомобильной дороги «Сумская улица»
город Курск, Сеймский округ**

Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 412 - 814

СОГЛАСОВАНО

_____ (организация)

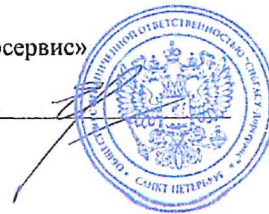
_____ (должность)

_____ / _____
(подпись) (Ф.И.О.)
« ____ » _____ 20__ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е.

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург
2022**

Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) "О безопасности дорожного движения".

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно-правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289–2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420х297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.133.30.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение красной разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019). При отсутствии красной разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

- для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

- для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);

2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения";

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 "Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светосигналы";

13. ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения;
16. ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки пересменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965-2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные шумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования.
Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

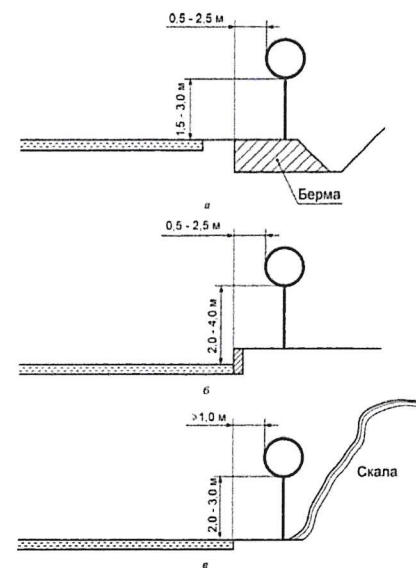


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в особых условиях

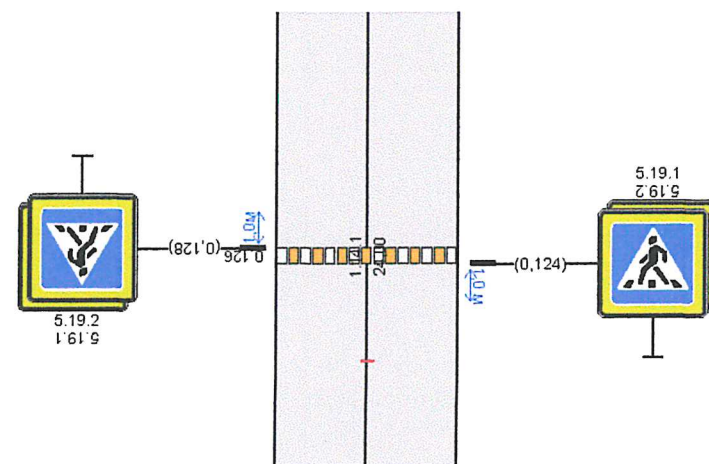


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

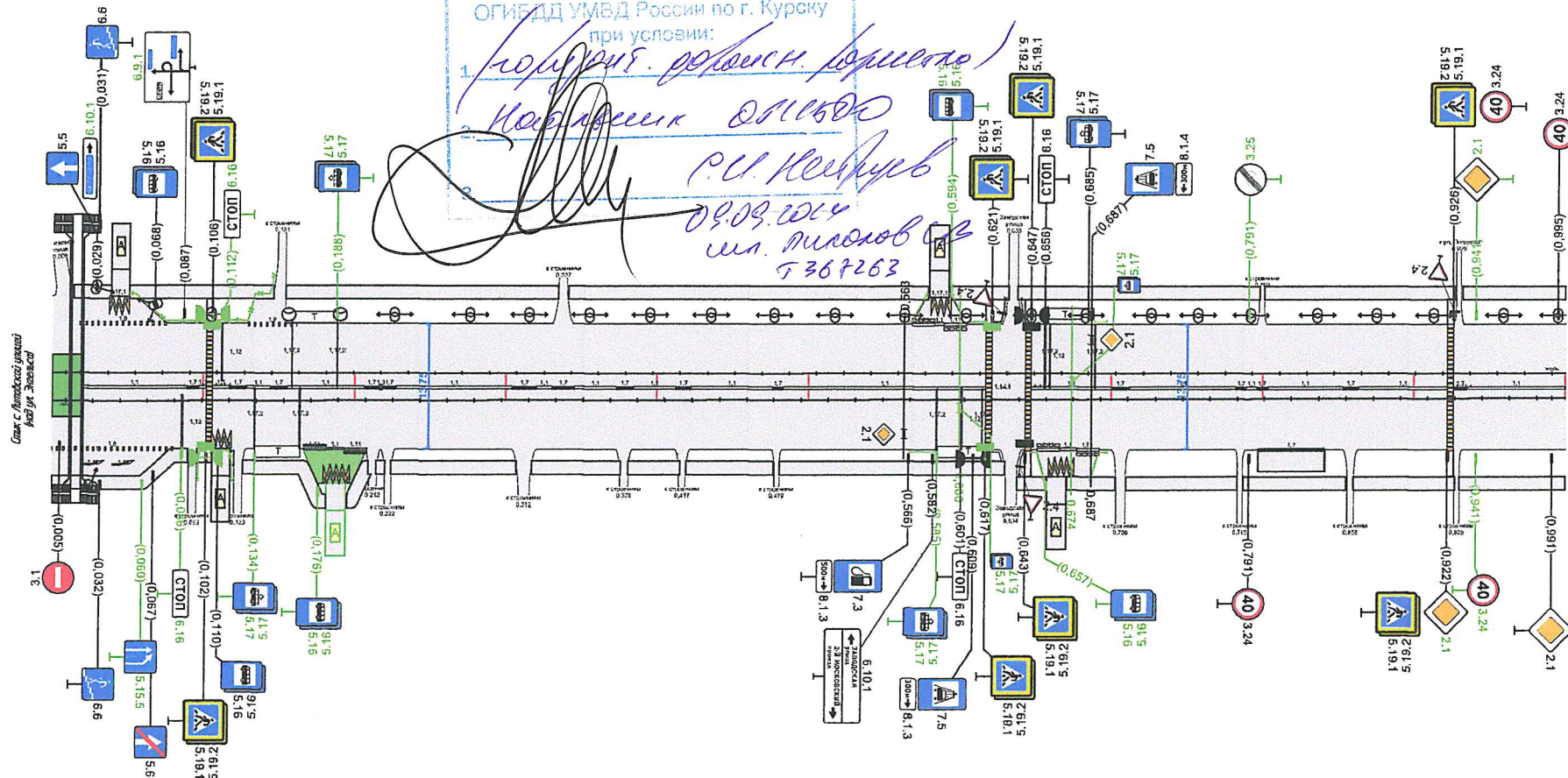
Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопрпускные трубы
	Однотупная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлаббаум

	Остановка общественного транспорта с навильном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тропуар (пешеходная дорожка)
	Фактический установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементбетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
ЗЕЛЕНЬ ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		0,051 - 0,146 ш 15 м	0,154 - 0,234 ш 15 м	0,241 - 0,274 ш 15 м	0,282 - 0,344 ш 15 м	0,358 - 0,798 ш 15 м	0,801 - 0,927 ш 15 м	0,932 - 1,000 ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,052 - 0,202	0,106 - 0,146					
	На раздельной							
	3-я от осевой							
	2-я от осевой	0,020 - 0,075	0,109 - 0,161					
Дорожная разметка слева	1-я от осевой							
Элементы в плане								
Горизонтальный профиль		R=6000, L=14,8	R=11911, L=214	R=12994, L=251	R=17227, L=414			

Сумская улица
0+000-1+000

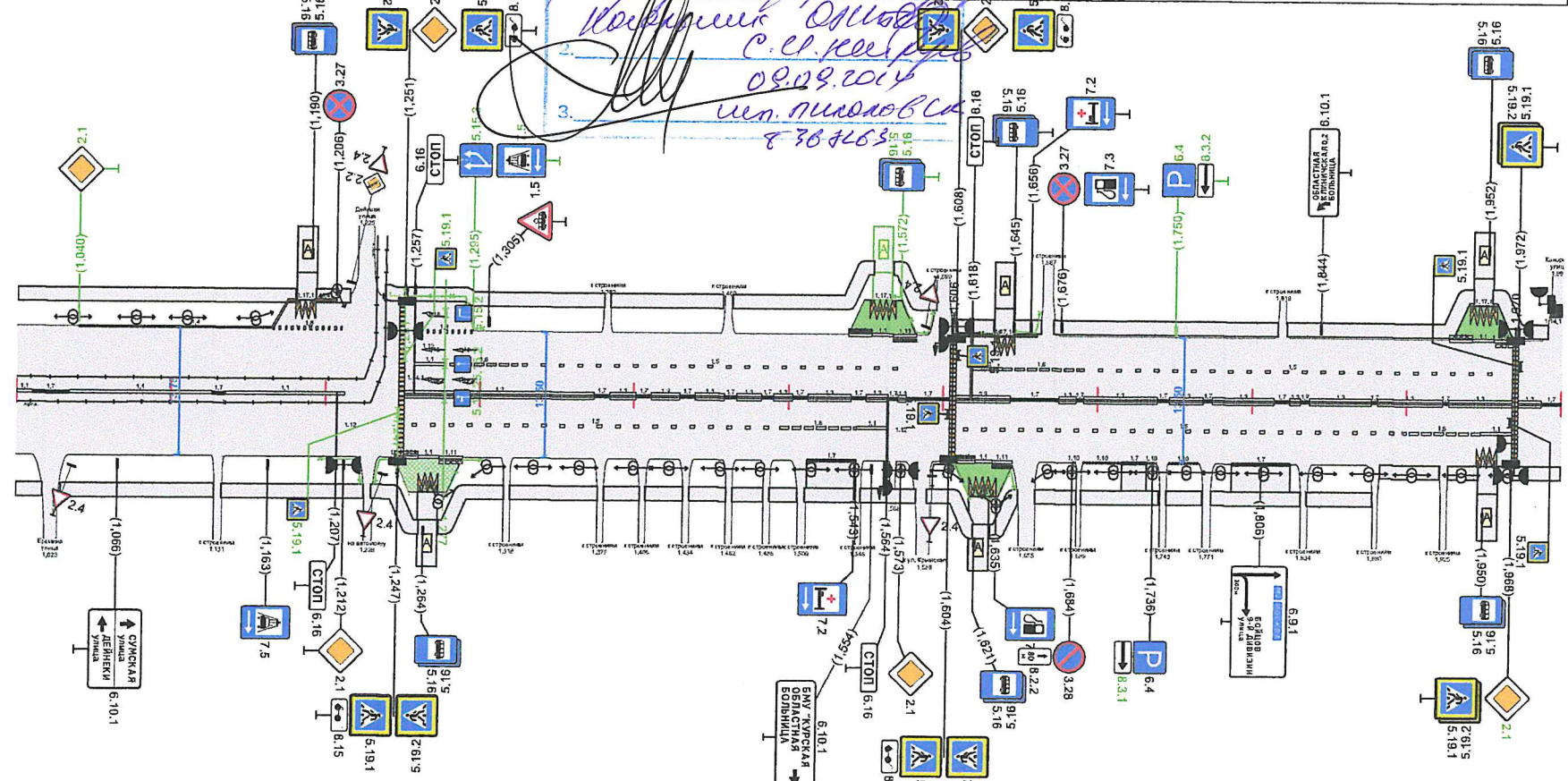


Дорожная разметка справа	Осевая линия	11	0,020 - 0,089	11	0,155 - 0,206	11	0,227 - 0,304	11	0,448 - 0,617	11	0,647 - 0,700	11	0,712 - 0,782	11	0,803 - 0,853	11	0,863 - 0,922	11	0,935 - 1,000
	1-я от осевой	18	0,020 - 0,020																
	2-я от осевой	18	0,020 - 0,080																
	3-я от осевой																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На раздельной																		
	На обочине																		
Тротуары справа		0,000 - 0,090 ш 15 м	0,100 - 0,150 ш 15 м	0,160 - 0,226 ш 15 м	0,237 - 0,307 ш 15 м	0,317 - 0,376 ш 15 м	0,387 - 0,446 ш 15 м	0,457 - 0,516 ш 15 м	0,527 - 0,586 ш 15 м	0,597 - 0,656 ш 15 м	0,667 - 0,726 ш 15 м	0,737 - 0,796 ш 15 м	0,807 - 0,866 ш 15 м	0,877 - 0,936 ш 15 м	0,947 - 1,000 ш 15 м				

Тротуары слева		1000 - 1180, ш 15 м	1238 - 1380, ш 15 м	1384 - 1457, ш 15 м	1463 - 1554, ш 15 м	1557 - 1755, ш 15 м	1755 - 1816, ш 15 м	1822 - 1943, ш 15 м	1943 - 2000, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	1070-8 1251 - 1301							
	На раздельной								
	3-я от осевой	14 1040 - 1165	18 1165 - 1212	18 1257 - 1295	11 1538 1557 1569	11 1557 1569 1580	14 1609 - 1660	17 1727 1742 1755	17 1742 1755 1768
Дорожная разметка следа	2-я от осевой								
	1-я от осевой				15 1327 - 1576	15 1638 - 1688	15 1688 - 1903		
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=17227, L=414							

СОГЛАСОВАНО
ОГИБДД УМВД России по г. Курску
при условии:
1. ...
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...
7. ...
8. ...
9. ...
10. ...
11. ...
12. ...
13. ...
14. ...
15. ...
16. ...
17. ...
18. ...
19. ...
20. ...
21. ...
22. ...
23. ...
24. ...
25. ...
26. ...
27. ...
28. ...
29. ...
30. ...
31. ...
32. ...
33. ...
34. ...
35. ...
36. ...
37. ...
38. ...
39. ...
40. ...
41. ...
42. ...
43. ...
44. ...
45. ...
46. ...
47. ...
48. ...
49. ...
50. ...
51. ...
52. ...
53. ...
54. ...
55. ...
56. ...
57. ...
58. ...
59. ...
60. ...
61. ...
62. ...
63. ...
64. ...
65. ...
66. ...
67. ...
68. ...
69. ...
70. ...
71. ...
72. ...
73. ...
74. ...
75. ...
76. ...
77. ...
78. ...
79. ...
80. ...
81. ...
82. ...
83. ...
84. ...
85. ...
86. ...
87. ...
88. ...
89. ...
90. ...
91. ...
92. ...
93. ...
94. ...
95. ...
96. ...
97. ...
98. ...
99. ...
100. ...
101. ...
102. ...
103. ...
104. ...
105. ...
106. ...
107. ...
108. ...
109. ...
110. ...
111. ...
112. ...
113. ...
114. ...
115. ...
116. ...
117. ...
118. ...
119. ...
120. ...
121. ...
122. ...
123. ...
124. ...
125. ...
126. ...
127. ...
128. ...
129. ...
130. ...
131. ...
132. ...
133. ...
134. ...
135. ...
136. ...
137. ...
138. ...
139. ...
140. ...
141. ...
142. ...
143. ...
144. ...
145. ...
146. ...
147. ...
148. ...
149. ...
150. ...
151. ...
152. ...
153. ...
154. ...
155. ...
156. ...
157. ...
158. ...
159. ...
160. ...
161. ...
162. ...
163. ...
164. ...
165. ...
166. ...
167. ...
168. ...
169. ...
170. ...
171. ...
172. ...
173. ...
174. ...
175. ...
176. ...
177. ...
178. ...
179. ...
180. ...
181. ...
182. ...
183. ...
184. ...
185. ...
186. ...
187. ...
188. ...
189. ...
190. ...
191. ...
192. ...
193. ...
194. ...
195. ...
196. ...
197. ...
198. ...
199. ...
200. ...
201. ...
202. ...
203. ...
204. ...
205. ...
206. ...
207. ...
208. ...
209. ...
210. ...
211. ...
212. ...
213. ...
214. ...
215. ...
216. ...
217. ...
218. ...
219. ...
220. ...
221. ...
222. ...
223. ...
224. ...
225. ...
226. ...
227. ...
228. ...
229. ...
230. ...
231. ...
232. ...
233. ...
234. ...
235. ...
236. ...
237. ...
238. ...
239. ...
240. ...
241. ...
242. ...
243. ...
244. ...
245. ...
246. ...
247. ...
248. ...
249. ...
250. ...
251. ...
252. ...
253. ...
254. ...
255. ...
256. ...
257. ...
258. ...
259. ...
260. ...
261. ...
262. ...
263. ...
264. ...
265. ...
266. ...
267. ...
268. ...
269. ...
270. ...
271. ...
272. ...
273. ...
274. ...
275. ...
276. ...
277. ...
278. ...
279. ...
280. ...
281. ...
282. ...
283. ...
284. ...
285. ...
286. ...
287. ...
288. ...
289. ...
290. ...
291. ...
292. ...
293. ...
294. ...
295. ...
296. ...
297. ...
298. ...
299. ...
300. ...
301. ...
302. ...
303. ...
304. ...
305. ...
306. ...
307. ...
308. ...
309. ...
310. ...
311. ...
312. ...
313. ...
314. ...
315. ...
316. ...
317. ...
318. ...
319. ...
320. ...
321. ...
322. ...
323. ...
324. ...
325. ...
326. ...
327. ...
328. ...
329. ...
330. ...
331. ...
332. ...
333. ...
334. ...
335. ...
336. ...
337. ...
338. ...
339. ...
340. ...
341. ...
342. ...
343. ...
344. ...
345. ...
346. ...
347. ...
348. ...
349. ...
350. ...
351. ...
352. ...
353. ...
354. ...
355. ...
356. ...
357. ...
358. ...
359. ...
360. ...
361. ...
362. ...
363. ...
364. ...
365. ...
366. ...
367. ...
368. ...
369. ...
370. ...
371. ...
372. ...
373. ...
374. ...
375. ...
376. ...
377. ...
378. ...
379. ...
380. ...
381. ...
382. ...
383. ...
384. ...
385. ...
386. ...
387. ...
388. ...
389. ...
390. ...
391. ...
392. ...
393. ...
394. ...
395. ...
396. ...
397. ...
398. ...
399. ...
400. ...
401. ...
402. ...
403. ...
404. ...
405. ...
406. ...
407. ...
408. ...
409. ...
410. ...
411. ...
412. ...
413. ...
414. ...
415. ...
416. ...
417. ...
418. ...
419. ...
420. ...
421. ...
422. ...
423. ...
424. ...
425. ...
426. ...
427. ...
428. ...
429. ...
430. ...
431. ...
432. ...
433. ...
434. ...
435. ...
436. ...
437. ...
438. ...
439. ...
440. ...
441. ...
442. ...
443. ...
444. ...
445. ...
446. ...
447. ...
448. ...
449. ...
450. ...
451. ...
452. ...
453. ...
454. ...
455. ...
456. ...
457. ...
458. ...
459. ...
460. ...
461. ...
462. ...
463. ...
464. ...
465. ...
466. ...
467. ...
468. ...
469. ...
470. ...
471. ...
472. ...
473. ...
474. ...
475. ...
476. ...
477. ...
478. ...
479. ...
480. ...
481. ...
482. ...
483. ...
484. ...
485. ...
486. ...
487. ...
488. ...
489. ...
490. ...
491. ...
492. ...
493. ...
494. ...
495. ...
496. ...
497. ...
498. ...
499. ...
500. ...
501. ...
502. ...
503. ...
504. ...
505. ...
506. ...
507. ...
508. ...
509. ...
510. ...
511. ...
512. ...
513. ...
514. ...
515. ...
516. ...
517. ...
518. ...
519. ...
520. ...
521. ...
522. ...
523. ...
524. ...
525. ...
526. ...
527. ...
528. ...
529. ...
530. ...
531. ...
532. ...
533. ...
534. ...
535. ...
536. ...
537. ...
538. ...
539. ...
540. ...
541. ...
542. ...
543. ...
544. ...
545. ...
546. ...
547. ...
548. ...
549. ...
550. ...
551. ...
552. ...
553. ...
554. ...
555. ...
556. ...
557. ...
558. ...
559. ...
560. ...
561. ...
562. ...
563. ...
564. ...
565. ...
566. ...
567. ...
568. ...
569. ...
570. ...
571. ...
572. ...
573. ...
574. ...
575. ...
576. ...
577. ...
578. ...
579. ...
580. ...
581. ...
582. ...
583. ...
584. ...
585. ...
586. ...
587. ...
588. ...
589. ...
590. ...
591. ...
592. ...
593. ...
594. ...
595. ...
596. ...
597. ...
598. ...
599. ...
600. ...
601. ...
602. ...
603. ...
604. ...
605. ...
606. ...
607. ...
608. ...
609. ...
610. ...
611. ...
612. ...
613. ...
614. ...
615. ...
616. ...
617. ...
618. ...
619. ...
620. ...
621. ...
622. ...
623. ...
624. ...
625. ...
626. ...
627. ...
628. ...
629. ...
630. ...
631. ...
632. ...
633. ...
634. ...
635. ...
636. ...
637. ...
638. ...
639. ...
640. ...
641. ...
642. ...
643. ...
644. ...
645. ...
646. ...
647. ...
648. ...
649. ...
650. ...
651. ...
652. ...
653. ...
654. ...
655. ...
656. ...
657. ...
658. ...
659. ...
660. ...
661. ...
662. ...
663. ...
664. ...
665. ...
666. ...
667. ...
668. ...
669. ...
670. ...
671. ...
672. ...
673. ...
674. ...
675. ...
676. ...
677. ...
678. ...
679. ...
680. ...
681. ...
682. ...
683. ...
684. ...
685. ...
686. ...
687. ...
688. ...
689. ...
690. ...
691. ...
692. ...
693. ...
694. ...
695. ...
696. ...
697. ...
698. ...
699. ...
700. ...
701. ...
702. ...
703. ...
704. ...
705. ...
706. ...
707. ...
708. ...
709. ...
710. ...
711. ...
712. ...
713. ...
714. ...
715. ...
716. ...
717. ...
718. ...
719. ...
720. ...
721. ...
722. ...
723. ...
724. ...
725. ...
726. ...
727. ...
728. ...
729. ...
730. ...
731. ...
732. ...
733. ...
734. ...
735. ...
736. ...
737. ...
738. ...
739. ...
740. ...
741. ...
742. ...
743. ...
744. ...
745. ...
746. ...
747. ...
748. ...
749. ...
750. ...
751. ...
752. ...
753. ...
754. ...
755. ...
756. ...
757. ...
758. ...
759. ...
760. ...
761. ...
762. ...
763. ...
764. ...
765. ...
766. ...
767. ...
768. ...
769. ...
770. ...
771. ...
772. ...
773. ...
774. ...
775. ...
776. ...
777. ...
778. ...
779. ...
780. ...
781. ...
782. ...
783. ...
784. ...
785. ...
786. ...
787. ...
788. ...
789. ...
790. ...
791. ...
792. ...
793. ...
794. ...
795. ...
796. ...
797. ...
798. ...
799. ...
800. ...
801. ...
802. ...
803. ...
804. ...
805. ...
806. ...
807. ...
808. ...
809. ...
810. ...
811. ...
812. ...
813. ...
814. ...
815. ...
816. ...
817. ...
818. ...
819. ...
820. ...
821. ...
822. ...
823. ...
824. ...
825. ...
826. ...
827. ...
828. ...
829. ...
830. ...
831. ...
832. ...
833. ...
834. ...
835. ...
836. ...
837. ...
838. ...
839. ...
840. ...
841. ...
842. ...
843. ...
844. ...
845. ...
846. ...
847. ...
848. ...
849. ...
850. ...
851. ...
852. ...
853. ...
854. ...
855. ...
856. ...
857. ...
858. ...
859. ...
860. ...
861. ...
862. ...
863. ...
864. ...
865. ...
866. ...
867. ...
868. ...
869. ...
870. ...
871. ...
872. ...
873. ...
874. ...
875. ...
876. ...
877. ...
878. ...
879. ...
880. ...
881. ...
882. ...
883. ...
884. ...
885. ...
886. ...
887. ...
888. ...
889. ...
890. ...
891. ...
892. ...
893. ...
894. ...
895. ...
896. ...
897. ...
898. ...
899. ...
900. ...
901. ...
902. ...
903. ...
904. ...
905. ...
906. ...
907. ...
908. ...
909. ...
910. ...
911. ...
912. ...
913. ...
914. ...
915. ...
916. ...
917. ...
918. ...
919. ...
920. ...
921. ...
922. ...
923. ...
924. ...
925. ...
926. ...
927. ...
928. ...
929. ...
930. ...
931. ...
932. ...
933. ...
934. ...
935. ...
936. ...
937. ...
938. ...
939. ...
940. ...
941. ...
942. ...
943. ...
944. ...
945. ...
946. ...
947. ...
948. ...
949. ...
950. ...
951. ...
952. ...
953. ...
954. ...
955. ...
956. ...
957. ...
958. ...
959. ...
960. ...
961. ...
962. ...
963. ...
964. ...
965. ...
966. ...
967. ...
968. ...
969. ...
970. ...
971. ...
972. ...
973. ...
974. ...
975. ...
976. ...
977. ...
978. ...
979. ...
980. ...
981. ...
982. ...
983. ...
984. ...
985. ...
986. ...
987. ...
988. ...
989. ...
990. ...
991. ...
992. ...
993. ...
994. ...
995. ...
996. ...
997. ...
998. ...
999. ...
1000. ...

Сумская улица
1+000-2+000



Дорожная разметка	Осевая линия	17 (101)	11 (1034 - 1126)	17 (105 - 1212)	13 (1251 - 1374)	17 (1256 - 1494)	16 (1494 - 1564)	17 (1564 - 1604)	17 (1604 - 1675)	13 (1691 - 1738)	17 (1738 - 1774)	13 (1774 - 1814)	17 (1814 - 1877)	13 (1877 - 1923)	17 (1923 - 1968)	17 (1968 - 2000)
	1-я от осевой															
	2-я от осевой															
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	3-я от осевой															
	На раздельной															
	На обочине															
Тротуары справа		17 (101)	11 (1034 - 1126)	17 (105 - 1212)	13 (1251 - 1374)	17 (1256 - 1494)	16 (1494 - 1564)	17 (1564 - 1604)	17 (1604 - 1675)	13 (1691 - 1738)	17 (1738 - 1774)	13 (1774 - 1814)	17 (1814 - 1877)	13 (1877 - 1923)	17 (1923 - 1968)	17 (1968 - 2000)

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км																						Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	2,00	2,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,25	0,50	1,75	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	1,00	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,15	0,10	0,15	0,15	0,15	0,20	0,10	0,10	0,15	0,40	4,00	4,00	0,10	0,10	—	—	—	—	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	12,00	804,00	2,00					197,00	169,00		30,00	60,00	25,97	89,60	89,60	11,15	7,35				2	269,57	108,11
1,000 - 2,000		312,00		552,00	205,83	1047,00	200,00	308,00	85,00	52,00		109,00	30,50	83,81	82,21	15,72		2	1	2		434,43	121,11
2,000 - 3,000		316,00	4,00	774,00		1059,00	456,00	74,00	33,00			247,00	13,50	47,39	44,19	6,58						496,24	50,78
3,000 - 3,527		247,00		380,00		268,00	429,00	9,00	74,00			180,00	16,26	75,20	72,00	2,01		4	2	4	2	362,45	74,01
Длина, км	0,012	1,679	0,006	1,706	0,206	2,374	1,085	0,588	0,361	0,052	0,030	0,596	0,086										
Привед. длина, км	0,012	1,679	0,012	3,412	0,206	0,594	0,814	0,294	0,090	0,026	0,053	1,043	0,086									8,088	0,232
Площадь, м²	1,20	251,85	1,20	511,80	20,58	89,03	122,06	44,10	18,05	2,60	5,25	156,45	34,49	296,00	288,00	35,47	7,35	7,26	4,50	13,14	6,32	1562,70	354,01

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.5	Пересечение с трамвайной линией	II		1,305	Установлено	1	Слева
1.22 (справа)	Пешеходный переход	II		3,471	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,563	Установлено	1	Над дорогой
2.4	Уступите дорогу	II		0,630	Установлено	1	Примыкание слева "Заводская улица" на 0,635
2.4	Уступите дорогу	II		0,638	Установлено	1	Примыкание справа "Заводская улица" на 0,634
2.1	Главная дорога	II		0,687	Установлено	1	Над дорогой
2.1	Главная дорога	II		0,922	Требуется	1	Справа

2.4	Уступите дорогу	II		0,928	Установлено	1	Примыкание слева "к ул. Пигорева" на 0,929
2.1	Главная дорога	II		0,941	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,991	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,031	Установлено	1	Примыкание справа "Ермина улица" на 1,023
2.1	Главная дорога	II		1,040	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,212	Установлено	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		1,219	Установлено	1	Примыкание слева "Дейнеки улица" на 1,225
2.4	Уступите дорогу	II		1,219	Установлено	1	Примыкание слева "Дейнеки улица" на 1,225
2.4	Уступите дорогу	II		1,232	Установлено	1	Примыкание справа "на автомойку" на 1,228
2.1	Главная дорога	II		1,251	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,573	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,592	Установлено	1	Примыкание слева "к строениям" на 1,599
2.4	Уступите дорогу	II		1,592	Установлено	1	Примыкание справа "к ул. Крымская" на 1,588
2.1	Главная дорога	II		1,608	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,660	К демонтажу	1	Примыкание справа "к строениям" на 1,655
2.4	Уступите дорогу	II		1,691	К демонтажу	1	Примыкание справа "к строениям" на 1,689
2.1	Главная дорога	II		1,968	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2,014	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2,095	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,158	Установлено	1	Примыкание справа "из АЗС" на 2,156
2.1	Главная дорога	II		2,165	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,205	Установлено	1	Примыкание справа "Вячеслава Клыкова проспект" на 2,199
2.1	Главная дорога	II		2,218	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2,293	К демонтажу	1	Примыкание слева "к строениям" на 2,297
2.1	Главная дорога	II		2,315	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2,421	К демонтажу	1	Примыкание слева "к строениям" на 2,425
2.1	Главная дорога	II		2,437	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2,445	Требуется	1	Справа
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		2,449	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,463	Требуется	1	Примыкание справа "к Яблоневоу улице" на 2,458
2.1	Главная дорога	II		2,470	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2,560	К демонтажу	1	Примыкание слева "к строениям" на 2,565
2.1	Главная дорога	II		2,581	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2,633	К демонтажу	1	Примыкание слева "к строениям" на 2,636
2.1	Главная дорога	II		2,713	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2,761	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,767	К демонтажу	1	Примыкание слева "к строениям" на 2,770

2.4	Уступите дорогу	II		2,773	Требуется	1	Примыкание справа "2-я Тихая улица" на 2,770
2.1	Главная дорога	II		2,780	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2,854	К демонтажу	1	Примыкание слева "к строениям" на 2,857
2.4	Уступите дорогу	II		2,902	К демонтажу	1	Примыкание слева "к строениям" на 2,905
2.4	Уступите дорогу	II		3,047	К демонтажу	1	Примыкание слева "к строениям" на 3,049
2.1	Главная дорога	II		3,077	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		3,091	Требуется	1	Примыкание справа "к Яблоневой улице" на 3,087
2.1	Главная дорога	II		3,100	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		3,233	Требуется	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		3,271	Установлено	1	Примыкание справа "Надежды Плевичкой проспект" на 3,265
2.4	Уступите дорогу	II		3,271	Требуется	1	Примыкание справа "Надежды Плевичкой проспект" на 3,265
2.1	Главная дорога	II		3,280	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		3,382	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		3,411	Установлено	1	Примыкание справа "Автодромная улица" на 3,406
2.1	Главная дорога	II		3,420	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		3,523	Установлено	1	Справа
Итого установлено:				26			
Итого требуется:				16			
Итого перенести:				0			
Итого к демонтажу:				16			
Итого:				58			

Запрещающие знаки

3.1	Въезд запрещён	II		0,005	Установлено	1	На разделительной справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,791	Установлено	1	Справа
3.25 (40)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,791	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,926	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,941	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,995	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,206	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,676	Установлено	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		1,684	Установлено	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		2,158	Установлено	1	Примыкание справа "из АЗС" на 2,156
3.1	Въезд запрещён	II		2,194	Установлено	1	Примыкание справа "Вячеслава Клыкова проспект" на 2,199
3.1	Въезд запрещён	II		3,259	Установлено	1	Примыкание справа "Надежды Плевичкой проспект" на 3,265
Итого установлено:				10			
Итого требуется:				2			
Итого перенести:				0			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				12			

Предписывающие знаки

4.1.1	Движение прямо	II		2,145	Требуется	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		2,187	Требуется	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		2,218	Требуется	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II		2,293	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 2,297
4.1.2	Движение направо	II		2,362	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 2,365
4.1.2	Движение направо	II		2,421	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 2,425
4.1.2	Движение направо	II		2,463	Требуется	1	Примыкание справа "к Яблоневоу улице" на 2,458
4.1.2	Движение направо	II		2,491	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 2,497
4.1.2	Движение направо	II		2,560	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 2,565
4.1.2	Движение направо	II		2,633	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 2,636
4.1.2	Движение направо	II		2,696	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 2,699
4.1.2	Движение направо	II		2,727	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 2,731
4.1.2	Движение направо	II		2,767	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 2,770
4.1.2	Движение направо	II		2,773	Требуется	1	Примыкание справа "2-я Тихая улица" на 2,770
4.1.2	Движение направо	II		2,808	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 2,813
4.1.2	Движение направо	II		2,854	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 2,857
4.1.2	Движение направо	II		2,902	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 2,905
4.1.2	Движение направо	II		3,046	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 3,049
4.1.2	Движение направо	II		3,091	Требуется	1	Примыкание справа "к Яблоневоу улице" на 3,087
4.1.2	Движение направо	II		3,107	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 3,110
4.1.2	Движение направо	II		3,148	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 3,151
4.1.2	Движение направо	II		3,171	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 3,175
4.1.2	Движение направо	II		3,196	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 3,199
4.1.2	Движение направо	II		3,241	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 3,244
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		3,259	Установлено	1	Примыкание справа "Надежды Плевницкой проспект" на 3,265
4.1.2	Движение направо	II		3,280	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 3,282
4.1.2	Движение направо	II		3,411	Требуется	1	Примыкание справа "Автодромная улица" на 3,406
4.1.2	Движение направо	II		3,433	Требуется	1	Примыкание слева "к строениям" на 3,436
4.1.2	Движение направо	II		3,496	Требуется	1	Примыкание справа "к строениям" на 3,491

Итого установлено:	1
Итого требуется:	28
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	29

Знаки особых предписаний

5.5	Дорога с односторонним движением	II	0,029	Установлено	1	Слева
5.15.5	Конец полосы	II	0,060	Требуется	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	0,067	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,068	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,068	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,102	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,102	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,106	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,106	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,110	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,110	Установлено	1	Справа
5.17	Место остановки трамвая	I	0,134	Требуется	1	Справа
5.17	Место остановки трамвая	I	0,134	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,176	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,176	Требуется	1	Справа
5.17	Место остановки трамвая	I	0,188	Требуется	1	Слева
5.17	Место остановки трамвая	I	0,188	Требуется	1	Слева
5.17	Место остановки трамвая	I	0,585	Требуется	1	Справа
5.17	Место остановки трамвая	I	0,585	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,594	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,594	Требуется	1	Слева
5.17	Место остановки трамвая	I	0,600	Требуется	1	Над дорогой
5.17	Место остановки трамвая	I	0,600	Требуется	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,617	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,617	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,621	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,621	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,643	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,643	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,647	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,647	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,657	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,657	Требуется	1	Справа
5.17	Место остановки трамвая	I	0,674	Требуется	1	Над дорогой
5.17	Место остановки трамвая	I	0,674	Требуется	1	Над дорогой
5.17	Место остановки трамвая	I	0,685	Установлено	1	Слева
5.17	Место остановки трамвая	I	0,685	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,922	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,922	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,926	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,926	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,190	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,190	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,247	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,247	Требуется	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,247	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,251	Требуется	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,251	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,251	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,264	Установлено	1	Справа

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,264	Установлено	1	Справа
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,277	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,277	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	1,277	Требуется	1	Над дорогой
5.15.3	Начало полосы	II	1,295	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,572	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,572	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,604	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,604	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,606	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,606	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,608	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,608	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,621	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,621	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,645	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,645	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,950	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,950	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,952	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,952	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,968	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,968	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,970	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,970	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,972	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,972	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	2,032	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	2,032	Требуется	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II	2,095	Установлено	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II	2,145	Требуется	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II	2,174	Установлено	1	Примыкание справа "Вячеслава Клыкова проспект" на 2,177
5.19.1	Пешеходный переход	II	2,214	Требуется	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	2,214	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	2,214	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	2,218	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	2,218	Требуется	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II	2,218	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	2,946	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	2,946	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	2,958	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	2,958	Требуется	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II	2,958	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	2,962	Требуется	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	2,962	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	2,962	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	2,982	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	2,982	Требуется	1	Справа
5.15.3	Начало полосы	II	3,148	Требуется	1	Справа
5.15.2	Направления движения по полосе	II	3,206	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	3,206	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II	3,206	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	3,233	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	3,233	Установлено	1	Справа

5.19.1	Пешеходный переход	II		3,235	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,235	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,237	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		3,237	Установлено	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		3,241	Установлено	1	Примыкание справа "Надежды Плевицкой проспект" на 3,246
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		3,271	Установлено	1	Примыкание справа "Надежды Плевицкой проспект" на 3,265
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,276	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		3,276	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,278	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,278	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,280	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		3,280	Установлено	1	Слева
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,305	Установлено	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		3,305	Установлено	1	Над дорогой
5.15.5	Конец полосы	II		3,329	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		3,492	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		3,492	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,512	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		3,512	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,514	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,514	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		3,516	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		3,516	Установлено	1	Слева
Итого установлено:				89			
Итого требуется:				38			
Итого перенести:				0			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				127			

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		0,37	0,029	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,42	0,029	Требуется	1	Слева
6.6 (справа)	Подземный пешеходный переход	II		0,031	Установлено	1	Слева
6.6 (справа)	Подземный пешеходный переход	II		0,032	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,086	Требуется	1	Справа
6.9.1	Предварительный указатель направлений		9,92	0,087	К демонтажу	1	Слева
6.9.1	Предварительный указатель направлений		9,92	0,087	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,112	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		3,41	0,582	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,601	Установлено	1	Справа
6.2 (50)	Рекомендуемая скорость	II		0,643	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,656	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,97	1,066	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,207	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,257	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		3,31	1,554	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,564	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,618	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,736	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,750	Требуется	1	Слева
6.9.1	Предварительный указатель направлений		8,00	1,806	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,89	1,844	Установлено	1	Слева

6.10.1	Указатель направлений		2,39	2,143	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		2,165	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		2,223	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		3,226	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		3,285	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		19					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		27					
Знаки сервиса							
7.3	Автозаправочная станция	II		0,566	Установлено	1	Справа
7.5	Мойка автомобилей	II		0,609	Установлено	1	Справа
7.5	Мойка автомобилей	II		0,687	Установлено	1	Слева
7.5 ("объект справа")	Мойка автомобилей	II		1,163	Установлено	1	Справа
7.5 ("объект слева")	Мойка автомобилей	II		1,295	Требуется	1	Слева
7.2 ("объект справа")	Больница	II		1,543	Установлено	1	Справа
7.3 ("объект справа")	Автозаправочная станция	II		1,635	Установлено	1	Справа
7.2 ("объект слева")	Больница	II		1,656	Установлено	1	Слева
7.3 ("объект слева")	Автозаправочная станция	II		1,676	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.3 (500м)	Расстояние до объекта	II		0,566	Установлено	1	Справа
8.1.3 (300м)	Расстояние до объекта	II		0,609	Установлено	1	Справа
8.1.4 (300м)	Расстояние до объекта	II		0,687	Установлено	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,163	К демонтажу	1	Справа
8.15	Слепые пешеходы	II		1,247	Установлено	1	Справа
8.15	Слепые пешеходы	II		1,251	Установлено	1	Слева
8.15	Слепые пешеходы	II		1,604	Установлено	1	Справа
8.15	Слепые пешеходы	II		1,608	Установлено	1	Слева
8.2.2 (80м)	Зона действия	II		1,684	Установлено	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		1,736	Требуется	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		1,750	Требуется	1	Слева
8.22.1	Препятствие	II		3,259	Установлено	1	Примыкание справа "Надежды Плевицкой проспект" на 3,265
Итого установлено:		9					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		12					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		184					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		92					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		20					
ВСЕГО:		276					

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
-------	----------------------	---------------------	------------------	-----	--------------------------	-----------	--------------	------------------	-----------	----------------

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,052	0,052	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,052	0,102	50,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,102	0,102	0,0	Начальный: ЭК-1						
2	0,096	0,096	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание справа "к строениям" на 0,093	Требуется	
	0,096	0,102	8,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,102	0,102	0,0	Конечный: ЭК-1						
3	0,106	0,106	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,106	0,148	43,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,148	0,148	0,0	Начальный: ЭК-1						
4	0,106	0,106	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,106	0,120	16,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,120	0,120	0,0	Конечный: ЭК-1						
5	0,567	0,567	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,567	0,585	18,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,585	0,585	0,0	Конечный: ЭК-1						
6	0,567	0,567	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,567	0,578	11,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,578	0,578	0,0	Начальный: ЭК-1						
7	0,594	0,594	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,594	0,617	23,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,617	0,617	0,0	Начальный: ЭК-1						
8	0,621	0,621	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,621	0,631	11,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,631	0,631	0,0	Начальный: ЭК-1						
9	0,621	0,621	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,621	0,629	8,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,629	0,629	0,0	Конечный: ЭК-1						
10	0,638	0,638	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание справа "Заводская улица" на 0,634	Установлено	
	0,638	0,643	6,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,643	0,643	0,0	Конечный: ЭК-1						
11	0,639	0,639	0,0	Конечный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание слева "Заводская улица" на 0,635	Установлено	
	0,639	0,642	4,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,642	0,642	0,0	Начальный: ЭК-1						
12	0,647	0,647	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,647	0,656	9,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,656	0,656	0,0	Конечный: ЭК-1						
13	0,647	0,647	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,647	0,656	9,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,656	0,656	0,0	Начальный: ЭК-1						
14	0,687	0,687	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,687	0,697	10,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,697	0,697	0,0	Конечный: ЭК-1						
15	0,689	0,689	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,689	0,697	8,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,697	0,697	0,0	Начальный: ЭК-1						

16	1,197	1,197	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,197	1,225	28,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,225	1,225	0,0	Конечный: ЭК-1						
17	1,231	1,231	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,231	1,247	16,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,247	1,247	0,0	Конечный: ЭК-1						
18	1,241	1,241	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,241	1,247	6,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,247	1,247	0,0	Начальный: ЭК-1						
19	1,251	1,251	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,251	1,301	51,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,301	1,301	0,0	Начальный: ЭК-1						
20	1,251	1,251	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,251	1,255	4,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,255	1,255	0,0	Конечный: ЭК-1						
21	1,279	1,279	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,279	1,301	22,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,301	1,301	0,0	Конечный: ЭК-1						
22	1,543	1,543	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
	1,543	1,582	40,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,582	1,582	0,0	Начальный: ЭК-1						
23	1,567	1,567	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,567	1,594	28,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,594	1,594	0,0	Начальный: ЭК-1						
24	1,582	1,582	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	1,582	1,590	8,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,590	1,590	0,0	Начальный: ЭК-1						
25	1,592	1,592	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	1,592	1,604	13,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,604	1,604	0,0	Конечный: ЭК-1						
26	1,604	1,604	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	1,604	1,624	20,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,624	1,624	0,0	Начальный: ЭК-1						
27	1,608	1,608	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,608	1,618	10,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,618	1,618	0,0	Конечный: ЭК-1						
28	1,624	1,624	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,624	1,632	8,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,632	1,632	0,0	Начальный: ЭК-1						
29	1,631	1,631	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,631	1,648	18,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,648	1,648	0,0	Конечный: ЭК-1						
30	1,646	1,646	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,646	1,663	18,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,663	1,663	0,0	Начальный: ЭК-1						
31	2,148	2,148	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	2,148	2,172	24,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,172	2,172	0,0	Начальный: ЭК-1						
32	2,180	2,180	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	2,180	2,213	33,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,213	2,213	0,0	Начальный: ЭК-1						
33	2,210	2,210	0,0	Начальный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание справа "Вячеслава Клыкова проспект" на 2,199	Требуется	
	2,205	2,210	6,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,205	2,205	0,0	Конечный: ЭК-1						

34	2,217	2,217	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	2,217	2,226	11,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,226	2,226	0,0	Начальный: ЭК-1						
35	2,218	2,218	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	2,218	2,229	11,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,229	2,229	0,0	Конечный: ЭК-1						
36	2,218	2,218	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	2,218	2,225	7,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,225	2,225	0,0	Начальный: ЭК-1						
37	2,230	2,230	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание справа "к строениям" на 2,233	Требуется	
	2,230	2,230	3,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,230	2,230	0,0	Конечный: ЭК-1						
38	2,233	2,233	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	2,233	2,270	37,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,270	2,270	0,0	Начальный: ЭК-1						
39	2,263	2,263	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	2,263	2,274	11,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,274	2,274	0,0	Конечный: ЭК-1						
40	3,178	3,178	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,178	3,197	20,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,197	3,197	0,0	Начальный: ЭК-1						
41	3,183	3,183	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,183	3,233	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,233	3,233	0,0	Конечный: ЭК-1						
42	3,201	3,201	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,201	3,233	33,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,233	3,233	0,0	Начальный: ЭК-1						
43	3,237	3,237	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание слева "к строениям" на 3,244	Требуется	
	3,237	3,242	5,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,242	3,242	0,0	Начальный: ЭК-1						
44	3,240	3,240	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина примыкания	Примыкание справа "Надежды Плевичкой проспект" на 3,246	Требуется	
	3,240	3,241	3,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,241	3,241	0,0	Конечный: ЭК-1						
45	3,246	3,246	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,246	3,276	31,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,276	3,276	0,0	Начальный: ЭК-1						
46	3,273	3,273	0,0	Начальный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание справа "Надежды Плевичкой проспект" на 3,265	Требуется	
	3,270	3,273	5,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,270	3,270	0,0	Конечный: ЭК-1						
47	3,280	3,280	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,280	3,330	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,330	3,330	0,0	Конечный: ЭК-1						
48	3,281	3,281	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание слева "к строениям" на 3,282	Требуется	
	3,281	3,281	1,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,281	3,281	0,0	Начальный: ЭК-1						
49	3,284	3,284	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,284	3,330	47,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,330	3,330	0,0	Начальный: ЭК-1						

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	194,6

Установлено	ЭК-1	0,0
	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	691,7
Требуется	ЭК-1	0,0
	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	40,0
К демонтажу	ЭК-1	0,0

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
------	----------------------	---------------------	---------------------	--------------	-----	----------	-----------	------------------

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,026	0,068		3/6	42	Установлено	Левая кромка
2	0,105	3,523		84/168	3418	Установлено	Левая кромка
3	0,156	0,156		1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,190	0,190		1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	2,375	2,375		1/2	0	Требуется	Правая кромка
6	2,534	2,534		1/2	0	Требуется	Правая кромка
7	2,572	2,572		1/2	0	Требуется	Правая кромка
8	2,884	2,884		1/2	0	Требуется	Правая кромка
9	3,119	3,119		1/2	0	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	89/176	3460
Требуется	5/10	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположения	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,045	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		
2	0,112	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		
3	0,174	Слева					Нет	220	160		
4	0,188	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	220	160		

5	0,586	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	220	160		
6	0,599	Справа				Нет	220	160		
7	0,664	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	220	160		
8	0,672	Слева				Нет	220	160		
9	1,187	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	220	160		
10	1,267	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	220	160		
11	1,560	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	220	160		
12	1,624	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	220	160		
13	1,639	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	220	160		
14	1,949	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	220	160		
15	1,953	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	220	160		
16	2,040	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	220	160		
17	2,937	Слева		заездной карман, посадочная площадка	площадка ожидания, павильон	Нет	220	160		
18	2,991	Справа		заездной карман, посадочная площадка	площадка ожидания, павильон	Нет	220	160		
19	3,482	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,016	подземный	Установлено	Есть
2	0,104	наземный	Установлено	Есть
3	0,619	наземный	Установлено	Есть
4	0,645	наземный	Установлено	Есть
5	0,924	наземный	Установлено	
6	1,249	наземный	Установлено	Есть
7	1,606	наземный	Установлено	Есть
8	1,970	наземный	Установлено	Есть
9	Примыкание на 1,997	наземный	Установлено	Есть
10	2,216	наземный	Установлено	

11	2,960	наземный	Установлено	Есть
12	3,235	наземный	Установлено	
13	3,278	наземный	Установлено	
14	3,514	наземный	Установлено	Есть
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	13	
		подземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,093	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	0	4	0	0	2	0	
2	0,619	Т.1; Т.1	пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	
3	0,634	Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	2	0	0	2	2	0	
4	1,228	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	4	0	0	2	0	0	
5	1,568	Т.1; Т.1.п	примыкание	2	0	0	0	0	0	
6	1,599	Т.1; Т.1.п; П.1; П.1	примыкание	2	0	0	2	0	0	
7	1,970	Т.1; Т.7; Т.7; Т.7; Т.7; П.1; П.1	пешеходный переход	5	0	0	2	0	0	
8	2,005	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	4	0	0	2	0	0	
9	2,156	Т.1.п	примыкание	1	0	0	0	0	0	
10	2,177	Т.1.п; Т.1.л	примыкание	2	0	0	0	0	0	
11	2,199	Т.1.п; Т.1.л; П.1; П.1	примыкание	2	0	0	2	0	0	
12	3,246	Т.1.п; Т.1.п; Т.1.л; П.1; П.1	примыкание	3	0	0	2	0	0	
13	3,265	Т.1.п; Т.1.л; П.1; П.1	примыкание	2	0	0	2	0	0	
Итого:				31	4	0	16	4	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,090	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	90	135	Установлено
2	0,014	0,039	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	25	38	Установлено
3	0,051	0,146	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	95	143	Установлено
4	0,096	0,106	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	10	15	Установлено
5	0,118	0,120	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	2	3	Установлено
6	0,126	0,181	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	55	84	Установлено
7	0,154	0,334	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	180	270	Установлено
8	0,195	0,209	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	14	22	Установлено
9	0,214	0,220	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	6	9	Установлено
10	0,224	0,307	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	83	125	Установлено
11	0,317	0,376	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	59	88	Установлено
12	0,341	0,579	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	238	357	Установлено
13	0,381	0,415	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	34	51	Установлено
14	0,419	0,477	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	58	87	Установлено

15	0,481	0,630	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	149	223	Установлено
16	0,593	0,632	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	39	58	Установлено
17	0,638	0,798	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	160	240	Установлено
18	0,638	0,657	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	19	29	Установлено
19	0,671	0,703	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	32	48	Установлено
20	0,710	0,783	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	73	110	Установлено
21	0,787	0,855	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	68	102	Установлено
22	0,801	0,927	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	126	189	Установлено
23	0,860	0,927	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	67	100	Установлено
24	0,930	1,017	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	87	130	Установлено
25	0,932	1,180	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	248	372	Установлено
26	1,029	1,128	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	99	149	Установлено
27	1,133	1,225	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	92	138	Установлено
28	1,193	1,215	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	22	33	Установлено
29	1,230	1,261	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	31	48	Установлено
30	1,238	1,380	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	142	213	Установлено
31	1,274	1,316	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	42	64	Установлено
32	1,320	1,377	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	57	86	Установлено
33	1,381	1,404	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	23	35	Установлено
34	1,384	1,457	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	73	109	Установлено
35	1,408	1,432	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	24	36	Установлено
36	1,436	1,460	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	24	36	Установлено
37	1,463	1,554	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	91	138	Установлено
38	1,464	1,484	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	20	30	Установлено
39	1,488	1,506	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	18	27	Установлено
40	1,511	1,544	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	33	50	Установлено
41	1,547	1,583	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	36	54	Установлено
42	1,567	1,595	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	28	43	Установлено
43	1,590	1,620	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	30	46	Установлено
44	1,605	1,632	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	27	40	Установлено
45	1,631	1,649	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	18	28	Установлено
46	1,645	1,663	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	18	27	Установлено
47	1,660	1,687	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	27	41	Установлено
48	1,671	1,816	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	145	217	Установлено
49	1,690	1,740	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	50	75	Установлено
50	1,745	1,768	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	23	35	Установлено
51	1,774	1,832	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	58	87	Установлено
52	1,822	1,943	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	121	183	Установлено
53	1,836	1,878	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	42	63	Установлено
54	1,883	1,922	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	39	59	Установлено
55	1,927	1,947	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	20	30	Установлено
56	1,955	1,991	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	36	55	Установлено
57	1,960	2,002	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	42	63	Установлено
58	2,004	2,050	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	46	69	Установлено
59	2,008	2,033	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	25	39	Установлено
60	2,046	2,132	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	86	130	Установлено
61	2,060	2,175	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	115	172	Установлено
62	2,178	2,226	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	48	72	Установлено
63	2,215	2,215	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	0	9	Установлено
64	2,220	2,230	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	10	15	Требуется
65	2,229	2,295	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	66	99	Установлено
66	2,238	2,456	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	218	326	Требуется
67	2,299	2,363	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	64	96	Установлено
68	2,366	2,423	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	57	86	Установлено
69	2,427	2,494	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	67	100	Установлено
70	2,460	2,768	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	308	462	Требуется

71	2,501	2,562	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	61	91	Установлено
72	2,567	2,634	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	67	100	Установлено
73	2,639	2,697	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	58	87	Установлено
74	2,702	2,729	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	27	41	Установлено
75	2,733	2,768	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	35	52	Установлено
76	2,772	2,810	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	38	57	Установлено
77	2,772	2,958	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	186	279	Требуется
78	2,817	2,855	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	38	57	Установлено
79	2,859	2,903	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	44	66	Установлено
80	2,908	2,930	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	22	33	Установлено
81	2,944	3,047	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	103	154	Установлено
82	2,958	2,985	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	27	41	Установлено
83	2,998	3,080	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	82	123	Требуется
84	3,050	3,108	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	58	87	Установлено
85	3,093	3,140	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	47	71	Требуется
86	3,112	3,149	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	37	56	Установлено
87	3,140	3,240	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	100	150	Установлено
88	3,153	3,173	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	20	30	Установлено
89	3,179	3,197	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	18	27	Установлено
90	3,201	3,242	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	41	62	Установлено
91	3,246	3,281	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	35	52	Установлено
92	3,275	3,399	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	124	186	Установлено
93	3,284	3,434	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	150	225	Установлено
94	3,412	3,486	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	74	111	Установлено
95	3,438	3,475	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	37	56	Установлено
96	3,489	3,516	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	27	41	Установлено
97	3,496	3,527	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	31	47	Установлено
98	3,516	3,527	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	11	16	Требуется
Итого установлено:							5414	8143	
Итого требуется:							861	1293	
Итого к демонтажу:							0	0	
Итого:							6276	9436	

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

№п/п	Местоположение, км,м	Расположение	Объект установки	Тип	Количество мест			Размер, м	Размещение от проезжей части
					Установлено	Требуется	К демонтажу		

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
------	----------------------	---------------------	--------------	-------	------------	----------	-----------	----------------

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений
Правил дорожного движения Российской Федерации**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние
------	-------------	--------------	-------------------------	---------------	-----------------------	----------------------------	-----------

Ведомость шумовых полос

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Положение блоков, км,м	Протяжённость, м	Конструкция	Расположение	Материал	Площадь, м²	Объём, л	Состояние
------	-------------------------	------------------------	------------------------------	------------------	-------------	--------------	----------	-------------	----------	-----------



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА
Комитет дорожного хозяйства города Курска

Комитет дорожного хозяйства города Курска

305000, г. Курск, ул. Ленина, д.2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: Roads-kursk@yandex.ru

<https://kurskadmin.ru>

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к постановлению

Администрации города Курска

от «10» октября 2024 года

№ 562

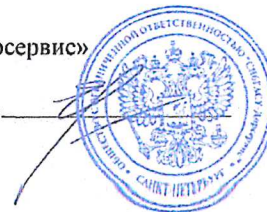
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
автомобильной дороги «Конорева улица»
город Курск, Сеймский округ

Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 491 - 304

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е.

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург
2022

Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации городского движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности городского движения
- упорядочение и улучшение условий городского движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации городского движения.

Проект организации городского движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности городского движения» № 196-ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) "О безопасности городского движения".

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно-правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, городской деятельности, обеспечения безопасности городского движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и грузами факторами;
- своевременное информирование участников городского движения о городских условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации городских знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на

существующих городских и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации городского движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации городского движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289-2019.

Проектом организации городского движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной городской разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;
- для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);
2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);
7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;
9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;
10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85*;
11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;
12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров»;

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования.
Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

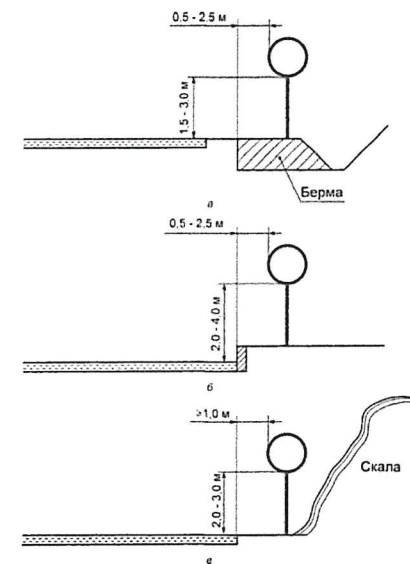


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – Вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

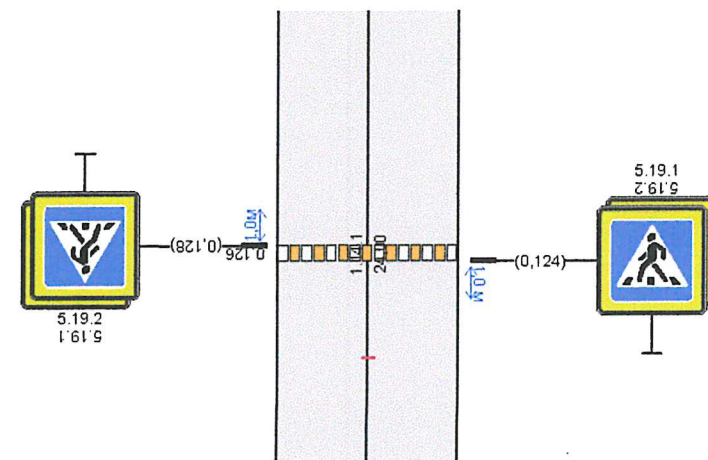


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

Условные обозначения

	Знаки устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопропускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлавабум

	Остановка общественного транспорта с павильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ПГС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
ЗЕЛЕННЫЙ ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

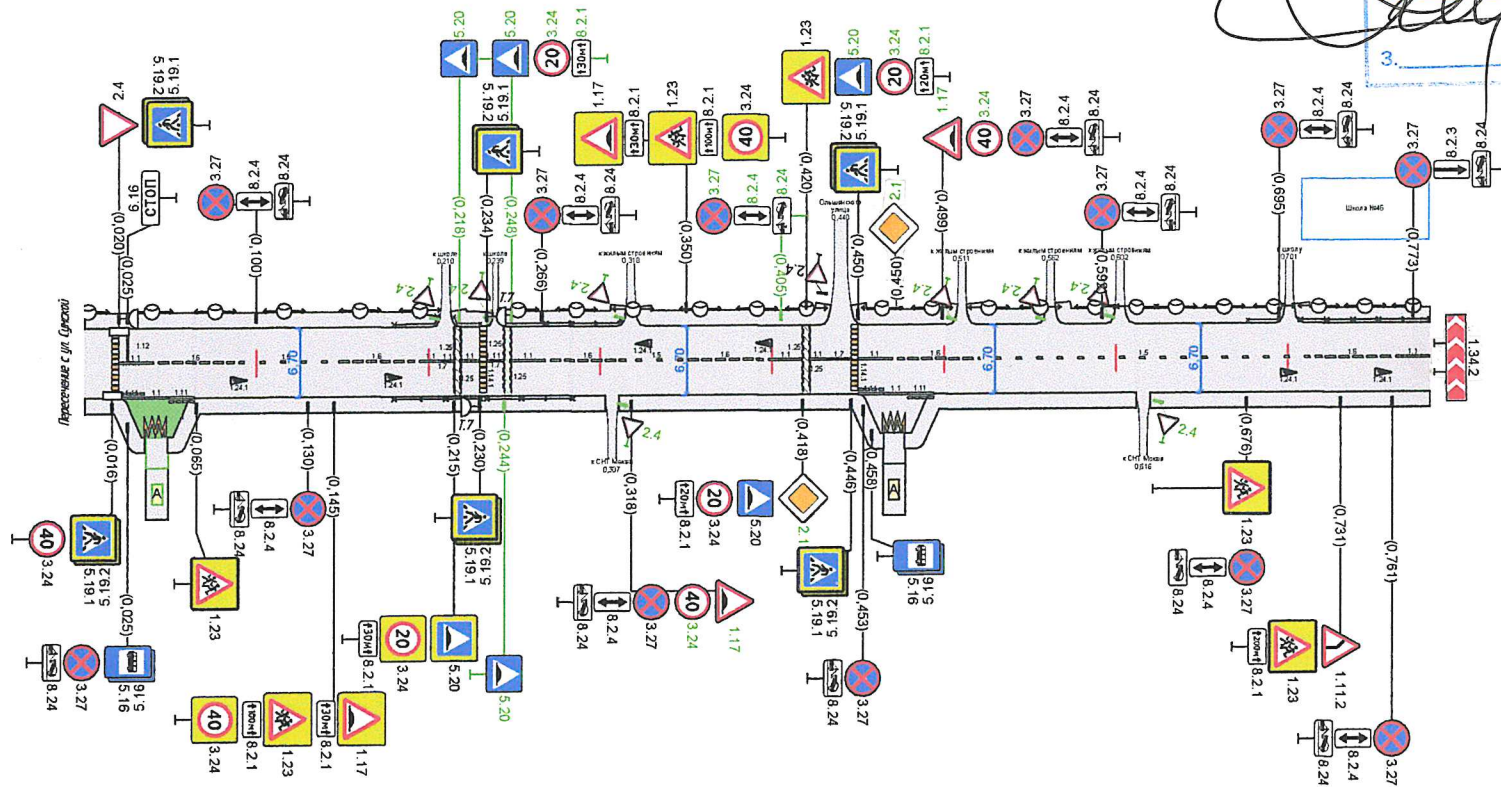
Тротуары слева		0,000 - 0,204 ш 15 м	0,204 - 0,241 ш 15 м	0,241 - 0,375 ш 15 м	0,375 - 0,434 ш 15 м	0,434 - 0,507 ш 15 м	0,507 - 0,581 ш 15 м	0,581 - 0,606 ш 15 м	0,606 - 0,692 ш 15 м	0,692 - 0,704 ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		0,204 - 0,241 ш 15 м	0,241 - 0,375 ш 15 м	0,375 - 0,434 ш 15 м	0,434 - 0,507 ш 15 м	0,507 - 0,581 ш 15 м	0,581 - 0,606 ш 15 м	0,606 - 0,692 ш 15 м	0,692 - 0,704 ш 15 м
	На раздельной									
Дорожная разметка слева										
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=6050, L=207	R=9222, L=139	L=116	a=20	R=2950, L=102	R=6050, L=158	R=6050, L=158	R=6050, L=158	R=6050, L=158

СОГЛАСОВАНО

ОГИБДД УМВД России по г. Курску
при условии:

Нормативы СП 11.01.2010
С.П. Наседов
09.09.2024
с.п. Филова
7367263

Конкрета улицы
0+000-0+783



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 - 0,020	16 0,020 - 0,040	15 0,040 - 0,145	16 0,145 - 0,195	11 0,195 - 0,210	11 0,210 - 0,225	11 0,225 - 0,240	16 0,240 - 0,310	15 0,310 - 0,348	16 0,348 - 0,398	11 0,398 - 0,434	11 0,434 - 0,449	11 0,449 - 0,464	16 0,464 - 0,520	15 0,520 - 0,770	16 0,770 - 0,783	11 0,783 - 0,798
	1-я от осевой	11 0,020 - 0,040	16 0,040 - 0,060	15 0,060 - 0,145	16 0,145 - 0,195	11 0,195 - 0,210	11 0,210 - 0,225	11 0,225 - 0,240	16 0,240 - 0,310	15 0,310 - 0,348	16 0,348 - 0,398	11 0,398 - 0,434	11 0,434 - 0,449	11 0,449 - 0,464	16 0,464 - 0,520	15 0,520 - 0,770	16 0,770 - 0,783	11 0,783 - 0,798
	2-я от осевой	11 0,040 - 0,060	16 0,060 - 0,080	15 0,080 - 0,145	16 0,145 - 0,195	11 0,195 - 0,210	11 0,210 - 0,225	11 0,225 - 0,240	16 0,240 - 0,310	15 0,310 - 0,348	16 0,348 - 0,398	11 0,398 - 0,434	11 0,434 - 0,449	11 0,449 - 0,464	16 0,464 - 0,520	15 0,520 - 0,770	16 0,770 - 0,783	11 0,783 - 0,798
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На раздельной																	
	На обочине																	
Тротуары справа		0,000 - 0,020 ш 15 м	0,020 - 0,040 ш 15 м	0,040 - 0,145 ш 15 м	0,145 - 0,195 ш 15 м	0,195 - 0,210 ш 15 м	0,210 - 0,225 ш 15 м	0,225 - 0,240 ш 15 м	0,240 - 0,310 ш 15 м	0,310 - 0,348 ш 15 м	0,348 - 0,398 ш 15 м	0,398 - 0,434 ш 15 м	0,434 - 0,449 ш 15 м	0,449 - 0,464 ш 15 м	0,464 - 0,520 ш 15 м	0,520 - 0,770 ш 15 м	0,770 - 0,783 ш 15 м	0,783 - 0,798 ш 15 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км												Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,783	169,25	278,00	300,00	24,00	60,00	3,35	33,60	33,60	4,02	6	15,36	117,68	37,62
Длина, км	0,169	0,278	0,300	0,024	0,060	0,003							
Привед. длина, км	0,169	0,070	0,225	0,012	0,105	0,003						0,584	
Площадь, м²	16,93	6,95	22,50	1,20	10,50	1,34	33,60	33,60	4,02	9,30	15,36	117,68	37,62

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,065	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,145	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,145	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,145	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,154	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,318	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,350	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		0,350	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		0,420	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,499	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,618	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,676	Установлено	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,731	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,731	Установлено	1	Справа
	Итого установлено:	9					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	3					
	Итого:	14					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,020	Установлено	1	Слева

2.4	Уступите дорогу	II		0,206	Требуется	1	Примыкание слева "к школе" на 0,210
2.4	Уступите дорогу	II		0,237	Требуется	1	Примыкание слева "к школе" на 0,239
2.4	Уступите дорогу	II		0,311	Требуется	1	Примыкание справа "к СНТ Моква" на 0,307
2.4	Уступите дорогу	II		0,314	Требуется	1	Примыкание слева "к жилым строениям" на 0,318
2.1	Главная дорога	II		0,418	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,434	Установлено	1	Примыкание слева "Ольшанского улица" на 0,440
2.4	Уступите дорогу	II		0,506	Требуется	1	Примыкание слева "к жилым строениям" на 0,511
2.4	Уступите дорогу	II		0,558	Требуется	1	Примыкание слева "к жилым строениям" на 0,562
2.4	Уступите дорогу	II		0,598	Требуется	1	Примыкание слева "к жилым строениям" на 0,602
2.4	Уступите дорогу	II		0,621	Требуется	1	Примыкание справа "к СНТ Моква" на 0,616
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,016	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,025	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,025	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,100	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,130	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,145	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,154	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,215	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,222	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,248	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,266	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,318	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,318	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,350	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,405	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,418	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,420	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,420	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,453	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,499	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,499	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,592	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,676	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,695	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,761	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,773	Установлено	1	Слева

Итого установлено:	17
Итого требуется:	5
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	4
Итого:	26

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	0,016	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,016	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,020	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,020	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,025	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,025	Установлено	1	Справа
5.27	Зона с ограничениями стоянки	I	0,029	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,215	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,218	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	0,222	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,230	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,230	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,234	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,234	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	0,244	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,248	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	0,418	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,420	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,446	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,446	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,450	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,450	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,458	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,458	Установлено	1	Справа

Итого установлено:	18
Итого требуется:	4
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	2
Итого:	24

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II	0,025	Установлено	1	Слева
Итого установлено:	1					
Итого требуется:	0					
Итого перенести:	0					
Итого к демонтажу:	0					
Итого:	1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II	0,025	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	0,029	К демонтажу	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II	0,100	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	0,100	Установлено	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II	0,130	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	0,130	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	0,145	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	0,145	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	0,145	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	0,215	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	0,222	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	0,248	Требуется	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II	0,266	Установлено	1	Слева

8.24	Работает эвакуатор	II	0,266	Установлено	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II	0,318	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	0,318	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	0,350	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	0,350	Установлено	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II	0,405	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	0,405	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	0,418	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	0,420	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	0,420	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	0,453	Установлено	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II	0,499	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	0,499	Установлено	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II	0,592	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	0,592	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	0,618	К демонтажу	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II	0,676	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	0,676	Установлено	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II	0,695	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	0,695	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	0,731	Установлено	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II	0,761	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	0,761	Установлено	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II	0,773	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	0,773	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		29				
Итого требуется:		4				
Итого перенести:		0				
Итого к демонтажу:		5				
Итого:		38				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		76				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		24				
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		14				
ВСЕГО:		114				

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
-------	----------------------	---------------------	------------------	-----	--------------------------	-----------	--------------	------------------	-----------	----------------

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,180	0,180	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,180	0,230	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,230	0,230	0,0	Конечный: ЭК-1						
2	0,180	0,180	0,0	Начальный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,180	0,207	26,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,207	0,207	0,0	Конечный: ЭК-1						

3	0,214	0,214	0,0	Начальный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,214	0,230	16,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,230	0,230	0,0	Конечный: ЭК-1						
4	0,234	0,234	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,234	0,284	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,284	0,284	0,0	Конечный: ЭК-1						
5	0,234	0,234	0,0	Начальный: ЭК-1			Левая обочина примыкания	Примыкание слева "к школе" на 0,239	Требуется	
	0,234	0,237	3,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,237	0,237	0,0	Конечный: ЭК-1						
6	0,241	0,241	0,0	Начальный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,241	0,314	72,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,314	0,314	0,0	Конечный: ЭК-1						
7	0,677	0,695	18,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
8	0,707	0,783	75,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	309,6
	ЭК-1	0,0
Требуется	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	3,8
	ЭК-1	0,0

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
------	----------------------	---------------------	---------------------	--------------	-----	----------	-----------	------------------

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,002	0,773		24/24	771	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	24/24	771

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,042	Справа		площадка ожидания	заездной карман, посадочная площадка		Нет	220	160		

2	0,471	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	220	160		
---	-------	--------	--	--	--	-----	-----	-----	--	--

Ведомость размещения пешеходных переходов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,018	наземный	Установлено	Есть
2	0,232	наземный	Установлено	
3	0,448	наземный	Установлено	Есть
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	3	

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,018	Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	1	0	0	2	0	0	
2	0,239	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	
Итого:				3	0	0	2	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,206	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	206	310	Установлено
2	0,000	0,035	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	35	54	Установлено
3	0,048	0,303	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	255	384	Установлено
4	0,214	0,237	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	23	36	Установлено
5	0,241	0,315	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	73	111	Установлено
6	0,311	0,465	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	154	232	Установлено
7	0,321	0,434	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	113	171	Установлено
8	0,446	0,507	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	61	93	Установлено
9	0,477	0,612	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	135	204	Установлено
10	0,514	0,559	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	45	70	Установлено
11	0,565	0,599	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	34	52	Установлено
12	0,606	0,698	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	92	139	Установлено
13	0,620	0,783	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	163	245	Установлено
14	0,704	0,783	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	79	119	Установлено

Итого установлено:	1468	2217
Итого требуется:	0	0
Итого к демонтажу:	0	0
Итого:	1468	2217

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

№п/п	Местоположение, км,м	Расположение	Объект установки	Тип	Количество мест			Размер, м	Размещение от проезжей части
					Установлено	Требуется	К демонтажу		

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,217	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,70	0,07	0,87	Установлено
2	0,224	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,70	0,07	0,87	К демонтажу
3	0,246	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	6,70	0,07	1,39	Требуется
4	0,420	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	6,70	0,07	1,47	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	1,00						

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
------	----------------------	---------------------	--------------	-------	------------	----------	-----------	----------------

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние
------	-------------	--------------	-------------------------	---------------	-----------------------	----------------------------	-----------

Ведомость шумовых полос

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Положение блоков, км,м	Протяжённость, м	Конструкция	Расположение	Материал	Площадь, м²	Объём, л	Состояние
------	----------------------	---------------------	------------------------	------------------	-------------	--------------	----------	-------------	----------	-----------



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРСКА
Комитет дорожного хозяйства города Курска

Комитет дорожного хозяйства города Курска

305000, г. Курск, ул. Ленина, д. 2

Тел: (+74712) 70-54-05, факс: (+74712) 70-54-05

e-mail: Roads-kursk@yandex.ru

<https://kurskadmin.ru>

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к постановлению

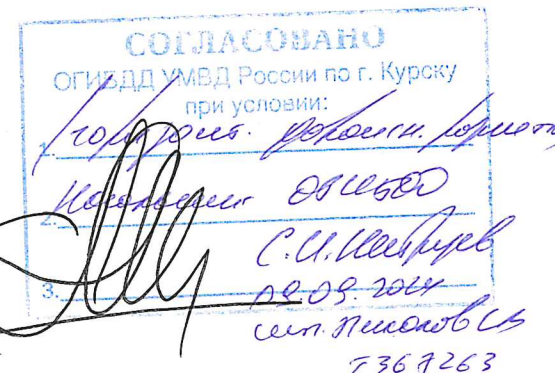
Администрации города Курска

от «10» октября 2024 года

№ 562

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
автомобильной дороги «Ленинского Комсомола проспект»
город Курск, Сеймский округ

Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 585 - 350



СОГЛАСОВАНО

(организация)

(должность)

(подпись) / (Ф.И.О)
«__» _____ 20__ г.

Разработчик: ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

Генеральный директор Медрес Е.Е.

«13» июля 2022 г.



Санкт-Петербург
2022

Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) "О безопасности дорожного движения".

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно-правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих световорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289-2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливают на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

- для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;

- для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;

- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

- 5% (но не более 0,10 м) по грузим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);
2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения";

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;

9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85*;

11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;

12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 "Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров";

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоовращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоовращатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

36. ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Полосы шумовые. Технические условия;
37. ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;
38. ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Дорожные зеркала. Технические требования;
39. ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
40. ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования.
Дорожные светофоры. Технические требования;
41. ГОСТ 32944–2014*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
42. ГОСТ 32945–2014 Дороги автомобильные общего пользования.
Знаки дорожные. Технические требования.

После реализации проектных решений, предусмотренных данным ПОДД, осуществить демонтаж остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов, не соответствующих действующим нормативным актам.

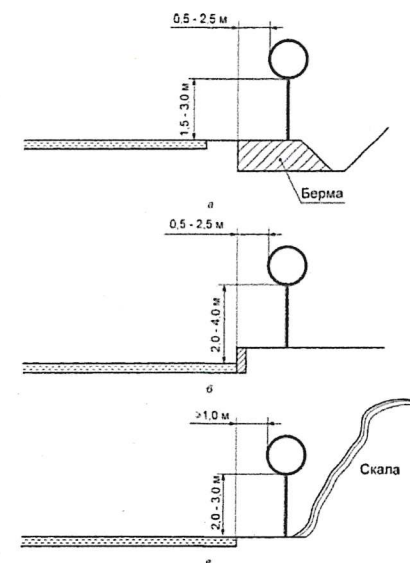


Рисунок 1. Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

а – вне населенных пунктов; б – в населенных пунктах; в – на обочине в стесненных условиях

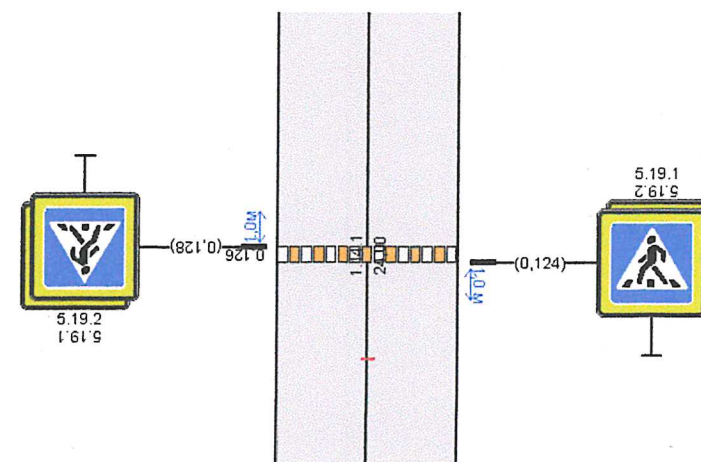


Рисунок 2. Границы установки знаков 5.19.1(2)

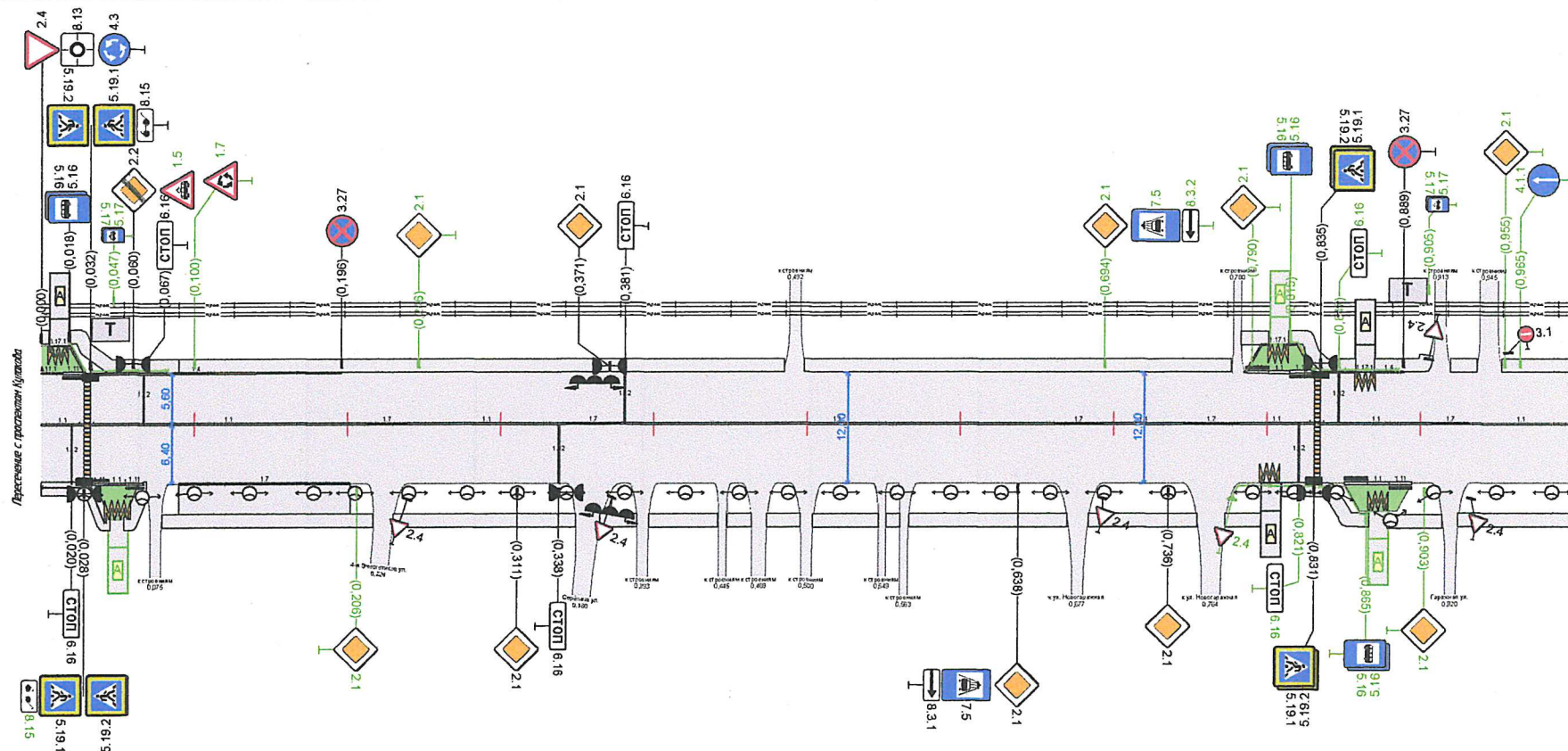
Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двустороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (стойбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водопусные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шлабоум

	Остановка общественного транспорта с навигатором и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ШПС, ЛПС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
ЗЕЛЕННЫЙ ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Тротуары слева		с 0+000 до 0+019 - 0,019 ш 15 м	0,019 - 0,080 ш 15 м	0,080 - 0,485 ш 15 м	0,485 - 0,777 ш 15 м	0,777 - 0,855 ш 15 м	0,855 - 1,000 ш 15 м	1,000 - 1,032 ш 15 м	1,032 - 1,052 ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,019 - 0,080 ш 15 м	0,080 - 0,485 ш 15 м	0,485 - 0,777 ш 15 м	0,777 - 0,855 ш 15 м	0,855 - 1,000 ш 15 м	1,000 - 1,032 ш 15 м	1,032 - 1,052 ш 15 м	1,052 - 1,070 ш 15 м
	На разделительной								
	3-я от осевой								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14	0,023 - 0,156						
	1-я от осевой								
Элементы в плане									
Продольный профиль		1-129	0-0	0-0	0-0	0-0	0-0	0-0	0-0

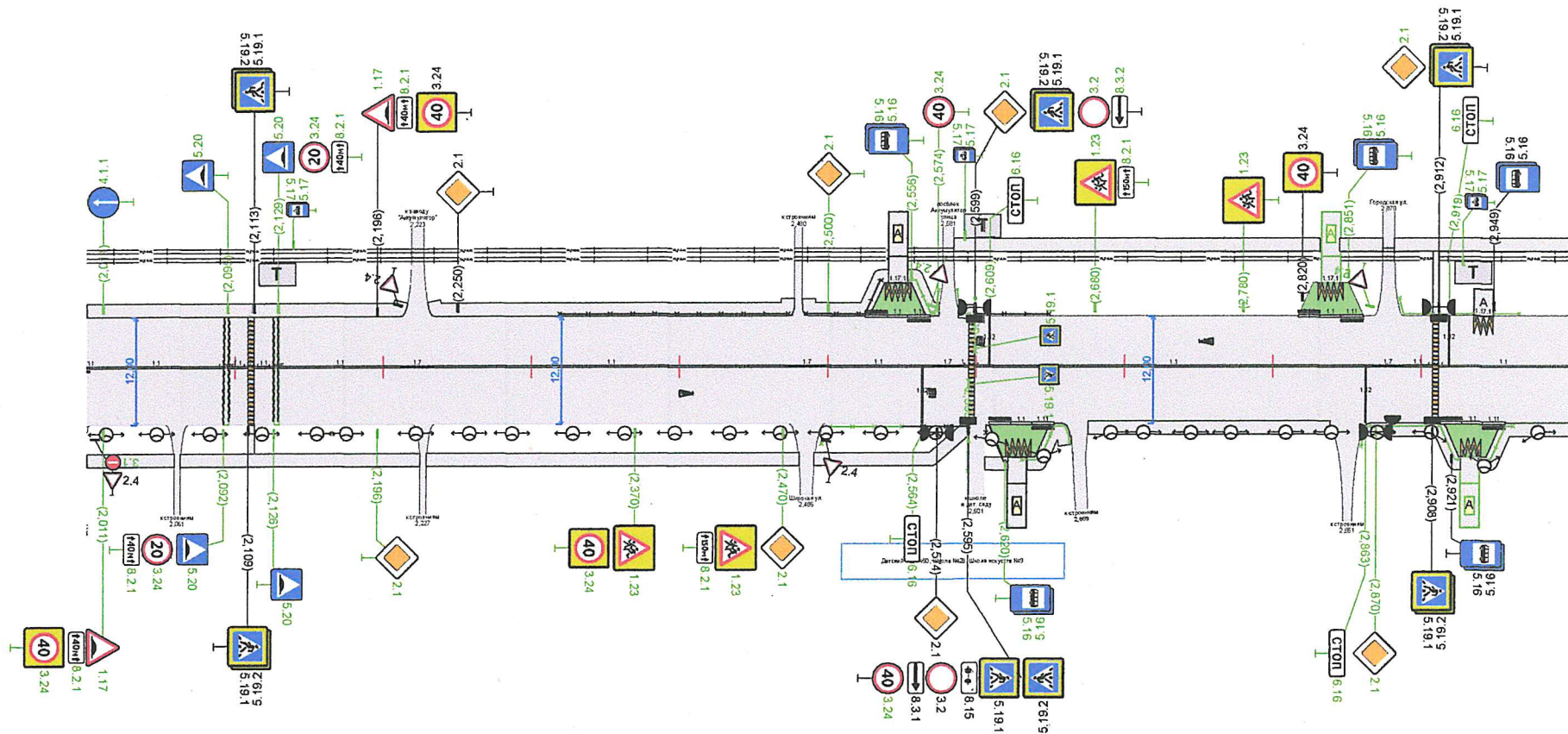
Ленинского Комсомола проспект
0+000-1+000



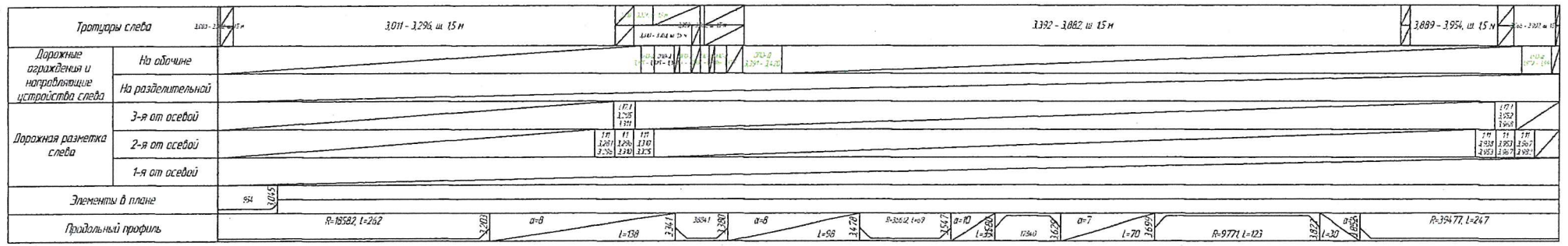
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11	0,019 - 0,080 ш 15 м	0,080 - 0,485 ш 15 м	0,485 - 0,777 ш 15 м	0,777 - 0,855 ш 15 м	0,855 - 1,000 ш 15 м	1,000 - 1,032 ш 15 м	1,032 - 1,052 ш 15 м
	1-я от осевой								
	2-я от осевой	17	0,090 - 0,202						
	3-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	0,019 - 0,080 ш 15 м	0,080 - 0,485 ш 15 м	0,485 - 0,777 ш 15 м	0,777 - 0,855 ш 15 м	0,855 - 1,000 ш 15 м	1,000 - 1,032 ш 15 м	1,032 - 1,052 ш 15 м	1,052 - 1,070 ш 15 м
Тротуары справа		с 0+000 до 0+019 - 0,019 ш 15 м	0,019 - 0,080 ш 15 м	0,080 - 0,485 ш 15 м	0,485 - 0,777 ш 15 м	0,777 - 0,855 ш 15 м	0,855 - 1,000 ш 15 м	1,000 - 1,032 ш 15 м	1,032 - 1,052 ш 15 м

Тротуары слева		2000 - 2276 ш 15 м	2230 - 2477 ш 15 м	2433 - 2541 ш 15 м	2579 ш 15 м	2585 - 2832 ш 15 м	2841 ш 15 м	2882 - 3000 ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		070-Д 2319 - 2473	070-Д 2485 - 2536	070-Д 2599 - 2649			070-Д 2882 - 3000
	На разделительной							
	3-я от осевой							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой							
	1-я от осевой							
Элементы в плане			R=837 L=295					R=954 L=369
Продольный профиль		Высот 1-м	R=10052 L=260					

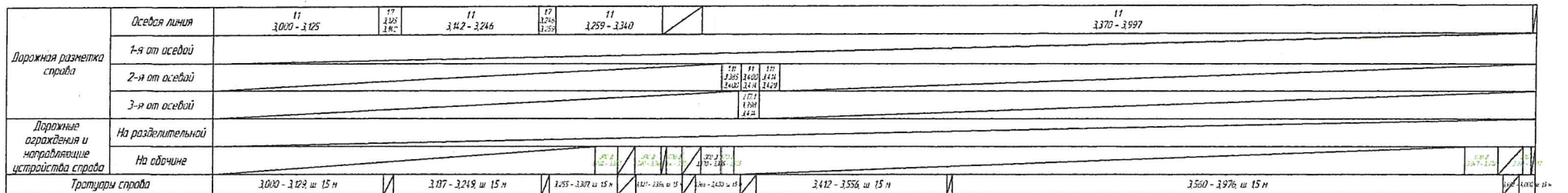
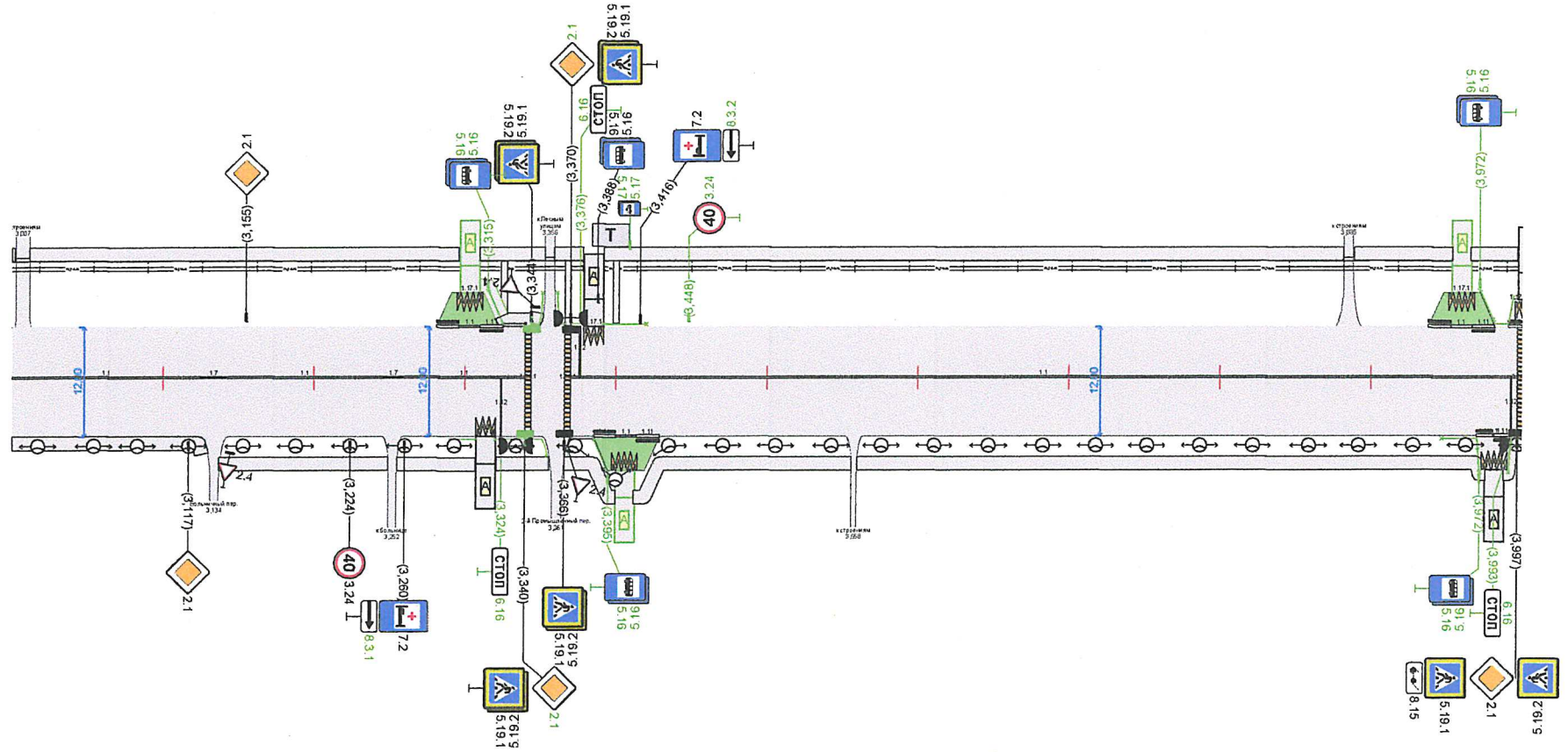
Ленинского Комсомола проспект
2+000-3+000



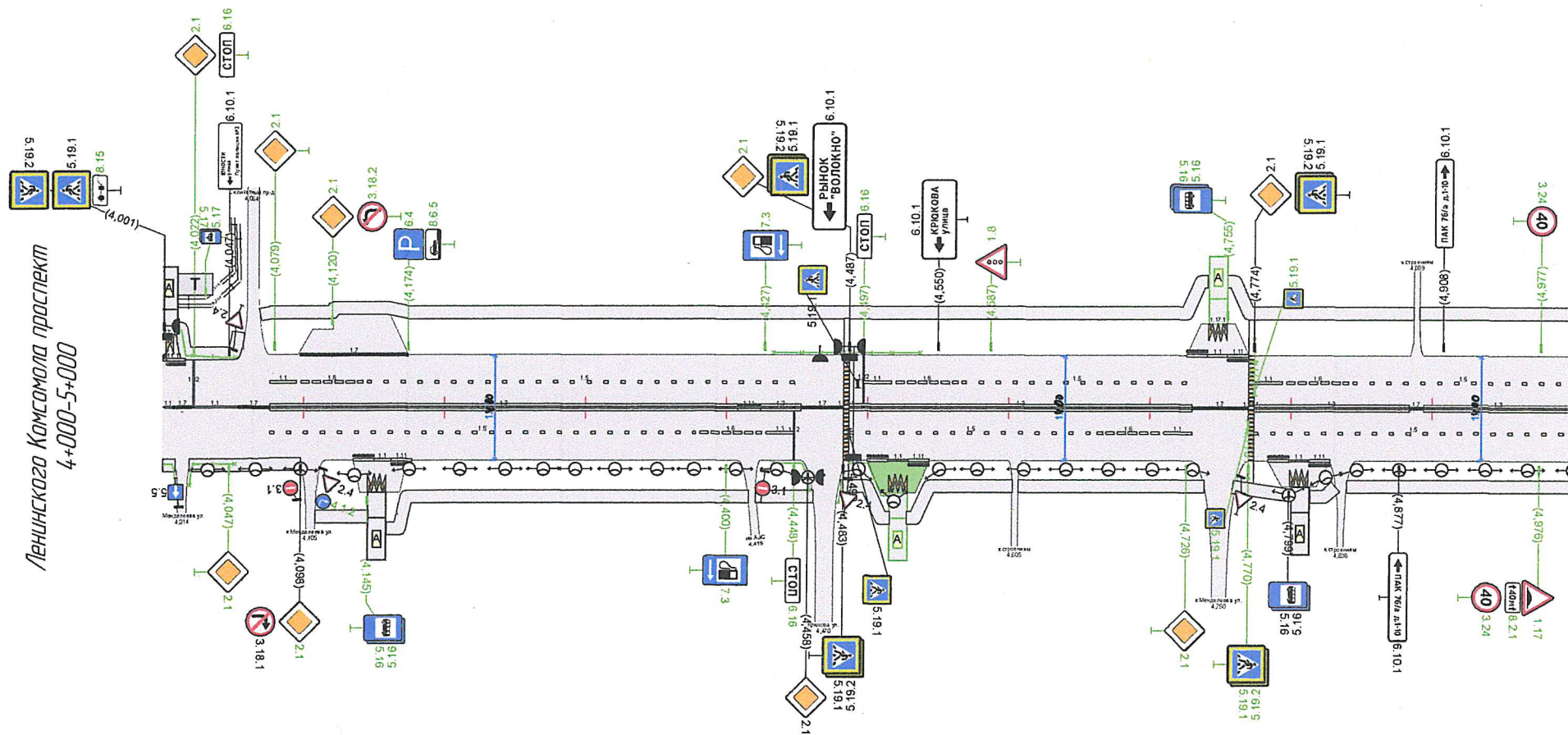
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 2002 - 2092	11 2092 - 2102	11 2102 - 2212	17 2212 - 2234	11 2234 - 2474	17 2474 - 2498	11 2498 - 2571	17 2571 - 2599	11 2599 - 2868	17 2868 - 2882	11 2882 - 3000		
	1-я от осевой													
	2-я от осевой													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа		2002 - 2092 ш 15 м	2092 - 2212 ш 15 м	2212 - 2474 ш 15 м			2474 - 2498 ш 15 м		2498 - 2571 ш 15 м	2571 - 2599 ш 15 м		2599 - 2868 ш 15 м	2868 - 2927 ш 15 м	2927 - 3000 ш 15 м



Ленинского Комсомола проспект
3+000-4+000



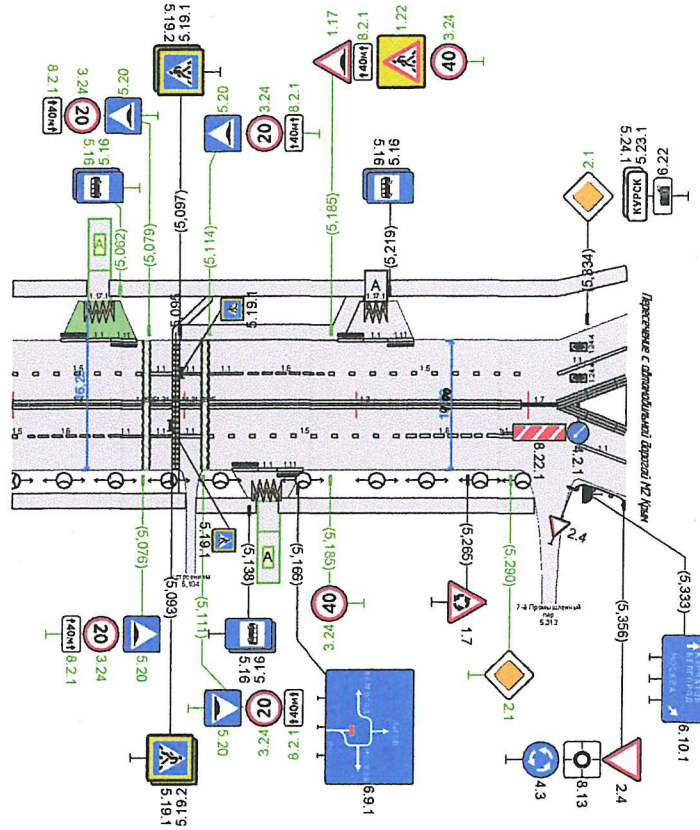
Тротуары слева		4,000 - 4,058 ш 15 м		4,069 - 4,741 ш 15 м										4,753 - 4,887 ш 15 м		4,891 - 5,000 ш 15 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	17 4,076 - 4,051		17 4,433 - 4,483										17 4,487 - 4,537							
	На разделительной																				
Дорожная разметка следа		17 4,076 4,051		16 4,095 - 4,145		15 4,145 - 4,453				16 4,457 - 4,507		15 4,507 - 4,730		17 4,724 4,724		16 4,794 - 4,844		15 4,844 - 5,000			
Элементы в плане		R=932 L=544																			
Продольный профиль		R=39472 L=247		R=25318 L=106		L=114		a=4		R=13961 L=91		L=119		R=18770 L=96		L=42		R=16055 L=104		L=38	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 4,076 4,051	17 4,053 4,028	13 4,076 - 4,408			17 4,428 4,445	13 4,428 4,445	17 4,453 4,460	13 4,487 - 4,730			17 4,730 4,770	13 4,774 - 4,884			17 4,884 4,894	13 4,894 - 5,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	1-я от осевой				15 4,076 - 4,378			16 4,378 - 4,428			15 4,428 - 4,660			16 4,660 - 4,710			17 4,710 4,730	15 4,774 - 5,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	2-я от осевой																17 4,730 4,750	17 4,750 4,770																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	3-я от осевой																17 4,770 4,790	17 4,790 4,810																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	На обочине	17 4,076 4,051															17 4,076 4,051																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Тротуары справа		4,000 - 4,058 ш 15 м	4,058 - 4,076 ш 15 м			4,076 - 4,094 ш 15 м			4,094 - 4,112 ш 15 м			4,112 - 4,130 ш 15 м			4,130 - 4,148 ш 15 м			4,148 - 4,166 ш 15 м			4,166 - 4,184 ш 15 м			4,184 - 4,202 ш 15 м			4,202 - 4,220 ш 15 м			4,220 - 4,238 ш 15 м			4,238 - 4,256 ш 15 м			4,256 - 4,274 ш 15 м			4,274 - 4,292 ш 15 м			4,292 - 4,310 ш 15 м			4,310 - 4,328 ш 15 м			4,328 - 4,346 ш 15 м			4,346 - 4,364 ш 15 м			4,364 - 4,382 ш 15 м			4,382 - 4,400 ш 15 м			4,400 - 4,418 ш 15 м			4,418 - 4,436 ш 15 м			4,436 - 4,454 ш 15 м			4,454 - 4,472 ш 15 м			4,472 - 4,490 ш 15 м			4,490 - 4,508 ш 15 м			4,508 - 4,526 ш 15 м			4,526 - 4,544 ш 15 м			4,544 - 4,562 ш 15 м			4,562 - 4,580 ш 15 м			4,580 - 4,598 ш 15 м			4,598 - 4,616 ш 15 м			4,616 - 4,634 ш 15 м			4,634 - 4,652 ш 15 м			4,652 - 4,670 ш 15 м			4,670 - 4,688 ш 15 м			4,688 - 4,706 ш 15 м			4,706 - 4,724 ш 15 м			4,724 - 4,742 ш 15 м			4,742 - 4,760 ш 15 м			4,760 - 4,778 ш 15 м			4,778 - 4,796 ш 15 м			4,796 - 4,814 ш 15 м			4,814 - 4,832 ш 15 м			4,832 - 4,850 ш 15 м			4,850 - 4,868 ш 15 м			4,868 - 4,886 ш 15 м			4,886 - 4,904 ш 15 м			4,904 - 4,922 ш 15 м			4,922 - 4,940 ш 15 м			4,940 - 4,958 ш 15 м			4,958 - 4,976 ш 15 м			4,976 - 4,994 ш 15 м			4,994 - 5,012 ш 15 м			5,012 - 5,030 ш 15 м			5,030 - 5,048 ш 15 м			5,048 - 5,066 ш 15 м			5,066 - 5,084 ш 15 м			5,084 - 5,102 ш 15 м			5,102 - 5,120 ш 15 м			5,120 - 5,138 ш 15 м			5,138 - 5,156 ш 15 м			5,156 - 5,174 ш 15 м			5,174 - 5,192 ш 15 м			5,192 - 5,210 ш 15 м			5,210 - 5,228 ш 15 м			5,228 - 5,246 ш 15 м			5,246 - 5,264 ш 15 м			5,264 - 5,282 ш 15 м			5,282 - 5,300 ш 15 м			5,300 - 5,318 ш 15 м			5,318 - 5,336 ш 15 м			5,336 - 5,354 ш 15 м			5,354 - 5,372 ш 15 м			5,372 - 5,390 ш 15 м			5,390 - 5,408 ш 15 м			5,408 - 5,426 ш 15 м			5,426 - 5,444 ш 15 м			5,444 - 5,462 ш 15 м			5,462 - 5,480 ш 15 м			5,480 - 5,498 ш 15 м			5,498 - 5,516 ш 15 м			5,516 - 5,534 ш 15 м			5,534 - 5,552 ш 15 м			5,552 - 5,570 ш 15 м			5,570 - 5,588 ш 15 м			5,588 - 5,606 ш 15 м			5,606 - 5,624 ш 15 м			5,624 - 5,642 ш 15 м			5,642 - 5,660 ш 15 м			5,660 - 5,678 ш 15 м			5,678 - 5,696 ш 15 м			5,696 - 5,714 ш 15 м			5,714 - 5,732 ш 15 м			5,732 - 5,750 ш 15 м			5,750 - 5,768 ш 15 м			5,768 - 5,786 ш 15 м			5,786 - 5,804 ш 15 м			5,804 - 5,822 ш 15 м			5,822 - 5,840 ш 15 м			5,840 - 5,858 ш 15 м			5,858 - 5,876 ш 15 м			5,876 - 5,894 ш 15 м			5,894 - 5,912 ш 15 м			5,912 - 5,930 ш 15 м			5,930 - 5,948 ш 15 м			5,948 - 5,966 ш 15 м			5,966 - 5,984 ш 15 м			5,984 - 6,002 ш 15 м			6,002 - 6,020 ш 15 м			6,020 - 6,038 ш 15 м			6,038 - 6,056 ш 15 м			6,056 - 6,074 ш 15 м			6,074 - 6,092 ш 15 м			6,092 - 6,110 ш 15 м			6,110 - 6,128 ш 15 м			6,128 - 6,146 ш 15 м			6,146 - 6,164 ш 15 м			6,164 - 6,182 ш 15 м			6,182 - 6,200 ш 15 м			6,200 - 6,218 ш 15 м			6,218 - 6,236 ш 15 м			6,236 - 6,254 ш 15 м			6,254 - 6,272 ш 15 м			6,272 - 6,290 ш 15 м			6,290 - 6,308 ш 15 м			6,308 - 6,326 ш 15 м			6,326 - 6,344 ш 15 м			6,344 - 6,362 ш 15 м			6,362 - 6,380 ш 15 м			6,380 - 6,398 ш 15 м			6,398 - 6,416 ш 15 м			6,416 - 6,434 ш 15 м			6,434 - 6,452 ш 15 м			6,452 - 6,470 ш 15 м			6,470 - 6,488 ш 15 м			6,488 - 6,506 ш 15 м			6,506 - 6,524 ш 15 м			6,524 - 6,542 ш 15 м			6,542 - 6,560 ш 15 м			6,560 - 6,578 ш 15 м			6,578 - 6,596 ш 15 м			6,596 - 6,614 ш 15 м			6,614 - 6,632 ш 15 м			6,632 - 6,650 ш 15 м			6,650 - 6,668 ш 15 м			6,668 - 6,686 ш 15 м			6,686 - 6,704 ш 15 м			6,704 - 6,722 ш 15 м			6,722 - 6,740 ш 15 м			6,740 - 6,758 ш 15 м			6,758 - 6,776 ш 15 м			6,776 - 6,794 ш 15 м			6,794 - 6,812 ш 15 м			6,812 - 6,830 ш 15 м			6,830 - 6,848 ш 15 м			6,848 - 6,866 ш 15 м			6,866 - 6,884 ш 15 м			6,884 - 6,902 ш 15 м			6,902 - 6,920 ш 15 м			6,920 - 6,938 ш 15 м			6,938 - 6,956 ш 15 м			6,956 - 6,974 ш 15 м			6,974 - 6,992 ш 15 м			6,992 - 7,010 ш 15 м			7,010 - 7,028 ш 15 м			7,028 - 7,046 ш 15 м			7,046 - 7,064 ш 15 м			7,064 - 7,082 ш 15 м			7,082 - 7,100 ш 15 м			7,100 - 7,118 ш 15 м			7,118 - 7,136 ш 15 м			7,136 - 7,154 ш 15 м			7,154 - 7,172 ш 15 м			7,172 - 7,190 ш 15 м			7,190 - 7,208 ш 15 м			7,208 - 7,226 ш 15 м			7,226 - 7,244 ш 15 м			7,244 - 7,262 ш 15 м			7,262 - 7,280 ш 15 м			7,280 - 7,298 ш 15 м			7,298 - 7,316 ш 15 м			7,316 - 7,334 ш 15 м			7,334 - 7,352 ш 15 м			7,352 - 7,370 ш 15 м			7,370 - 7,388 ш 15 м			7,388 - 7,406 ш 15 м			7,406 - 7,424 ш 15 м			7,424 - 7,442 ш 15 м			7,442 - 7,460 ш 15 м			7,460 - 7,478 ш 15 м			7,478 - 7,496 ш 15 м			7,496 - 7,514 ш 15 м			7,514 - 7,532 ш 15 м			7,532 - 7,550 ш 15 м			7,550 - 7,568 ш 15 м			7,568 - 7,586 ш 15 м			7,586 - 7,604 ш 15 м			7,604 - 7,622 ш 15 м			7,622 - 7,640 ш 15 м			7,640 - 7,658 ш 15 м			7,658 - 7,676 ш 15 м			7,676 - 7,694 ш 15 м			7,694 - 7,712 ш 15 м			7,712 - 7,730 ш 15 м			7,730 - 7,748 ш 15 м			7,748 - 7,766 ш 15 м			7,766 - 7,784 ш 15 м			7,784 - 7,802 ш 15 м			7,802 - 7,820 ш 15 м			7,820 - 7,838 ш 15 м			7,838 - 7,856 ш 15 м			7,856 - 7,874 ш 15 м			7,874 - 7,892 ш 15 м			7,892 - 7,910 ш 15 м			7,910 - 7,928 ш 15 м			7,928 - 7,946 ш 15 м			7,946 - 7,964 ш 15 м			7,964 - 7,982 ш 15 м			7,982 - 8,000 ш 15 м			8,000 - 8,018 ш 15 м			8,018 - 8,036 ш 15 м			8,036 - 8,054 ш 15 м			8,054 - 8,072 ш 15 м			8,072 - 8,090 ш 15 м			8,090 - 8,108 ш 15 м			8,108 - 8,126 ш 15 м			8,126 - 8,144 ш 15 м			8,144 - 8,162 ш 15 м			8,162 - 8,180 ш 15 м			8,180 - 8,198 ш 15 м			8,198 - 8,216 ш 15 м			8,216 - 8,234 ш 15 м			8,234 - 8,252 ш 15 м			8,252 - 8,270 ш 15 м			8,270 - 8,288 ш 15 м			8,288 - 8,306 ш 15 м			8,306 - 8,324 ш 15 м			8,324 - 8,342 ш 15 м			8,342 - 8,360 ш 15 м			8,360 - 8,378 ш 15 м			8,378 - 8,396 ш 15 м			8,396 - 8,414 ш 15 м			8,414 - 8,432 ш 15 м			8,432 - 8,450 ш 15 м			8,450 - 8,468 ш 15 м			8,468 - 8,486 ш 15 м			8,486 - 8,504 ш 15 м			8,504 - 8,522 ш 15 м			8,522 - 8,540 ш 15 м			8,540 - 8,558 ш 15 м			8,558 - 8,576 ш 15 м			8,576 - 8,594 ш 15 м			8,594 - 8,612 ш 15 м			8,612 - 8,630 ш 15 м			8,630 - 8,648 ш 15 м			8,648 - 8,666 ш 15 м			8,666 - 8,684 ш 15 м			8,684 - 8,702 ш 15 м			8,702 - 8,720 ш 15 м			8,720 - 8,738 ш 15 м			8,738 - 8,756 ш 15 м			8,756 - 8,774 ш 15 м			8,774 - 8,792 ш 15 м			8,792 - 8,810 ш 15 м			8,810 - 8,828 ш 15 м			8,828 - 8,846 ш 15 м			8,846 - 8,864 ш 15 м			8,864 - 8,882 ш 15 м			8,882 - 8,900 ш 15 м			8,900 - 8,918 ш 15 м			8,918 - 8,936 ш 15 м			8,936 - 8,954 ш 15 м			8,954 - 8,972 ш 15 м			8,972 - 8,990 ш 15 м			8,990 - 9,008 ш 15 м			9,008 - 9,026 ш 15 м			9,026 - 9,044 ш 15 м			9,044 - 9,062 ш 15 м			9,062 - 9,080 ш 15 м			9,080 - 9,098 ш 15 м			9,098 - 9,116 ш 15 м			9,116 - 9,134 ш 15 м			9,134 - 9,152 ш 15 м			9,152 - 9,170 ш 15 м			9,170 - 9,188 ш 15 м			9,188 - 9,206 ш 15 м			9,206 - 9,224 ш 15 м			9,224 - 9,242 ш 15 м			9,242 - 9,260 ш 15 м			9,260 - 9,278 ш 15 м			9,278 - 9,296 ш 15 м			9,296 - 9,314 ш 15 м			9,314 - 9,332 ш 15 м			9,332 - 9,350 ш 15 м			9,350 - 9,368 ш 15 м			9,368 - 9,386 ш 15 м			9,386 - 9,404 ш 15 м			9,404 - 9,422 ш 15 м			9,422 - 9,440 ш 15 м			9,440 - 9,458 ш 15 м			9,458 - 9,476 ш 15 м			9,476 - 9,494 ш 15 м			9,494 - 9,512 ш 15 м			9,512 - 9,530 ш 15 м			9,530 - 9,548 ш 15 м			9,548 - 9,566 ш 15 м			9,566 - 9,584 ш 15 м			9,584 - 9,602 ш 15 м			9,602 - 9,620 ш 15 м			9,620 - 9,638 ш 15 м			9,638 - 9,656 ш 15 м			9,656 - 9,674 ш 15 м			9,674 - 9,692 ш 15 м			9,692 - 9,710 ш 15 м			9,710 - 9,728 ш 15 м			9,728 - 9,746 ш 15 м			9,746 - 9,764 ш 15 м			9,764 - 9,782 ш 15 м			9,782 - 9,800 ш 15 м			9,800 - 9,818 ш 15 м			9,818 - 9,836 ш 15 м			9,836 - 9,854 ш 15 м			9,854 - 9,872 ш 15 м			9,872 - 9,890 ш 15 м			9,890 - 9,908 ш 15 м			9,908 - 9,926 ш 15 м			9,926 - 9,944 ш 15 м			9,944 - 9,962 ш 15 м			9,962 - 9,980 ш 15 м			9,980 - 10,000 ш 15 м		

Тротуары следа		5,000 - 5,076 ш 15 м	5,200 - 5,276 ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка следа	3-я от осевой	117 5,342 5,058	
	2-я от осевой	111 5,328 5,043 5,057	11 5,342 5,058
	1-я от осевой	15 5,000 - 5,076	15 5,200 - 5,276
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=12784, L=254	

Ленинского Комсомола проспект
5+000-5+357



Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

№ км															Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	2,00	1,00	0,25	0,75	0,75	0,50	0,50	1,75	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,15	0,15	0,10	0,15	0,10	0,15	0,10	0,15	0,10	0,15	0,40	4,00	4,00	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.
0,000 - 1,000	864,00	28,00		259,40				264,00		25,00	74,00	36,00	38,40	38,40	12,62	
1,000 - 2,000	868,00	28,00						54,00		70,00	60,00	24,00	38,40	38,40	6,58	
2,000 - 3,000	893,00	56,00						86,00		2,00	120,00	24,00	57,60	57,60	11,70	2
3,000 - 4,000	965,00	15,00						30,00			121,00	18,40	57,60	57,60	15,18	
4,000 - 5,000	66,00	125,00	820,00		1328,00		250,00		194,00		152,00	18,10	41,60	38,40	8,97	
5,000 - 5,357	66,00	152,13	284,00		306,00	100,00	50,00		21,00		90,00		20,80	19,20	7,13	2
Длина, км	3,722	0,404	1,104	0,259	1,634	0,100	0,300	0,434	0,215	0,097	0,617	0,121				
Привед. длина, км	3,722	0,404	2,208	0,259	0,408	0,075	0,225	0,217	0,107	0,170	1,080	0,121				
Площадь, м²	372,20	60,62	331,20	25,94	61,27	7,50	33,75	21,70	16,12	16,97	161,96	48,20	254,40	249,60	62,17	3,10

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.5	Пересечение с трамвайной линией	II		0,060	Требуется	1	Слева
1.7	Пересечение с круговым движением	II		0,100	Требуется	1	Слева
1.5	Пересечение с трамвайной линией	II		1,123	К демонтажу	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		1,400	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		1,825	К демонтажу	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		1,862	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		2,011	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		2,196	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		2,250	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		2,370	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		2,470	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		2,499	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		2,527	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		2,616	К демонтажу	1	Слева

1.17	Искусственная неровность	II		2,649	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		2,680	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		2,780	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		2,820	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		3,224	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		3,503	К демонтажу	1	Слева
1.8	Светофорное регулирование	II		4,587	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		4,976	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		5,185	Требуется	1	Слева
1.22	Пешеходный переход	II		5,185	Требуется	1	Слева
1.7	Пересечение с круговым движением	II		5,265	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		14					
Итого к демонтажу:		10					
Итого:		25					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0,000	Установлено	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,060	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,081	К демонтажу	1	Примыкание справа "к строениям" на 0,075
2.1	Главная дорога	II		0,206	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,234	Установлено	1	Примыкание справа "4-я Энергетиков ул." на 0,226
2.1	Главная дорога	II		0,246	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,311	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,371	Установлено	1	Примыкание справа "Серёгина ул." на 0,360
2.1	Главная дорога	II		0,371	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,638	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,688	Установлено	1	Примыкание справа "к ул. Новогаражная " на 0,677
2.1	Главная дорога	II		0,694	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,736	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,776	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. Новогаражная " на 0,764
2.4	Уступите дорогу	II		0,777	К демонтажу	1	Примыкание слева "к строениям" на 0,780
2.1	Главная дорога	II		0,790	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,860	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,903	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,908	Установлено	1	Примыкание слева "к строениям" на 0,913
2.4	Уступите дорогу	II		0,928	Установлено	1	Примыкание справа "Гаражная ул." на 0,920
2.1	Главная дорога	II		0,955	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,996	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,098	Установлено	1	Примыкание слева "от АЗС" на 1,108
2.4	Уступите дорогу	II		1,576	К демонтажу	1	Примыкание справа "к Полянской ул." на 1,572
2.1	Главная дорога	II		1,594	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,611	Установлено	1	Примыкание справа "Льговский пер." на 1,606
2.1	Главная дорога	II		1,625	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,642	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,680	Установлено	1	Примыкание справа "Льговский пер." на 1,669
2.1	Главная дорога	II		1,693	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,731	К демонтажу	1	Слева

2.4	Уступите дорогу	II		2,001	Установлено	1	Примыкание справа "с АЗС" на 1,996
2.1	Главная дорога	II		2,196	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,215	Установлено	1	Примыкание слева "к заводу "Аккумулятор" на 2,223
2.1	Главная дорога	II		2,250	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2,470	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,494	Установлено	1	Примыкание справа "Широкая ул." на 2,486
2.1	Главная дорога	II		2,500	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2,574	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,574	Требуется	1	Примыкание слева "посёлок Аккумулятор улица" на 2,581
2.1	Главная дорога	II		2,599	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2,674	К демонтажу	1	Примыкание справа "к строениям" на 2,669
2.1	Главная дорога	II		2,870	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,871	Требуется	1	Примыкание слева "Городская ул." на 2,878
2.1	Главная дорога	II		2,912	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		3,002	К демонтажу	1	Примыкание слева "к строениям" на 3,007
2.1	Главная дорога	II		3,117	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		3,139	Установлено	1	Примыкание справа "Больничный пер." на 3,134
2.1	Главная дорога	II		3,155	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		3,256	К демонтажу	1	Примыкание справа "к больнице" на 3,252
2.1	Главная дорога	II		3,334	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		3,340	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		3,352	Установлено	1	Примыкание слева "к Лесным улицам" на 3,356
2.4	Уступите дорогу	II		3,367	Установлено	1	Примыкание справа "2-й Промышленный пер." на 3,361
2.1	Главная дорога	II		3,370	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		3,561	К демонтажу	1	Примыкание справа "к строениям" на 3,558
2.4	Уступите дорогу	II		3,880	К демонтажу	1	Примыкание слева "к строениям" на 3,885
2.1	Главная дорога	II		3,997	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		4,022	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		4,047	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		4,055	Установлено	1	Примыкание слева "Силикатный пр-д" на 4,064
2.1	Главная дорога	II		4,079	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		4,098	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		4,112	Установлено	1	Примыкание справа "к Менделеева ул." на 4,105
2.1	Главная дорога	II		4,120	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		4,175	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		4,458	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		4,481	Установлено	1	Примыкание справа "Крюкова ул." на 4,470
2.1	Главная дорога	II		4,487	Требуется	1	Слева

2.1	Главная дорога	II		4,505	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		4,726	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		4,763	Установлено	1	Примыкание справа "к Менделеева ул." на 4,750
2.1	Главная дорога	II		4,774	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		5,290	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		5,325	Установлено	1	Примыкание справа "7-й Промышленный пер." на 5,313
2.1	Главная дорога	II		5,334	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		5,356	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		33					
Итого требуется:		30					
Итого к демонтажу:		14					
Итого:		77					

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0,100	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,196	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,381	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,638	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,694	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,889	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,952	Установлено	1	Примыкание слева "к строениям" на 0,945
3.1	Въезд запрещён	II		1,119	Установлено	1	Примыкание слева "от АЗС" на 1,108
3.1	Въезд запрещён	II		1,191	Установлено	1	Примыкание слева "на АЗС" на 1,196
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,269	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,525	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,693	Установлено	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		1,969	Требуется	1	Примыкание справа "к АЗС" на 1,960
3.1	Въезд запрещён	II		2,001	Требуется	1	Примыкание справа "с АЗС" на 1,996
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2,011	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2,092	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2,129	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2,196	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2,250	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2,370	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2,499	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2,574	Требуется	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II		2,595	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2,595	Требуется	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II		2,599	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2,649	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2,820	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2,871	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3,107	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3,224	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3,346	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3,448	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3,842	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		4,017	К демонтажу	1	Слева
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		4,032	К демонтажу	1	Справа
				4,098	Установлено	1	Справа

3.1	Въезд запрещён	II		4,101	Установлено	1	Примыкание справа "к Менделеева ул." на 4,105
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		4,120	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		4,136	К демонтажу	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		4,175	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		4,422	Установлено	1	Примыкание справа "на АЗС" на 4,416
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		4,433	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		4,490	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		4,976	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		4,977	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		5,076	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		5,079	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		5,111	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		5,114	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		5,185	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		5,185	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			13				
Итого требуется:			19				
Итого к демонтажу:			19				
Итого:			51				

Предписывающие знаки

4.3	Круговое движение	II		0,000	Установлено	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		0,965	Требуется	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		1,091	Требуется	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		1,151	Требуется	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		1,983	Требуется	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		2,011	Требуется	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II		4,112	Требуется	1	Примыкание справа "к Менделеева ул." на 4,105
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		5,329	Установлено	1	На разделительной
4.3	Круговое движение	II		5,356	Установлено	1	Справа
Итого установлено:			3				
Итого требуется:			6				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			9				

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,018	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,018	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,028	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,028	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,032	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,032	Установлено	1	Слева
5.17	Место остановки трамвая	I		0,047	Требуется	1	Слева
5.17	Место остановки трамвая	I		0,047	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,815	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,815	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,831	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,831	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,835	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,835	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,865	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,865	Требуется	1	Справа
5.17	Место остановки трамвая	I		0,905	Требуется	1	Слева
5.17	Место остановки трамвая	I		0,905	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,277	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,277	Установлено	1	Справа

[illegible]

5.19.1	Пешеходный переход	II	3,344	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	3,344	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	3,346	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	3,366	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	3,366	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	3,370	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	3,370	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	3,388	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	3,388	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	3,395	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	3,395	Требуется	1	Справа
5.17	Место остановки трамвая	I	3,409	Требуется	1	Слева
5.17	Место остановки трамвая	I	3,409	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	3,972	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	3,972	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	3,972	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	3,972	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	3,997	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	3,997	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	4,001	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	4,001	Установлено	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II	4,012	Установлено	1	Примыкание справа "к Менделеева ул." на 4,014
5.17	Место остановки трамвая	I	4,030	Требуется	1	Слева
5.17	Место остановки трамвая	I	4,030	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	4,145	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	4,145	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	4,483	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	4,483	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	4,487	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	4,487	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	4,490	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	4,490	Установлено	1	Над дорогой
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	4,755	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	4,755	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	4,770	Требуется	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	4,770	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	4,770	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	4,774	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	4,774	Требуется	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II	4,774	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	4,799	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	4,799	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	5,062	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	5,062	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	5,076	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	5,079	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	5,093	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	5,093	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	5,095	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	5,095	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II	5,097	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	5,097	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	5,111	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	5,114	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	5,138	Установлено	1	Справа

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		5,138	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		5,219	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		5,219	Установлено	1	Слева
5.15.6	Конец полосы	II		5,240	К демонтажу	1	Справа
5.23.1	Начало населённого пункта		0,37	5,334	Установлено	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,37	5,334	Установлено	1	Слева
5.15.4	Начало полосы	II		5,339	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		71					
Итого требуется:		60					
Итого к демонтажу:		7					
Итого:		138					

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0,020	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,067	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,338	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,381	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,821	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,847	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,258	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,291	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,809	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,830	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		2,564	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		2,609	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		2,863	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		2,919	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		3,324	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		3,376	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		3,993	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		4,022	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		2,40	4,047	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		4,174	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		4,448	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,00	4,487	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		4,497	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		2,38	4,550	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,83	4,877	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,83	4,908	Установлено	1	Слева
6.9.1	Предварительный указатель направлений		15,03	5,166	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,19	5,333	Установлено	1	Справа
6.22	Фотофиксация	II		5,334	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		14					
Итого требуется:		15					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		29					

Знаки сервиса

7.5	Мойка автомобилей	II		0,638	Установлено	1	Справа
7.5	Мойка автомобилей	II		0,694	Требуется	1	Слева
7.3	Автозаправочная станция	II		1,040	Установлено	1	Справа
7.3	Автозаправочная станция	II		1,190	Требуется	1	Справа
7.3	Автозаправочная станция	II		1,225	Требуется	1	Слева
7.3	Автозаправочная станция	II		1,309	Установлено	1	Слева
7.3	Автозаправочная станция	II		1,946	Требуется	1	Справа
7.3	Автозаправочная станция	II		1,978	Требуется	1	Слева
7.2	Больница	II		3,260	Установлено	1	Справа
7.2	Больница	II		3,416	Установлено	1	Слева

7.3	Автозаправочная станция	II		4,400	Требуется	1	Справа
7.3	Автозаправочная станция	II		4,427	Требуется	1	Слева
7.2	Больница	II		4,458	К демонтажу	1	Справа
7.5	Мойка автомобилей	II		4,490	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		14					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,000	Установлено	1	Слева
8.15	Слепые пешеходы	II		0,028	Требуется	1	Справа
8.15	Слепые пешеходы	II		0,032	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,060	К демонтажу	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0,638	Установлено	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0,694	Требуется	1	Слева
8.1.3	Расстояние до объекта	II		1,123	К демонтажу	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II		1,190	Требуется	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		1,225	Требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		1,946	Требуется	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		1,978	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		2,011	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		2,092	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		2,129	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		2,196	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		2,470	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		2,527	К демонтажу	1	Справа
8.15	Слепые пешеходы	II		2,595	Установлено	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		2,595	Установлено	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		2,599	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		2,616	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		2,680	Требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		3,260	Требуется	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		3,416	Требуется	1	Слева
8.15	Слепые пешеходы	II		3,997	Установлено	1	Справа
8.15	Слепые пешеходы	II		4,001	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		4,174	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		4,976	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		5,076	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		5,079	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		5,111	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		5,114	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		5,185	Требуется	1	Слева
8.22.1	Препятствие	II		5,329	Установлено	1	На разделительной
8.13	Направление главной дороги	II		5,356	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		23					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		35					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		148					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		174					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		56					
ВСЕГО:		378					

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	5,330	5,330	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	5,330	5,357	27,0	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	УЗ (250 кДж)	0,75				
	5,357	5,357	0,0	Конечный: ЭК-1						

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	26,6

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	5,330	5,357			УЗ (250 кДж)	27,1				Правая обочина	11-ДО/250-0,75:1,33-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:						27,1							

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,000	0,000	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,000	0,028	28,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,028	0,028	0,0	Конечный: ЭК-1						
2	0,018	0,018	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,018	0,028	10,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,028	0,028	0,0	Начальный: ЭК-1						
3	0,032	0,032	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,032	0,082	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,082	0,082	0,0	Начальный: ЭК-1						
4	0,032	0,032	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,032	0,041	9,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,041	0,041	0,0	Конечный: ЭК-1						
5	0,042	0,042	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
	0,042	0,071	29,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,071	0,071	0,0	Конечный: ЭК-1						
6	0,776	0,776	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,776	0,830	54,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,830	0,830	0,0	Конечный: ЭК-1						
7	0,815	0,815	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,815	0,831	16,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,831	0,831	0,0	Начальный: ЭК-1						
8	0,835	0,835	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,835	0,885	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,885	0,885	0,0	Начальный: ЭК-1						
9	0,835	0,835	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0,835	0,865	30,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,865	0,865	0,0	Конечный: ЭК-1						

10	1,227	1,227	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,227	1,277	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,277	1,277	0,0	Конечный: ЭК-1						
11	1,267	1,267	0,0	Начальный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,267	1,277	10,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,277	1,277	0,0	Начальный: ЭК-1						
12	1,282	1,282	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,282	1,324	42,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,324	1,324	0,0	Начальный: ЭК-1						
13	1,281	1,281	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,281	1,331	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,331	1,331	0,0	Конечный: ЭК-1						
14	1,765	1,765	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,765	1,815	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,815	1,815	0,0	Конечный: ЭК-1						
15	1,775	1,775	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,775	1,794	19,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,794	1,794	0,0	Начальный: ЭК-1						
16	1,804	1,804	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,804	1,815	11,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,815	1,815	0,0	Начальный: ЭК-1						
17	1,819	1,819	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,819	1,869	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,869	1,869	0,0	Начальный: ЭК-1						
18	1,819	1,819	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,819	1,832	13,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,832	1,832	0,0	Конечный: ЭК-1						
19	1,857	1,857	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1,857	1,868	11,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1,868	1,868	0,0	Конечный: ЭК-1						
20	2,319	2,319	0,0	Начальный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	2,319	2,473	154,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,473	2,473	0,0	Начальный: ЭК-1						
21	2,487	2,487	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	2,487	2,536	49,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,536	2,536	0,0	Начальный: ЭК-1						
22	2,493	2,493	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	2,493	2,548	55,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,548	2,548	0,0	Конечный: ЭК-1						
23	2,550	2,550	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	2,550	2,594	44,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,594	2,594	0,0	Конечный: ЭК-1						
24	2,556	2,556	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	2,556	2,576	20,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,576	2,576	0,0	Начальный: ЭК-1						
25	2,586	2,586	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Примыкание слева "посёлок Аккумулятор улица" на 2,581	Требуется	
	2,586	2,595	9,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,595	2,595	0,0	Начальный: ЭК-1						
26	2,595	2,595	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Примыкание справа "к школе и дет. саду" на 2,601	Требуется	
	2,595	2,595	0,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,595	2,595	0,0	Конечный: ЭК-1						
27	2,599	2,599	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	2,599	2,649	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,649	2,649	0,0	Начальный: ЭК-1						

28	2,606	2,606	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	2,606	2,620	14,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,620	2,620	0,0	Конечный: ЭК-1						
29	2,631	2,631	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	2,631	2,664	33,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,664	2,664	0,0	Конечный: ЭК-1						
30	2,858	2,858	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	2,858	2,908	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,908	2,908	0,0	Конечный: ЭК-1						
31	2,884	2,884	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	2,884	2,908	24,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,908	2,908	0,0	Начальный: ЭК-1						
32	2,913	2,913	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	2,913	2,935	22,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,935	2,935	0,0	Начальный: ЭК-1						
33	2,912	2,912	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	2,912	2,925	13,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,925	2,925	0,0	Конечный: ЭК-1						
34	2,940	2,940	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	2,940	2,961	21,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,961	2,961	0,0	Конечный: ЭК-1						
35	2,950	2,950	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	2,950	2,966	16,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	2,966	2,966	0,0	Начальный: ЭК-1						
36	3,290	3,290	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,290	3,306	16,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,306	3,306	0,0	Конечный: ЭК-1						
37	3,292	3,292	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
	3,292	3,325	33,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,325	3,325	0,0	Начальный: ЭК-1						
38	3,316	3,316	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,316	3,325	9,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,325	3,325	0,0	Начальный: ЭК-1						
39	3,320	3,320	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,320	3,340	20,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,340	3,340	0,0	Конечный: ЭК-1						
40	3,326	3,326	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	3,326	3,340	14,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,340	3,340	0,0	Начальный: ЭК-1						
41	3,344	3,344	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,344	3,356	12,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,356	3,356	0,0	Конечный: ЭК-1						
42	3,345	3,345	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Примыкание слева "к Лесным улицам" на 3,356	Требуется	
	3,345	3,353	8,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,353	3,353	0,0	Начальный: ЭК-1						
43	3,359	3,359	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Примыкание слева "к Лесным улицам" на 3,356	Требуется	
	3,359	3,366	7,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,366	3,366	0,0	Начальный: ЭК-1						
44	3,367	3,367	0,0	Начальный: ЭК-1			Левая обочина	Примыкание справа "2-й Промышленный пер." на 3,361	Требуется	
	3,367	3,367	0,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,367	3,367	0,0	Конечный: ЭК-1						
45	3,370	3,370	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	3,370	3,384	14,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,384	3,384	0,0	Конечный: ЭК-1						

46	3,371	3,371	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,371	3,379	8,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,379	3,379	0,0	Начальный: ЭК-1						
47	3,385	3,385	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,385	3,394	9,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,394	3,394	0,0	Конечный: ЭК-1						
48	3,385	3,385	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
	3,385	3,410	25,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,410	3,410	0,0	Конечный: ЭК-1						
49	3,392	3,392	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,392	3,420	28,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,420	3,420	0,0	Начальный: ЭК-1						
50	3,947	3,947	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,947	3,971	24,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,971	3,971	0,0	Конечный: ЭК-1						
51	3,974	3,974	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,974	3,994	20,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,994	3,994	0,0	Начальный: ЭК-1						
52	3,991	3,991	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	3,991	3,997	6,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	3,997	3,997	0,0	Конечный: ЭК-1						
53	4,001	4,001	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	4,001	4,010	9,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	4,010	4,010	0,0	Конечный: ЭК-1						
54	4,010	4,010	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	4,010	4,051	41,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	4,051	4,051	0,0	Начальный: ЭК-1						
55	4,018	4,018	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	4,018	4,050	32,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	4,050	4,050	0,0	Конечный: ЭК-1						
56	4,433	4,433	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	4,433	4,483	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	4,483	4,483	0,0	Начальный: ЭК-1						
57	4,433	4,433	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	4,433	4,460	27,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	4,460	4,460	0,0	Конечный: ЭК-1						
58	4,482	4,482	0,0	Начальный: ЭК-1			Левая обочина	Примыкание справа "Крюкова ул." на 4,470	Требуется	
	4,479	4,482	3,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	4,479	4,479	0,0	Конечный: ЭК-1						
59	4,487	4,487	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	4,487	4,512	25,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	4,512	4,512	0,0	Конечный: ЭК-1						
60	4,487	4,487	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	4,487	4,537	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	4,537	4,537	0,0	Начальный: ЭК-1						

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	380,0
Требуется	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1218,0
К демонтажу	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	92,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,000	0,028	28,0	28,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0,018	0,028	10,4		10,4		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	0,032	0,082	50,0		50,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	0,032	0,042	10,8	10,8			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
5	0,042	0,071		32,4			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
6	0,776	0,831	55,2		55,2		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
7	0,815	0,831	16,4		16,4		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
8	0,835	0,885	50,0		50,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
9	0,835	0,866	31,4		31,4		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
10	1,227	1,277	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
11	1,268	1,277	11,6		11,6		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
12	1,281	1,324	43,4		43,4		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
13	1,281	1,331	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
14	1,765	1,815	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
15	1,774	1,794	22,7		22,7		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
16	1,804	1,815	12,6		12,6		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
17	1,819	1,869	50,0		50,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
18	1,819	1,833	14,7		14,7		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
19	1,857	1,870	13,8		13,8		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
20	2,319	2,473	154,0	154,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
21	2,485	2,536	51,7	51,7			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
22	2,493	2,550	57,7		57,7		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
23	2,550	2,595	45,0	45,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
24	2,555	2,576	23,0		23,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
25	2,586	2,595	10,4		10,4		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Примыкание слева "посёлок Аккумулятор улица" на 2,581
26	2,595	2,595	4,6		4,6		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Примыкание справа "к школе и дет. саду" на 2,601

27	2,599	2,649	50,0	50,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
28	2,606	2,621	16,7	16,7		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
29	2,631	2,665	34,8		34,8	Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
30	2,858	2,908	50,3		50,3	Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
31	2,884	2,908	24,7		24,7	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
32	2,912	2,935	23,0		23,0	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
33	2,912	2,926	14,7		14,7	Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
34	2,940	2,962	22,7		22,7	Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
35	2,949	2,966	17,0		17,0	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
36	3,290	3,307	17,0		17,0	Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
37	3,290	3,325		35,7		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
38	3,315	3,325	10,7		10,7	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
39	3,320	3,340	20,0		20,0	Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
40	3,325	3,340	15,0	15,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
41	3,344	3,356	12,3		12,3	Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
42	3,344	3,353	10,6		10,6	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Примыкание слева "к Лесным улицам" на 3,356
43	3,359	3,366	8,6		8,6	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Примыкание слева "к Лесным улицам" на 3,356
44	3,366	3,367	0,6		0,6	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Примыкание справа "2-й Промышленный пер." на 3,361
45	3,370	3,385	15,0	15,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
46	3,370	3,379	9,0		9,0	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
47	3,385	3,395	10,7		10,7	Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
48	3,385	3,411		26,7		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
49	3,391	3,420	29,0		29,0	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
50	3,947	3,972	27,3		27,3	Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
51	3,972	3,994	23,9		23,9	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
52	3,991	3,997	8,2		8,2	Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
53	4,001	4,010	10,6		10,6	Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
54	4,010	4,051	42,3		42,3	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
55	4,018	4,051	34,6		34,6	Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
56	4,433	4,483	50,0		50,0	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь

57	4,433	4,461	28,8		28,8		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
58	4,478	4,482	4,9		4,9		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Примыкание справа "Крюкова ул." на 4,470
59	4,487	4,513	26,7		26,7		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
60	4,487	4,537	50,0		50,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			1637,1	481,0	1250,9						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
------	-------------------------	------------------------	---------------------	--------------	-----	----------	-----------	------------------

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,028	5,297		154/154	5269	Установлено	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	154/154	5269

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,012	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман		Нет	130	75		
2	0,050	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		
3	0,803	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	130	75		
4	0,808	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		
5	0,864	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	130	75		
6	0,873	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		
7	1,768	Справа		посадочная площадка			Нет	130	75		

8	1,768	Слева		площадка ожидания	заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		
9	1,845	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		
10	2,547	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман		Нет	130	75		
11	2,628	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман		Нет	130	75		
12	2,839	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		
13	2,933	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		
14	2,942	Слева		посадочная площадка			Нет	130	75		
15	3,303	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		
16	3,314	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	130	75		
17	3,385	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	130	75		
18	3,406	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		
19	3,960	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		
20	3,982	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	130	75		
21	4,004	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	130	75		
22	4,152	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	130	75		
23	4,522	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		
24	4,748	Слева		заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		
25	4,807	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	130	75		

26	5,050	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75		
27	5,149	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75		
28	5,211	Слева		заездной карман, посадочная площадка		Нет	130	75		

Ведомость размещения пешеходных переходов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,030	наземный	Установлено	Есть
2	0,833	наземный	Установлено	Есть
3	1,279	наземный	Установлено	
4	1,817	наземный	Установлено	Есть
5	2,111	наземный	Установлено	
6	2,597	наземный	Установлено	Есть
7	2,910	наземный	Установлено	Есть
8	3,342	наземный	Установлено	Есть
9	3,368	наземный	Установлено	Есть
10	3,999	наземный	Установлено	Есть
11	4,485	наземный	Установлено	Есть
12	4,772	наземный	Установлено	Есть
13	5,095	наземный	Установлено	Есть
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	13	

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,030	Т.1; Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	2	0	0	2	0	0	
2	0,075	Т.1; Т.1	примыкание	2	0	0	0	0	0	
3	0,360	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1.пл; Т.1.пл	примыкание	6	0	0	0	0	0	
4	0,833	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	4	0	0	2	0	0	
5	1,263	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	4	0	0	2	0	0	
6	1,799	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	4	0	0	2	0	0	
7	2,581	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	4	0	0	2	0	0	
8	2,851	Т.1; Т.1	примыкание	2	0	0	0	0	0	
9	2,878	Т.1	примыкание	1	0	0	0	0	0	
10	2,910	Т.1; Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	2	0	0	2	0	0	
11	3,356	Т.1; Т.1	примыкание	2	0	0	0	0	0	

12	3,361	T.1; T.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	2	0	0	2	2	0	
13	4,014	T.1; T.1; T.1; T.1; П.1; П.1	примыкание	4	0	0	2	0	0	
14	4,470	T.1; T.1; T.1; T.1; T.1; П.1; П.1	примыкание	5	0	0	2	0	0	
15	5,343	T.1	на дороге	1	0	0	0	0	0	
Итого:				45	0	0	18	2	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,045	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	45	69	Установлено
2	0,000	0,005	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	5	8	Установлено
3	0,019	0,090	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	71	107	Установлено
4	0,054	0,069	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	15	24	Установлено
5	0,079	0,217	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	138	207	Установлено
6	0,090	0,485	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	395	593	Установлено
7	0,230	0,349	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	119	179	Установлено
8	0,365	0,389	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	24	36	Установлено
9	0,397	0,442	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	45	68	Установлено
10	0,448	0,464	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	16	24	Установлено
11	0,474	0,496	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	22	33	Установлено
12	0,498	0,777	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	279	418	Установлено
13	0,504	0,547	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	43	64	Установлено
14	0,552	0,561	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	9	14	Установлено
15	0,567	0,670	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	103	154	Установлено
16	0,684	0,755	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	71	107	Установлено
17	0,773	0,776	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	3	6	Установлено
18	0,783	0,801	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	18	27	Установлено
19	0,810	0,867	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	57	86	Установлено
20	0,814	0,858	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	44	67	Установлено
21	0,870	0,908	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	38	57	Установлено
22	0,879	0,915	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	36	54	Установлено
23	0,919	0,937	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	18	27	Установлено
24	0,925	1,501	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	576	864	Установлено
25	0,953	1,093	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	140	210	Установлено
26	1,117	1,191	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	74	112	Установлено
27	1,203	1,259	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	56	84	Установлено
28	1,268	1,323	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	55	82	Установлено
29	1,330	1,761	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	431	649	Установлено
30	1,504	1,569	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	65	98	Установлено
31	1,577	1,602	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	25	38	Установлено
32	1,610	1,658	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	48	72	Установлено
33	1,674	1,761	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	87	131	Установлено
34	1,774	1,794	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	20	31	Установлено
35	1,775	1,838	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	63	96	Установлено
36	1,804	2,216	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	412	618	Установлено
37	1,852	1,872	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	20	31	Установлено
38	1,878	1,957	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	79	118	Установлено
39	1,966	1,990	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	24	36	Установлено
40	2,000	2,059	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	59	89	Установлено
41	2,063	2,225	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	162	243	Установлено
42	2,229	2,481	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	252	378	Установлено
43	2,230	2,477	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	247	372	Установлено

44	2,483	2,541	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	58	89	Установлено
45	2,491	2,595	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	104	156	Установлено
46	2,554	2,575	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	21	33	Установлено
47	2,585	2,832	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	247	371	Установлено
48	2,588	2,600	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	12	18	Установлено
49	2,606	2,622	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	16	24	Установлено
50	2,635	2,664	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	29	46	Установлено
51	2,676	2,839	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	163	244	Установлено
52	2,845	2,874	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	29	44	Установлено
53	2,860	2,927	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	67	101	Установлено
54	2,882	3,002	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	120	180	Установлено
55	2,939	3,129	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	190	287	Установлено
56	3,011	3,296	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	285	427	Установлено
57	3,137	3,249	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	112	168	Установлено
58	3,255	3,307	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	52	78	Установлено
59	3,310	3,324	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	14	22	Требуется
60	3,310	3,353	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	43	64	Установлено
61	3,321	3,356	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	35	52	Установлено
62	3,324	3,352	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	28	42	Установлено
63	3,359	3,362	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	3	5	Установлено
64	3,366	3,400	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	34	52	Установлено
65	3,392	3,882	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	490	735	Установлено
66	3,412	3,556	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	144	217	Установлено
67	3,560	3,976	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	416	625	Установлено
68	3,889	3,954	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	65	97	Установлено
69	3,966	3,997	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	31	47	Установлено
70	3,988	4,009	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	21	35	Установлено
71	4,010	4,058	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	48	75	Установлено
72	4,019	4,098	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	79	119	Установлено
73	4,069	4,741	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	672	1012	Установлено
74	4,108	4,146	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	38	57	Установлено
75	4,159	4,416	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	257	387	Установлено
76	4,421	4,462	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	41	61	Установлено
77	4,481	4,516	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	35	54	Установлено
78	4,528	4,603	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	75	114	Установлено
79	4,607	4,739	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	132	198	Установлено
80	4,755	4,887	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	132	199	Установлено
81	4,759	4,801	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	42	63	Установлено
82	4,763	4,772	Тротуар	Справа	0,7	Асфальтобетон	9	7	Установлено
83	4,814	4,832	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	18	27	Установлено
84	4,840	5,101	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	261	392	Установлено
85	4,891	5,043	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	152	228	Установлено
86	5,056	5,205	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	149	223	Установлено
87	5,098	5,204	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	106	160	Установлено
88	5,107	5,142	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	35	52	Установлено
89	5,155	5,304	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	149	224	Установлено
90	5,218	5,357	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	139	209	Установлено
Итого установлено:							9892	14873	
Итого требуется:							14	22	
Итого к демонтажу:							0	0	
Итого:							9907	14895	

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

№п/п	Местоположение, км,м	Расположение	Объект установки	Тип	Количество мест			Размер, м	Размещение от проезжей части
					Установлено	Требуется	К демонтажу		

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	2,094	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	12,00	0,07	1,561	Требуется
2	2,128	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	12,00	0,07	1,561	Требуется
3	2,538	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	15,75	0,07	2,048	К демонтажу
4	3,348	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	12,00	0,07	2,641	К демонтажу
5	5,078	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	12,50	0,07	1,626	Требуется
6	5,112	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	12,50	0,07	1,626	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	4,00						
	К демонтажу	2,00						

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
------	----------------------	---------------------	--------------	-------	------------	----------	-----------	----------------

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние
------	-------------	--------------	-------------------------	---------------	-----------------------	----------------------------	-----------

Ведомость шумовых полос

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Положение блоков, км,м	Протяжённость, м	Конструкция	Расположение	Материал	Площадь, м²	Объём, л	Состояние
------	----------------------	---------------------	------------------------	------------------	-------------	--------------	----------	-------------	----------	-----------

Ведомость размещения водопропускных труб

№п/п	Расположение	Местоположение, км,м	Угол, °	Форма сечения	Размер отверстия, м	Длина, м	Количество очков	Материал
------	--------------	----------------------	---------	---------------	---------------------	----------	------------------	----------

Ведомость размещения мостовых сооружений

№п/п	Местоположение		Длина, м	Ширина, м	Угол косины, °	Препятствие		Ограничение массы, т
	Начало, км,м	Конец, км,м				Тип	Название	

Ведомость размещения дорожных зеркал

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Типоразмер	Световозвращающие элементы	Состояние
------	-------------	--------------	------------	-------------------------------	-----------

Ведомость размещения шумозащитных экранов

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Высота экранов, м	Площадь экранов, м²	Расположение	Дата установки	Состояние
-------	----------------------	---------------------	------------------	-------------------	---------------------	--------------	----------------	-----------



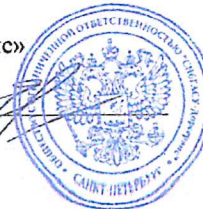
<https://kurskadmin.ru>

№ 562

Идентификационный номер: 38 - 401 - 373 ОП МГ 641

« _____ » 20__ г.

«13» июля 2022 г.



**Санкт-Петербург
2022**

Пояснительная записка

Целями разработки данного проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования автомобильных дорог;
- оптимизация методов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 29.11.2021) "О безопасности дорожного движения".

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативно-правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на

существующих дорожных и пешеходных ограждениях и направляющих устройствах.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете А3 (420x297) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части ПОДД принят: по горизонтали 1:3000, по вертикали 1:500 при размещении 1 км автомобильной дороги на 1 листе. Существующие и проектируемые элементы и технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

На всем протяжении автомобильной дороги вдоль водоемов, расположенных на расстоянии 15 м и менее от края проезжей части, предусмотрено барьерное ограждение в соответствии с п. 8.1 ГОСТ Р 52289-2019.

Проектом организации дорожного движения предусмотрено устройство стационарного искусственного освещения на участках, проходящих по населенному пункту, вдоль границ жилой застройки и за его пределами на расстоянии от него не менее 100 м.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенном пункте необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

На регулируемых пешеходных переходах проектом предусматривается устройство пешеходного ограждения перильного типа длиной не менее 50 м в обе стороны.

В рамках разработки ПОДД предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки на участках дорог с шириной проезжей части 6,0 м и более, нанесение краевой разметки – в местах отсутствия бордюрного камня (в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019). При отсутствии краевой разметки на схеме ПОДД на

участках дорог с шириной проезжей части более 6,0 м принять наличие существующего бордюрного камня.

Границы пешеходного перехода на схемах ПОДД принять 4,0 м по границам пешеходного перехода. При установке дорожных знаков на размеченном пешеходном переходе устанавливаются на расстоянии не более 1 м от границы перехода (рисунок 2).

Монтаж и установку дорожных знаков выполнять в соответствии с нормативными требованиями.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунок 1 а, б) до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289–2019, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок 1 б);

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.).

При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок 1 в), от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006. Искусственные неровности, устройство которых не было согласовано с соответствующими органами, подвергаются демонтажу.

В перспективе развития дорожно-транспортной инфраструктуры предусмотреть устройство заездных карманов в местах остановки маршрутных транспортных средств, а также перенос автобусных остановок и пешеходных переходов согласно требованиям ГОСТ Р 52766–2007.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;
- для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

1. Федерального закона №196–ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018);
2. Федеральный закон от № 257–ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443–ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения";
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
6. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);
7. Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
8. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190–ФЗ;
9. Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;
10. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85*;
11. СП 12–135–2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;
12. ГОСТ Р ИСО 23600–2013 "Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров";

13. ГОСТ Р 50971–2011 "Технические средства организации городского движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
14. ГОСТ Р 50970–2011 "Технические средства организации городского движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
15. ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации городского движения;
16. ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
17. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
18. ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации городского движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
19. ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации городского движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
20. ГОСТ Р 52607–2006 «Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
21. ГОСТ Р 52607–2006 "Технические средства организации городского движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
22. ГОСТ Р 52766–2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
23. ГОСТ 32865–2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
24. ГОСТ 32965–2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
25. ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации городского движения. Технические требования и правила применения;
26. ГОСТ 32759–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
27. ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
28. ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
29. ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
30. ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Светоотражатели дорожные. Технические требования;
31. ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
32. ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
33. ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
34. ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
35. ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к ТСОДД данной автомобильной дороги
	Светофоры Транспортный / Пешеходный
	Ограждения дорожные, металлические
	Ограждения дорожные, железобетонные
	Ограждения дорожные, тросовые
	Ограждения пешеходные, перильного типа
	Направляющие устройства (столбики сигнальные)
	Камеры или (имитаторы) фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Мосты, путепроводы
	Водоотпускные трубы
	Однопутная железная дорога
	Многопутная железная дорога
	Шпала

	Остановка общественного транспорта с навильоном и посадочной площадкой
	Границы застройки вдоль автомобильной дороги
	Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	Монолитная искусственная дорожная неровность
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Фактически установленный (существующий) дорожный знак 6.13
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – бетон, цементобетон, железобетонные плиты
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – переходного типа – ЩПС, ЛПС и т.п.
	Тип покрытия проезжей части автомобильной дороги и примыканий – грунт
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ (СЕРЫЙ) ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км								Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	283,00	302,00	350,00	97,00	14,40	14,40	10,88	92,23	14,40
1,000 - 1,270	87,00	58,00	100,00	46,00	11,20	11,20		31,15	11,20
Длина, км	0,370	0,360	0,450	0,143					
Привед. длина, км	0,370	0,090	0,338	0,071				0,869	
Площадь, м²	37,00	9,00	33,75	7,15	25,60	25,60	10,88	123,38	25,60

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.21	Двустороннее движение	II		0,008	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,358	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,544	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,639	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,843	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,032	Установлено	1	Примыкание справа "к типографии" на 0,027
2.1	Главная дорога	II		0,097	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,115	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Ольшанского" на 0,111
2.1	Главная дорога	II		0,125	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,562	Установлено	1	Примыкание справа "выезд со стоянки магазина" на 0,554

2.4	Уступите дорогу	II		0,577	Установлено	1	Примыкание справа "на стоянку магазина" на 0,572
2.4	Уступите дорогу	II		0,780	Установлено	1	Примыкание справа "к строениям" на 0,774
2.4	Уступите дорогу	II		1,016	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,040	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,186	Установлено	1	Примыкание справа "с АЗС" на 1,180
2.4	Уступите дорогу	II		1,270	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		9					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					

Запрещающие знаки

3.1	Въезд запрещён	II		0,008	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,022	Установлено	1	Примыкание справа "к типографии" на 0,027
3.1	Въезд запрещён	II		0,097	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,358	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,420	Установлено	1	Примыкание справа "на стоянку магазина" на 0,413
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,440	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,444	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,544	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,546	Установлено	1	Примыкание справа "выезд со стоянки магазина" на 0,554
3.1	Въезд запрещён	II		0,565	Установлено	1	Примыкание справа "на стоянку магазина" на 0,572
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,639	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,739	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,743	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,771	Установлено	1	Примыкание справа "к строениям" на 0,774
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,843	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		1,214	Установлено	1	Примыкание справа "к производственным строениям" на 1,218
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					

Предписывающие знаки

4.1.5	Движение прямо или налево	II		0,008	Установлено	1	Справа
4.1.2	Движение направо	II		0,115	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ольшанского" на 0,111
4.1.3	Движение налево	II		0,125	Требуется	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		0,526	Установлено	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,580	Установлено	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		0,763	Установлено	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,784	Установлено	1	Слева
4.1.4	Движение прямо или направо	II		1,016	Установлено	1	Справа
4.1.6	Движение направо или налево	II		1,035	Установлено	1	Примыкание справа "к ул. Заводская" на 1,029
4.1.5	Движение прямо или налево	II		1,040	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	7
Итого требуется:	3
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	10

Знаки особых предписаний

5.5	Дорога с односторонним движением	II	0,008	Требуется	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	0,097	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,305	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,305	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	0,309	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	0,309	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	0,440	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,444	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	0,739	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,743	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,237	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,237	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	1,241	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	1,241	Установлено	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1,270	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		9				
Итого требуется:		6				
Итого перенести:		0				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		15				

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	0,302	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1				
Итого требуется:		0				
Итого перенести:		0				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		1				

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.17	Инвалиды	II	0,302	Установлено	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II	0,302	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	0,440	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	0,444	Требуется	1	Слева
8.5.4	Время действия	II	0,565	Установлено	1	Примыкание справа "на стоянку магазина" на 0,572
8.5.4	Время действия	II	0,580	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	0,739	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	0,743	Требуется	1	Слева
8.5.4	Время действия	II	0,763	Установлено	1	Справа
8.5.4	Время действия	II	0,771	Установлено	1	Примыкание справа "к строениям" на 0,774
8.5.4	Время действия	II	0,784	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		7				
Итого требуется:		4				
Итого перенести:		0				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		11				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		40				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		29				
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
ВСЕГО:		69				

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
-------	----------------------	---------------------	------------------	-----	--------------------------	-----------	--------------	------------------	-----------	----------------

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
-------	----------------------	---------------------	------------------	-----	----------	-----------	--------------	------------------	-----------	----------------

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
------	----------------------	---------------------	---------------------	--------------	-----	----------	-----------	------------------

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,993		18/18	976	Требуется	Левая кромка
2	1,022	1,234		4/4	212	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	22/22	1188

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение

Ведомость размещения пешеходных переходов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,307	наземный	Установлено	
2	1,239	наземный	Установлено	

Итого:		Количество
Установлено	наземных	2

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	1,024	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	1024	1536	Требуется
2	0,000	0,022	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	22	33	Требуется
3	0,029	0,040	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	11	17	Требуется
4	0,051	0,106	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	55	83	Требуется
5	0,113	0,281	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	168	252	Установлено
6	0,291	0,407	Тротуар	Справа	1,5		Плитка	116	174	Установлено
7	0,419	0,547	Тротуар	Справа	1,5		Плитка	128	192	Установлено
8	0,558	0,569	Тротуар	Справа	1,5		Плитка	11	17	Установлено
9	0,576	0,772	Тротуар	Справа	1,5		Плитка	196	294	Установлено
10	0,777	0,803	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	26	39	Требуется
11	0,809	0,830	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	21	31	Требуется
12	0,830	0,897	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	67	100	Установлено
13	0,907	0,931	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	24	36	Установлено
14	0,931	1,024	Тротуар	Справа	1,5		Щебень	93	140	Установлено
15	1,031	1,270	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	239	358	Требуется
16	1,033	1,122	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	89	133	Требуется
17	1,135	1,177	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	42	63	Требуется
18	1,183	1,217	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	34	51	Требуется
19	1,226	1,270	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	44	66	Требуется
Итого установлено:								803	1205	
Итого требуется:								1607	2410	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								2410	3615	

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

№п/п	Местоположение, км,м	Расположение	Объект установки	Тип	Количество мест			Размер, м	Размещение от проезжей части
					Установлено	Требуется	К демонтажу		

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,442	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,10	0,07	1,47	Требуется
2	0,741	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,10	0,07	1,47	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	2,00						
	К демонтажу	0,00						

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки
------	----------------------	---------------------	--------------	-------	------------	----------	-----------	----------------

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние
------	-------------	--------------	-------------------------	---------------	-----------------------	----------------------------	-----------

Ведомость шумовых полос

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Положение блоков, км,м	Протяжённость, м	Конструкция	Расположение	Материал	Площадь, м²	Объём, л	Состояние
------	----------------------	---------------------	------------------------	------------------	-------------	--------------	----------	-------------	----------	-----------

Ведомость размещения мостовых сооружений

№п/п	Местоположение		Длина, м	Ширина, м	Угол косины, °	Препятствие		Ограничение массы, т
	Начало, км,м	Конец, км,м				Тип	Название	